

Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 190 in der Stadt Elmshorn, Kreis Pinneberg

Verkehrstechnische Untersuchung



Auftraggeber/in

EMV zweite Grundstücks GmbH & Co. KG
Ramskamp 71 - 75
25337 Elmshorn

Bearbeiter/in

Tim Fink, B.Sc.
Elmshorn, den 25.04.2019



**Ingenieurgemeinschaft
Reese+Wulff GmbH**

Kurt-Wagener-Str. 15
25337 Elmshorn
Tel. 04121· 46915 - 0
www.ing-reese-wulff.de

Anlagenverzeichnis zum Erläuterungsbericht

- Anlage 1 Verkehrsdatenauswertung**
- Anlage 2 HBS-Formblatt S3**
- Anlage 3 Abschätzung des Verkehrsaufkommens**
- Anlage 4 Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs**

Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 190 in der Stadt Elmshorn, Kreis Pinneberg

Verkehrstechnische Untersuchung

Erläuterungsbericht

Inhalt

O:\Daten\17027\Verkehrsanlagen\Verkehrsaufkommen\Endfassung_190425\Erlaeuterungsbericht_190425.docx

1	Rahmenbedingungen, rechtliche und fachliche Grundlagen	2
2	Datengrundlagen	2
3	Örtliche Bedingungen	2
3.1	Bebauungsplangebiet Nr. 190	2
4	Vorhandenes Verkehrsaufkommen	3
4.1	Verkehrserhebung	3
4.2	Auswertung der Verkehrserhebung	3
5	Abschätzung des Verkehrsaufkommens	4
5.1	Allgemeines	4
5.2	Verkehrsaufkommen des B-Plans Nr. 190	4
6	Verkehrsverteilung	4
7	Nachweis der Leistungsfähigkeit gemäß HBS 2015	5
7.1	Allgemeines	5
7.2	Qualitätskriterium	5
7.3	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs	5
8	Leistungsfähigkeitsberechnung	6
8.1	Allgemeines	6
8.2	Plinkstraße/ Planstraße (Zufahrt)	6
8.3	Plinkstraße/ Bokhorstweg	7
9	Zusammenfassung und Ausblick	7

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Datengrundlagen	2
Tabelle 2	Spitzenstundenanteil	4
Tabelle 3	Zusätzliches Verkehrsaufkommen Kfz/h	4
Tabelle 4	Grenzwerte der mittleren Wartezeit für die Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (Tabelle S5-1, HBS 2015)	5

1 Rahmenbedingungen, rechtliche und fachliche Grundlagen

Die Rahmenbedingungen, rechtliche und fachliche Vorschriften zur Erhebung und Berechnung von Verkehrsstärken der jeweiligen Verkehrsteilnehmer sind im Folgenden aufgeführt:

- Straßenverkehrsordnung (StVO) vom 06.03.2013, in der Fassung vom 06.10.2017
- Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE), Ausgabe 1991
- Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlage (HBS), Ausgabe 2015

2 Datengrundlagen

Die Datengrundlagen sind in Tabelle 1 zusammengestellt.

Tabelle 1 Datengrundlagen

Daten	Grundlage	Quelle / Bezug
Formelle Planungen	Flächennutzungsplan	Stadt Elmshorn (Inkraftsetzung: 22.07.2000)
	Entwurf Bebauungsplan Nr. 190	Ingenieurgemeinschaft Reese + Wulff GmbH, 05.03.2019
Informelle Planungen	Bebauungskonzepte	Architekt Dipl.-Ing. H. Trepkau, 15.11.2013 Ingenieurgemeinschaft Reese + Wulff GmbH, 08.01.2019
Verkehr	Verkehrszählung Plinkstraße und Bokhorstweg	Stadt Elmshorn Flächenma- nagement, 28.11.2018

3 Örtliche Bedingungen

3.1 Bebauungsplangebiet Nr. 190

Der Plangeltungsbereich hat eine Größe von rd. 5,56 ha und wird begrenzt durch

- eine landwirtschaftliche Hofstelle und Wohngrundstücke im Norden,
- öffentliche Grünflächen (Spielplatz) und Wohngrundstücke (B-Plan Nr. 114) im Nordosten,
- landwirtschaftliche Nutzflächen im Osten,
- eine naturnahe Grünfläche und angrenzende Wohngrundstücke (B-Plan Nr. 131) im Süden sowie
- eine Parkanlage und angrenzende Wohngrundstücke (B-Plan Nr. 128) im Westen.

Bei der Plangebietsfläche handelt es sich überwiegend um Grünland, das zum Teil durch Knicks und Baumreihen umgrenzt bzw. gegliedert ist. Im nördlichen Bereich befindet sich ein Wohngrundstück, das mit einem eingeschossigen Wohngebäude bebaut ist.

4 Vorhandenes Verkehrsaufkommen

4.1 Verkehrserhebung

Zur Ermittlung der derzeitigen Verkehrsstärke des motorisierten Individualverkehrs (MIV) auf der Plinkstraße und dem Bokhorstweg wurden Verkehrserhebungen (im Querschnitt) mittels eines Seitenradarmessgerätes durchgeführt. Im Erhebungszeitraum befinden sich die Werktage von Montag bis Freitag. An folgenden Tagen des Jahres 2018 wurde die Erhebung durchgeführt:

- Plinkstraße: vom 05.11.2018 bis 09.11.2018
- Bokhorstweg: vom 11.09.2018 bis 14.09.2018

4.2 Auswertung der Verkehrserhebung

Für die gezählten Tage ergeben sich folgende werktägige Mittelwerte für die Verkehrsstärken des motorisierten Individualverkehrs im Querschnitt (siehe Anlage 1):

Plinkstraße

rd. 660 Kfz/24h SV-Anteil 18%

Bokhorstweg

rd. 460 Kfz/24h SV-Anteil 16%

Anhand der Richtungsbezogenen Auswertung der Verkehrsdaten wurde der werktägige Mittelwerte für die Verkehrsstärken wie folgt auf die jeweiligen Richtungen aufgeteilt.

Plinkstraße

Richtung 1 (kommend): 446 Kfz/24h

Richtung 2 (gehend): 214 Kfz/24h

Bokhorstweg

Richtung 1 (kommend): 221 Kfz/24h

Richtung 2 (gehend): 239 Kfz/24h

Zur Ermittlung der Bemessungsverkehrsstärken q_B wurde vereinfacht folgende Annahme getroffen:

$$q_B = 0,1 \cdot \text{mittlere Verkehrsstärke}$$

Somit ergeben sich folgende Bemessungsverkehrsstärken:

Plinkstraße

$q_{B,1} = 47$ Kfz/h

$q_{B,2} = 21$ Kfz/h

Bokhorstweg

$q_{B,1} = 22$ Kfz/h

$q_{B,2} = 24$ Kfz/h

Für die ermittelten Bemessungsverkehrsstärken wurden eine Bestandsanalysen zur Bestimmung der Qualität des Verkehrsablaufes der jeweiligen Richtungen gemäß HBS 2015 Formblatt S-3 durchgeführt (siehe Anlage 2).

Für die jeweiligen Richtungen der Plinkstraße und des Bokhorstweges wurde für den Bestand die Qualität des Verkehrsablaufes, in Abhängigkeit der fahrstreifenbezogenen Verkehrsdichte, die Stufe A ermittelt. Die Kraftfahrer werden somit im fließenden Verkehr äußerst selten von anderen Kraftfahrern beeinflusst. Die Verkehrsdichte ist sehr gering. Störungen aus der Erschließungsfunktion sind unerheblich. Die Bewegungsfreiheit der Kraftfahrer ist nicht eingeschränkt. Der Verkehrsfluss ist frei.

5 Abschätzung des Verkehrsaufkommens

5.1 Allgemeines

Als Grundlage für die Ermittlung des Verkehrsaufkommens von Gebietsentwicklungen dienen die Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV). Die Verkehrsbelastungszahlen wurden durch das Verfahren - Vorhaben der Bauleitplanung (FGSV) nach Dr. Bosserhoff - bestimmt. Für die Schätzung liefert dieses Verfahren eine Bandbreite von Eingangswerten, die die Vielfalt denkbarer Ortseinflüsse berücksichtigt. Im Rahmen der Schätzung ist eine Ergänzung und Verbesserung der Eingangswerte durch errechnete Werte und lokales Erfahrungswissen abzuwägen.

5.2 Verkehrsaufkommen des B-Plans Nr. 190

Durch die neue Zweckbestimmung und der daraus resultierenden neuen Nutzungen der Flächen des Plangebietes sind zusätzlich Verkehre zu erwarten. Entsprechend des Entwurfes wurde das Verkehrsaufkommen für das Baugebiet Nr. 190 der Stadt Elmshorn wie folgt abgeschätzt (siehe Anlage 3):

Gesamtverkehrsaufkommen: 468 Kfz/24h

6 Verkehrsverteilung

Zur Verteilung des Verkehrsaufkommens wird nun die Aufspaltung und Zuordnung des gesamten Verkehrsaufkommens in Quell- und Zielverkehre vorgenommen (siehe Anlage 3):

Tabelle 2 Spitzenstundenanteil

	Quellverkehr	Zielverkehr
Morgenspitze	74%	26%
Abendspitze	40%	60%

Mit den ermittelten zusätzlichen Fahrten pro Tag und den aus Ganglinien ermittelten Werten der Tabelle 2 ergibt sich somit das zusätzliche Verkehrsaufkommen in den Spitzenstunden (siehe Anlage 3):

Tabelle 3 Zusätzliches Verkehrsaufkommen Kfz/h

	Quellverkehr	Zielverkehr
Morgenspitze 07.00 – 08.00 Uhr	23 Kfz/h	8 Kfz/h
Abendspitze 18.00 – 19.00 Uhr	23 Kfz/h	35 Kfz/h

7 Nachweis der Leistungsfähigkeit gemäß HBS 2015

7.1 Allgemeines

Die Regelungsart „rechts vor links“ nach § 8StVo Abs. 1 (alle Knotenpunktzufahrten sind gleichrangig) erlaubt keine feste Zuordnung von Haupt- und Nebenströmen. Das Verfahren verzichtet deshalb auf eine Berechnung der Kapazität. Es stützt sich pragmatisch auf eine einfache zu ermittelnde Eingangsgröße. Das Verfahren gilt nur für Knotenpunkte mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von bis zu 50 km/h und bis zu vier einstreifigen Knotenpunktzufahrten.

7.2 Qualitätskriterium

Bei Einmündungen und Kreuzungen mit der Regelungsart „rechts vor links“ wird die in den Knotenpunktzufahrten größte mittlere Wartezeit der zufahrenden Kraftfahrzeuge bestimmt.

Über die Verkehrsqualität hinaus ist die Länge des Rückstaus, der sich in den Zufahrten durch die wartepflichtigen Fahrzeuge bildet, von Bedeutung. Sie kann für die Bemessung des von Knotenpunkten maßgebend werden, wenn die Gefahr besteht, dass hier durch andere Verkehrsströme oder der Verkehrsfluss an einem benachbarten Knotenpunkt beeinträchtigt wird.

7.3 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Zur Einteilung der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) A bis F gelten die Grenzwerte der mittleren Wartezeit nach Tabelle S5-1 aus dem HBS 2015.

Tabelle 4 Grenzwerte der mittleren Wartezeit für die Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (Tabelle S5-1, HBS 2015)

QSV	mittlere Wartezeit t_w [s]			
	Regelung durch Vorfahrtsbeschilderung		Regelung "rechts vor links" Kraftfahrzeugverkehr	
	Fahrzeugverkehr auf der Fahrbahn	Radverkehr auf Radverkehrsanlagen und Fußgänger	Kreuzung	Einmündung
A	≤ 10	≤ 5	≤ 10	≤ 10
B	≤ 20	≤ 10	≤ 15	≤ 15
C	≤ 30	≤ 15	≤ 20	≤ 20
D	≤ 45	≤ 25	≤ 25	≤ 25
E	> 45	≤ 35	≤ 25	≤ 20
F	- 1)	> 35	> 25 2)	> 20 2)

1) Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q_i über der Kapazität C_i liegt ($q_i > C_i$).

2) In diesem Bereich funktioniert die Regelung "rechts vor links" nicht mehr.

Im Einzelnen bedeuten die Qualitätsstufen:

QSV A: Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.

QSV B: Die Abflussmöglichkeiten der wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.

- QSV C:** Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.
- QSV D:** Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
- QSV E:** Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgröße können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.
- QSV F:** Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über ein Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.

8 Leistungsfähigkeitsberechnung

8.1 Allgemeines

Für die Beurteilung der Verkehrsqualität an der Zufahrt zum Plangebiet werden die jeweiligen Bemessungsverkehrsstärken (MSV) angesetzt. Anwendung finden dabei die Verfahren aus dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015).

Im Rahmen der verkehrstechnischen Berechnungen wurde folgender Knotenpunkt untersucht:

- Plinkstraße/ Plangebiet (Zufahrt)
- Plinkstraße / Bokhorstweg

8.2 Plinkstraße/ Planstraße (Zufahrt)

Als Eingangsgröße dient die Summe der Kfz- Verkehrsstärken aller Knotenpunktzufahrten (dabei wird der Radverkehr auf der Fahrbahn nicht mitberücksichtigt):

$$q_{ges} = \sum_{i=1}^n q_i$$

mit	q_{ges}	=	Summe der Kfz- Verkehrsstärken aller Zufahrten	[Kfz/h]
	n	=	Anzahl der Zufahrten	[-]
	q_i	=	Kfz- Verkehrsstärke der Zufahrt i	[Kfz/h]

Mit der Eingangsgröße q_{ges} wird nach Bild S5-30, HBS 2015 die größte mittlere Wartezeit in einer der Zufahrten ermittelt. Diese wird einer Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes nach Tabelle 4 (Tabelle S5-1, HBS 2015)

$$q_{ges} = 47 \frac{Kfz}{h} + 22 \frac{Kfz}{h} + 58 \frac{Kfz}{h} = 127 \frac{Kfz}{h}$$

Die Erschließung des Bebauungsplangebietes mit der Anbindung an das übergeordnete Straßenverkehrsnetz (Plinkstraße) durch die Planstraße führt gemäß HBS 2015 Bild S5-30 (siehe Anlage 4) zu einer Qualität des Verkehrsablaufs der Stufe A.

Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann somit nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.

8.3 Plinkstraße/ Bokhorstweg

Als Eingangsgröße dient die Summe der Kfz- Verkehrsstärken aller Knotenpunktzufahrten (dabei wird der Radverkehr auf der Fahrbahn nicht mitberücksichtigt):

$$q_{ges} = 22 \frac{Kfz}{h} + 24 \frac{Kfz}{h} + 16 \frac{Kfz}{h} + 18 \frac{Kfz}{h} = 80 \frac{Kfz}{h}$$

Die Umlegung der durch die Erschließung des Bebauungsplangebietes entstehenden Verkehrsstärken auf den Knotenpunkt Plinkstraße/ Bokhorstweg führt gemäß HBS 2015 Bild S5-30 (siehe Anlage 4) zu einer Qualität des Verkehrsablaufs der Stufe A.

Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann somit nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.

9 Zusammenfassung und Ausblick

Mit dem Aufstellungsbeschluss für den Bebauungsplan Nr. 190 der Stadt Elmshorn sollen die planungsrechtlichen Grundlagen zur neuen Nutzung des Gebiets geschaffen werden. In Folge der zu erwartenden höheren Verkehrsbelastung wird die geplante Anbindung zur Erschließung des Gebietes an die Plinkstraße sowie der benachbarte Knotenpunkt Plinkstraße / Bokhorstweg verkehrstechnisch untersucht.

Unter Berücksichtigung der getroffenen Annahmen hinsichtlich der Nutzung wurden die Verkehrsbelastungen und die Verkehrsqualitäten ermittelt. Für die Knotenpunkte wird die Qualitätsstufe A erzielt.

Für die Plinkstraße ist aufgrund des zusätzlichen Verkehrs mit keiner signifikanten Beeinträchtigung des Verkehrsablaufes zu rechnen.

Verfasst: Elmshorn, den 25.04.2019

Ingenieurgemeinschaft
Reese + Wulff GmbH

Tim Fink, B. Sc.

Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 190 in der Stadt Elmshorn, Kreis Pinneberg

Verkehrstechnische Untersuchung

Anlage 1: Verkehrsdatenauswertung

Verkehrsdatenauswertung

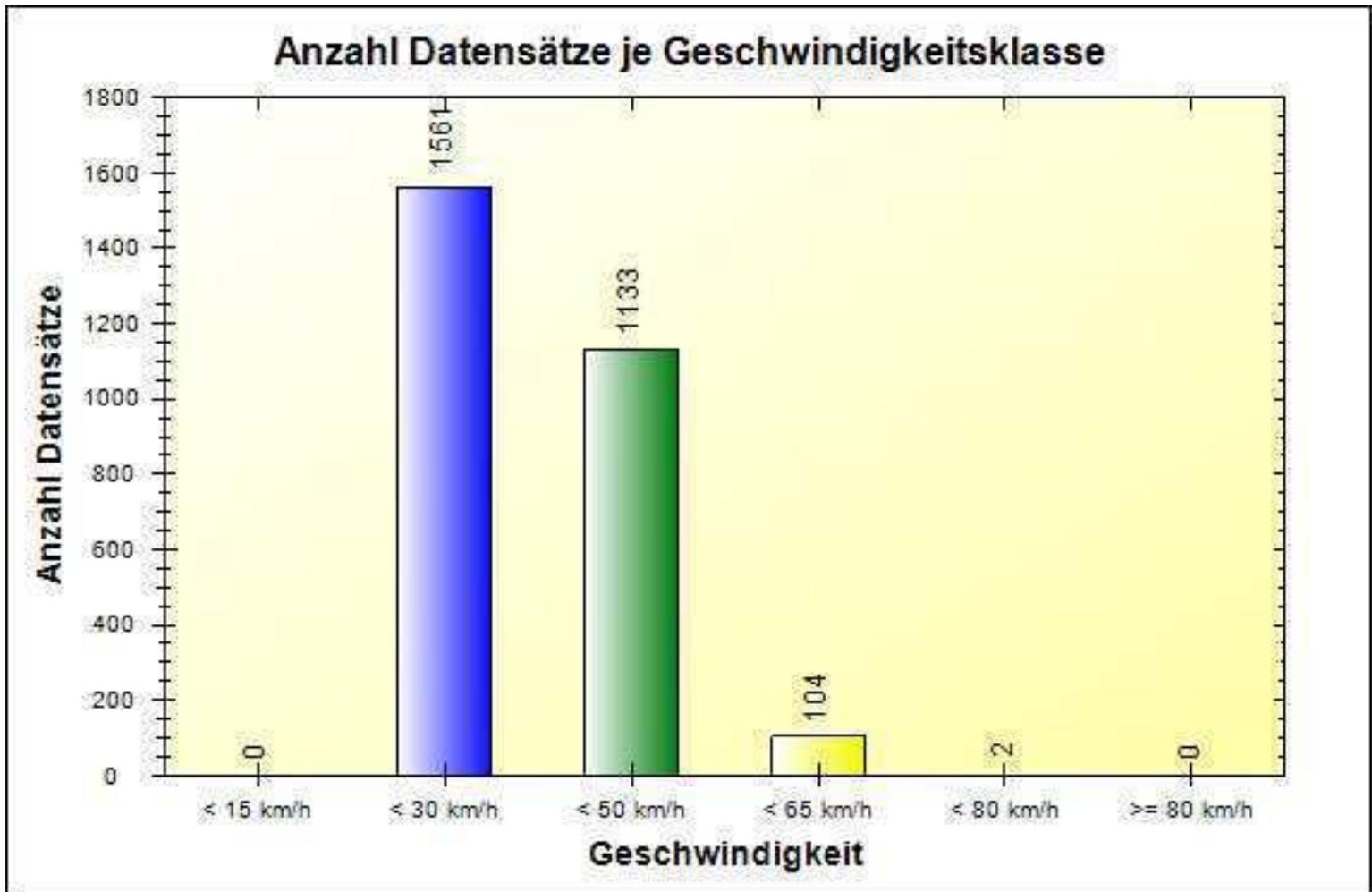
Verfasser:	Unger
Kommentar:	
Ort:	Elmshorn
Strasse:	Plinkstraße
Anfang der Auswertung:	05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung:	09.11.2018 23:58
Intervallauswertung:	-
Richtung:	kommend
Anzahl Datensätze gesamt:	2800
Anzahl Datensätze pro Tag:	566
VD gesamt:	28 km/h
V50 gesamt:	26 km/h
V85 gesamt:	42 km/h
Vmax gesamt:	73 km/h (09.11.2018 13:20)
Vmin gesamt:	15 km/h (09.11.2018 23:49)
V Überschreitung bei 30 km/h:	42,2 %
Fahrzeugklasse Klasse 1:	32,4 %
Fahrzeugklasse Klasse 2:	55,7 %
Fahrzeugklasse Klasse 3:	7,6 %
Fahrzeugklasse Klasse 4:	4,4 %

Inhaltsverzeichnis

3	Anzahl Datensätze je Geschwindigkeitsklasse
4	Anzahl Datensätze je Geschwindigkeitsklasse pro Stunde
5	Anzahl Datensätze pro Längenklasse
6	Anzahl Datensätze pro Längenklasse pro Stunde
7	Anzahl Längenklasse pro Geschwindigkeit
8	Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag
9	Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag je Längenklasse
10	Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
11	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 1
12	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 2
13	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 3
14	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 4
15	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h
16	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 1
17	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 2
18	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 3
19	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 4
20	Anzahl Datensätze pro Tag

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

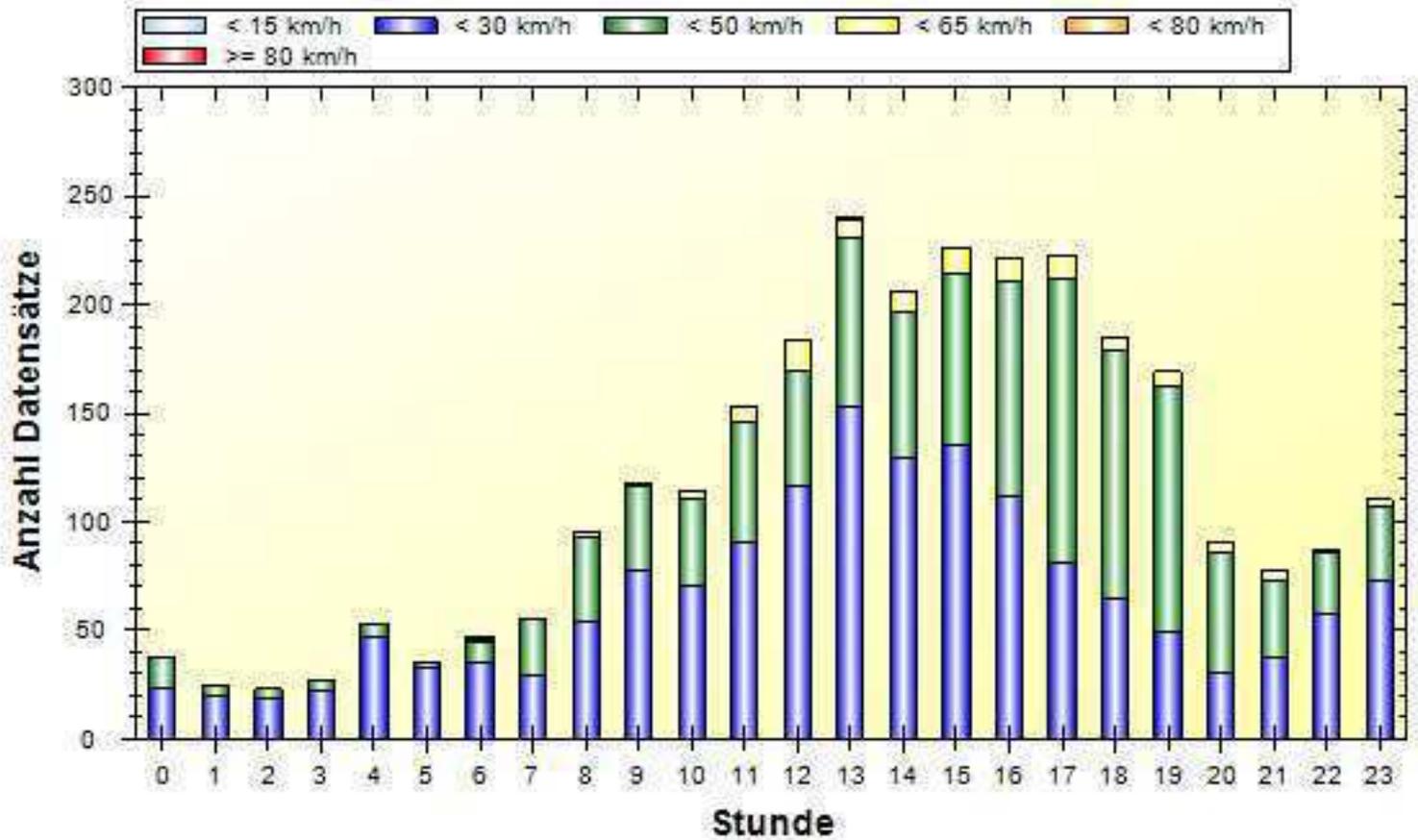


	< 15 km/h	< 30 km/h	< 50 km/h	< 65 km/h	< 80 km/h	> 80 km/h	#
#	0	1561	1133	104	2	0	2800

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

Anzahl Datensätze je Geschwindigkeitsklasse pro Stunde

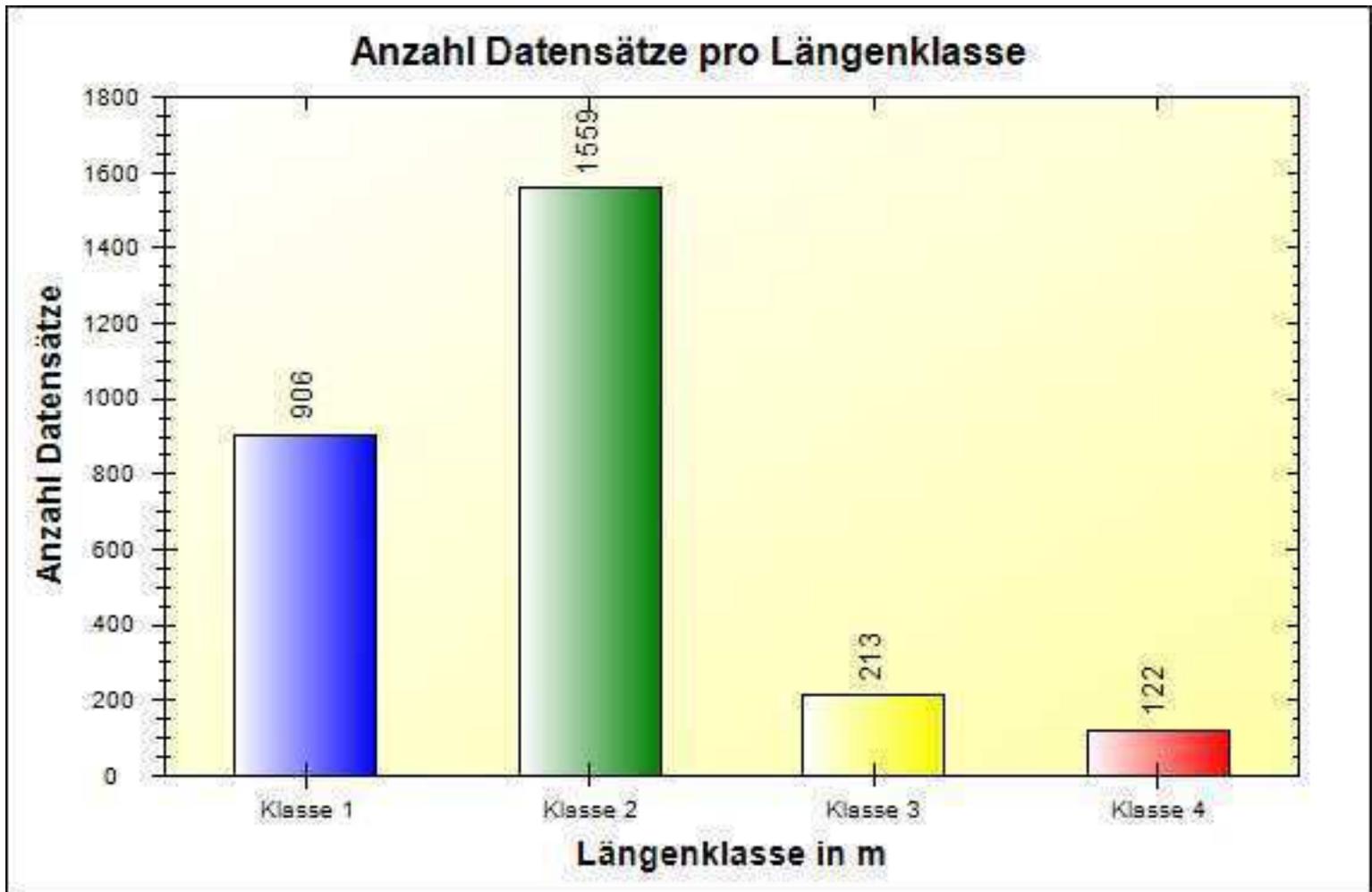


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
< 15 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 30 km/h	23	20	19	22	47	33	35	29	54	77	71	91
< 50 km/h	15	4	4	5	6	2	9	26	39	40	40	55
< 65 km/h	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	3	7
< 80 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
> 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	38	24	23	27	53	35	47	55	95	118	114	153

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
< 15 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 30 km/h	117	153	129	135	112	81	65	49	31	38	57	73	1561
< 50 km/h	53	78	68	79	99	131	114	113	55	35	29	34	1133
< 65 km/h	13	8	9	12	10	11	6	7	4	5	1	3	104
< 80 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
> 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	183	240	206	226	221	223	185	169	90	78	87	110	2800

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

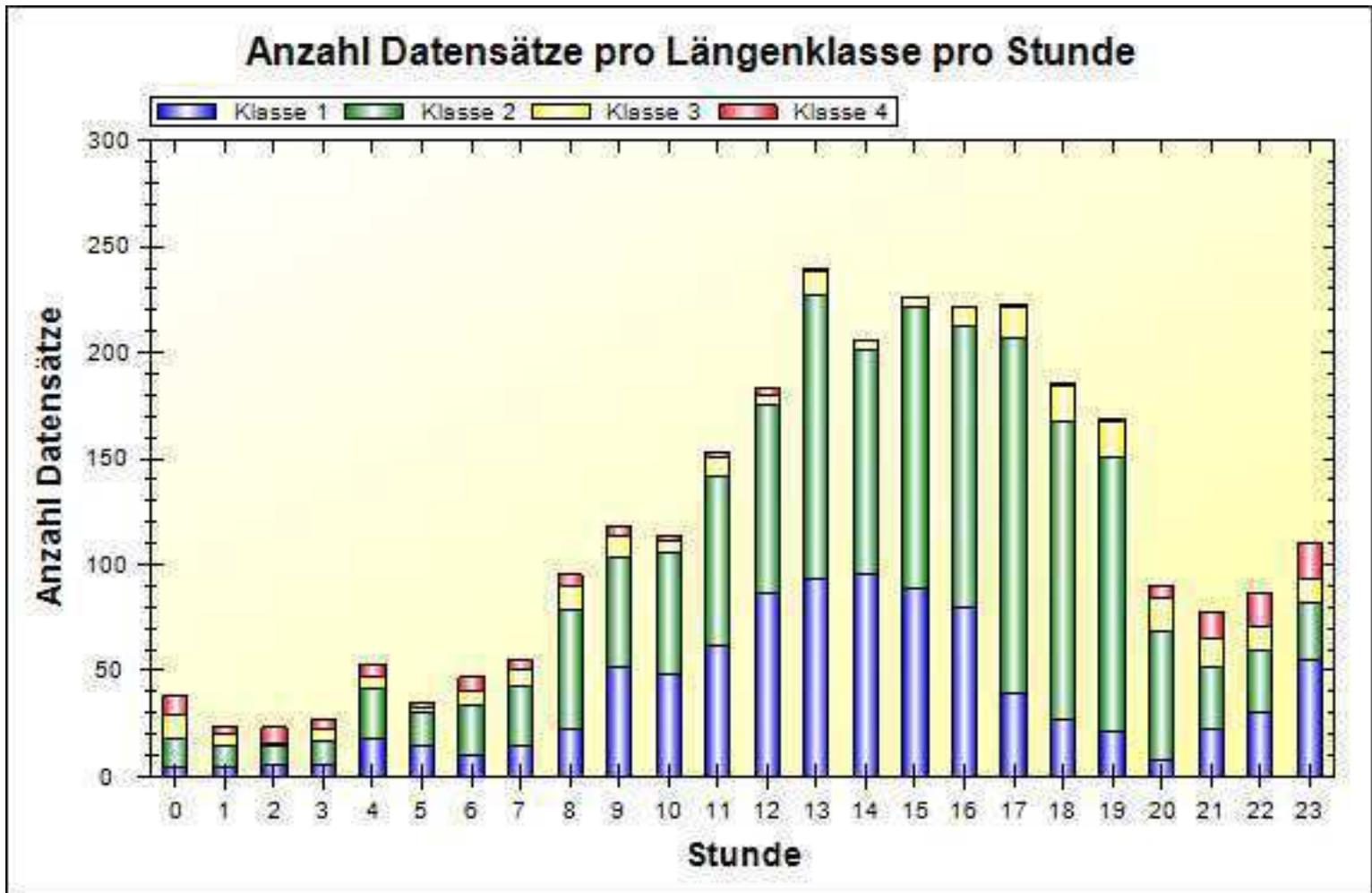
Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -



	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4	#
#	906	1559	213	122	2800

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

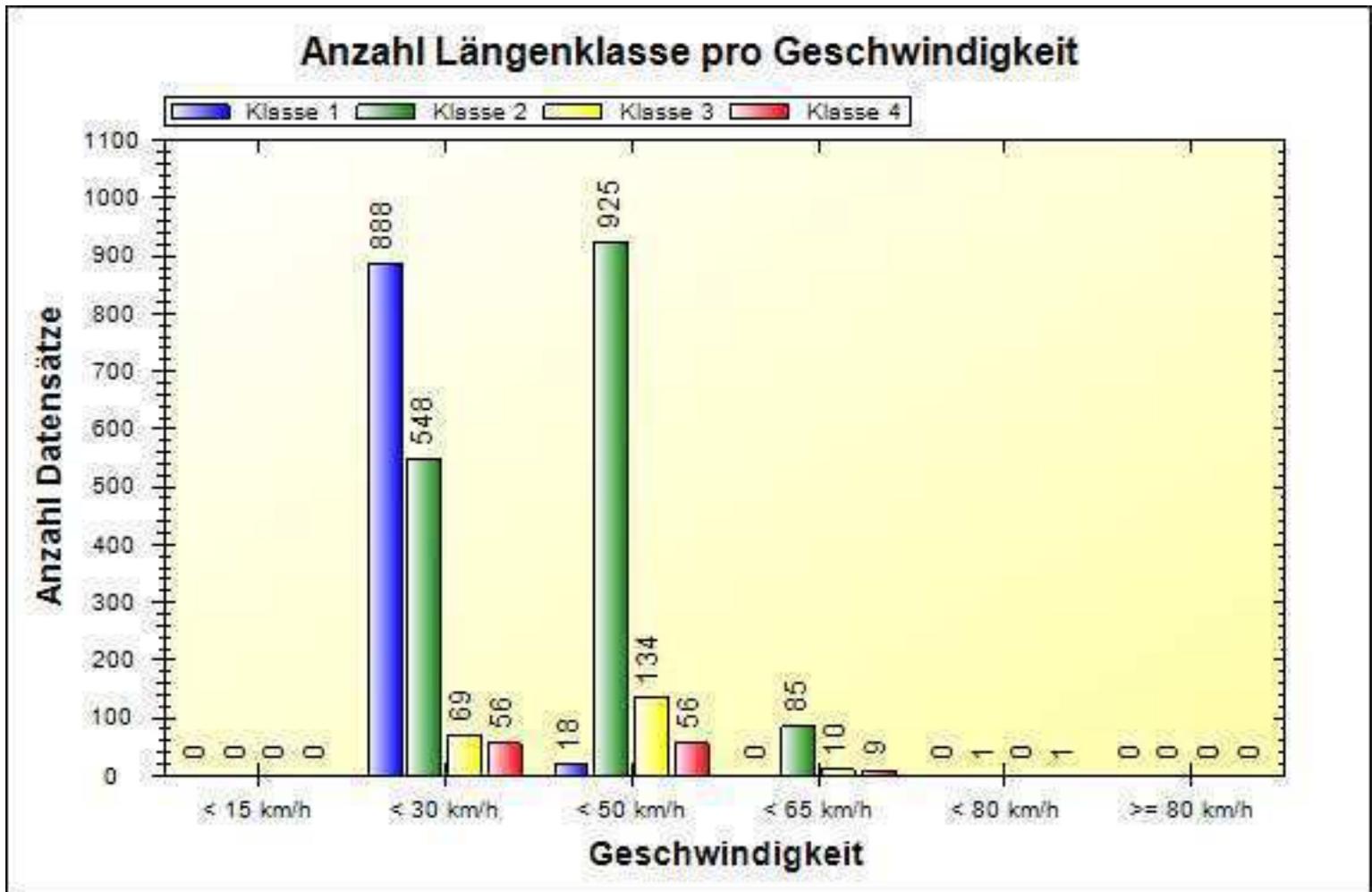


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
Klasse 1	4	4	6	5	18	15	10	15	22	52	48	62
Klasse 2	14	11	9	12	23	15	24	28	57	51	58	80
Klasse 3	11	5	1	5	6	2	6	7	11	10	5	9
Klasse 4	9	4	7	5	6	3	7	5	5	5	3	2
#	38	24	23	27	53	35	47	55	95	118	114	153

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
Klasse 1	86	93	95	89	80	39	27	21	8	22	30	55	906
Klasse 2	89	134	106	132	132	168	140	130	60	30	29	27	1559
Klasse 3	5	11	5	5	9	14	17	17	16	13	12	11	213
Klasse 4	3	2	0	0	0	2	1	1	6	13	16	17	122
#	183	240	206	226	221	223	185	169	90	78	87	110	2800

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

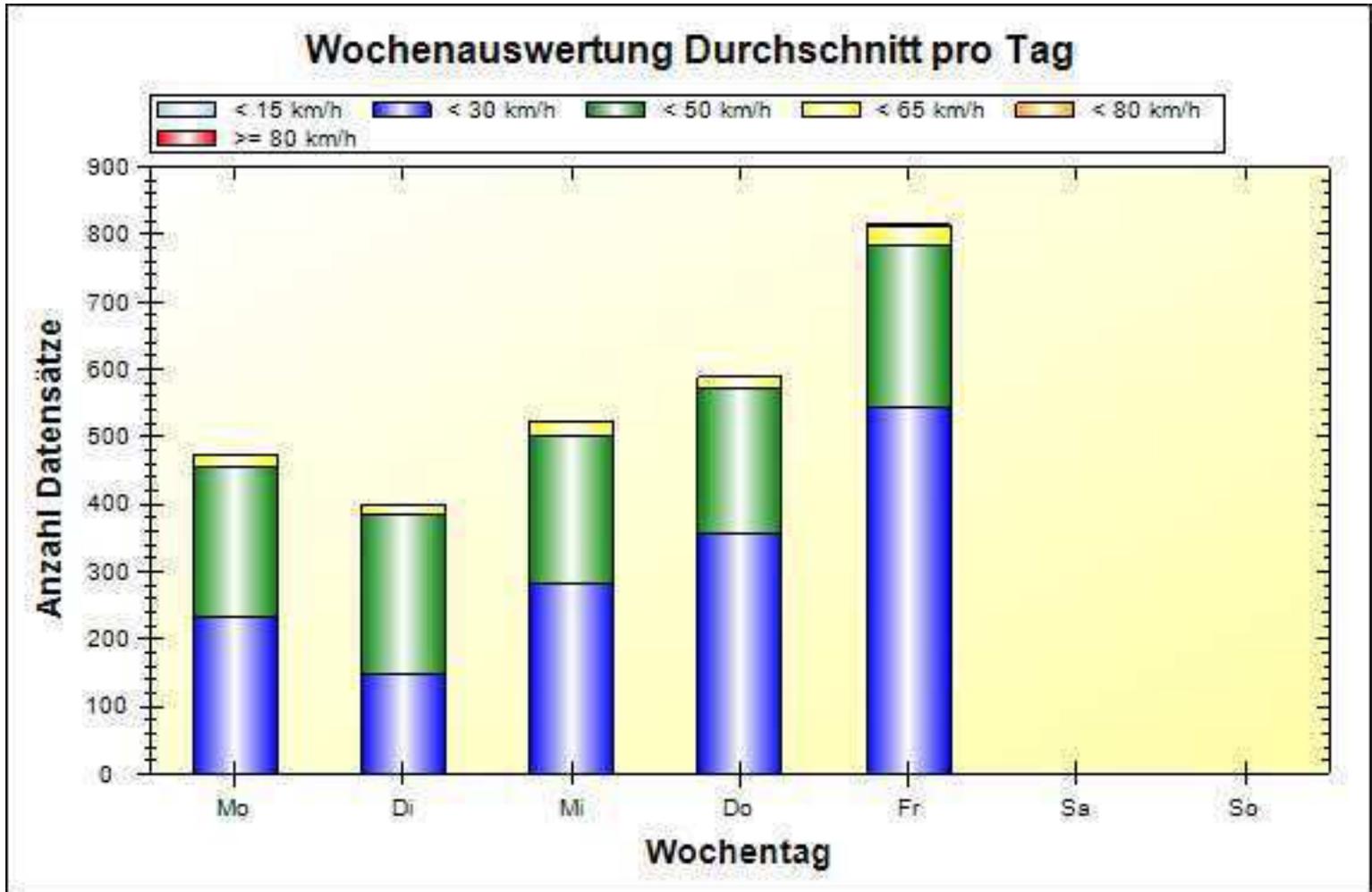
Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -



	< 15 km/h	< 30 km/h	< 50 km/h	< 65 km/h	< 80 km/h	> 80 km/h	#
Klasse 1	0	888	18	0	0	0	906
Klasse 2	0	548	925	85	1	0	1559
Klasse 3	0	69	134	10	0	0	213
Klasse 4	0	56	56	9	1	0	122
#	0	1561	1133	104	2	0	2800

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

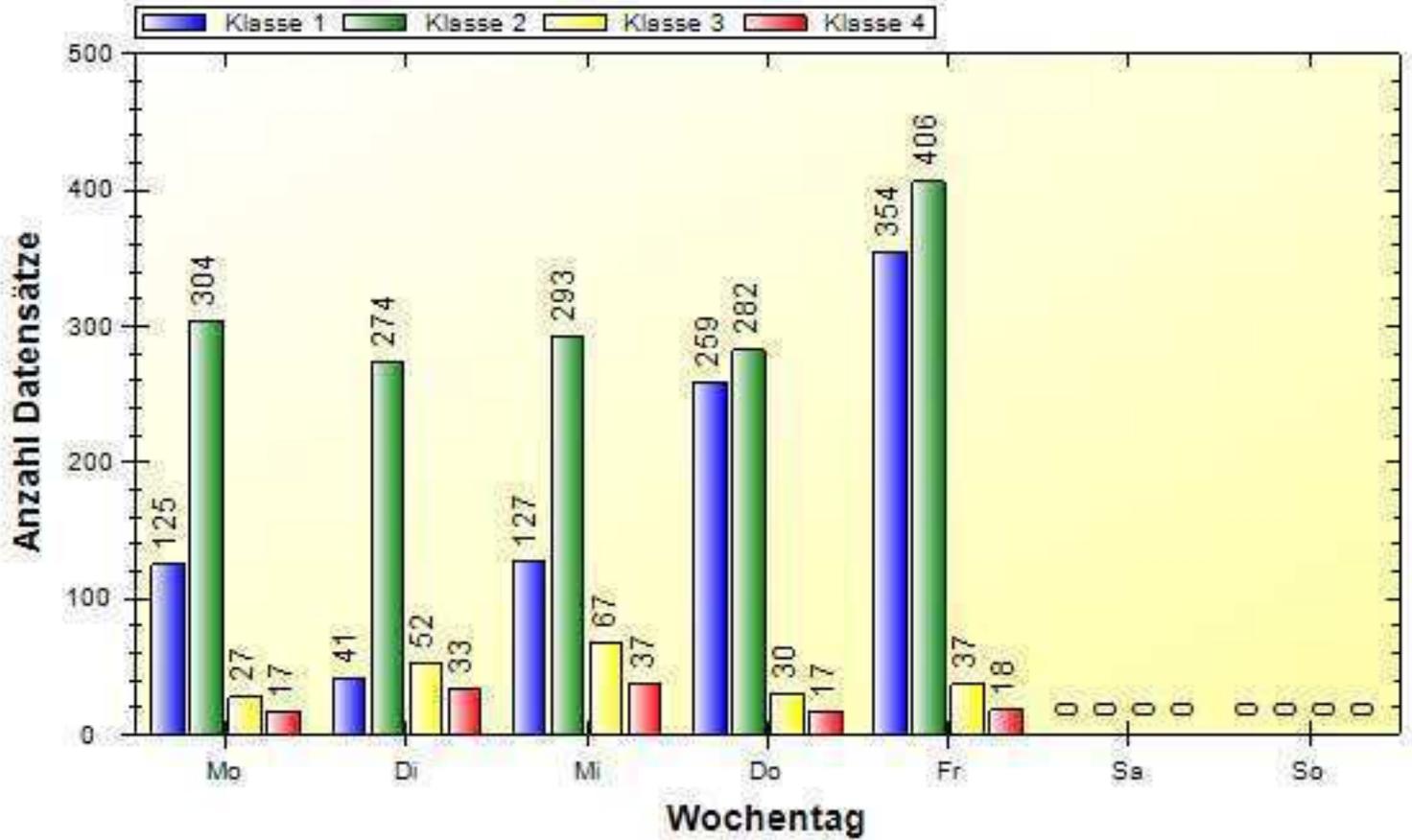


	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
< 15 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0
< 30 km/h	231	148	282	357	543	0	0	1561
< 50 km/h	223	235	219	216	240	0	0	1133
< 65 km/h	19	16	23	15	31	0	0	104
< 80 km/h	0	1	0	0	1	0	0	2
> 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0
#	473	400	524	588	815	0	0	2800

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

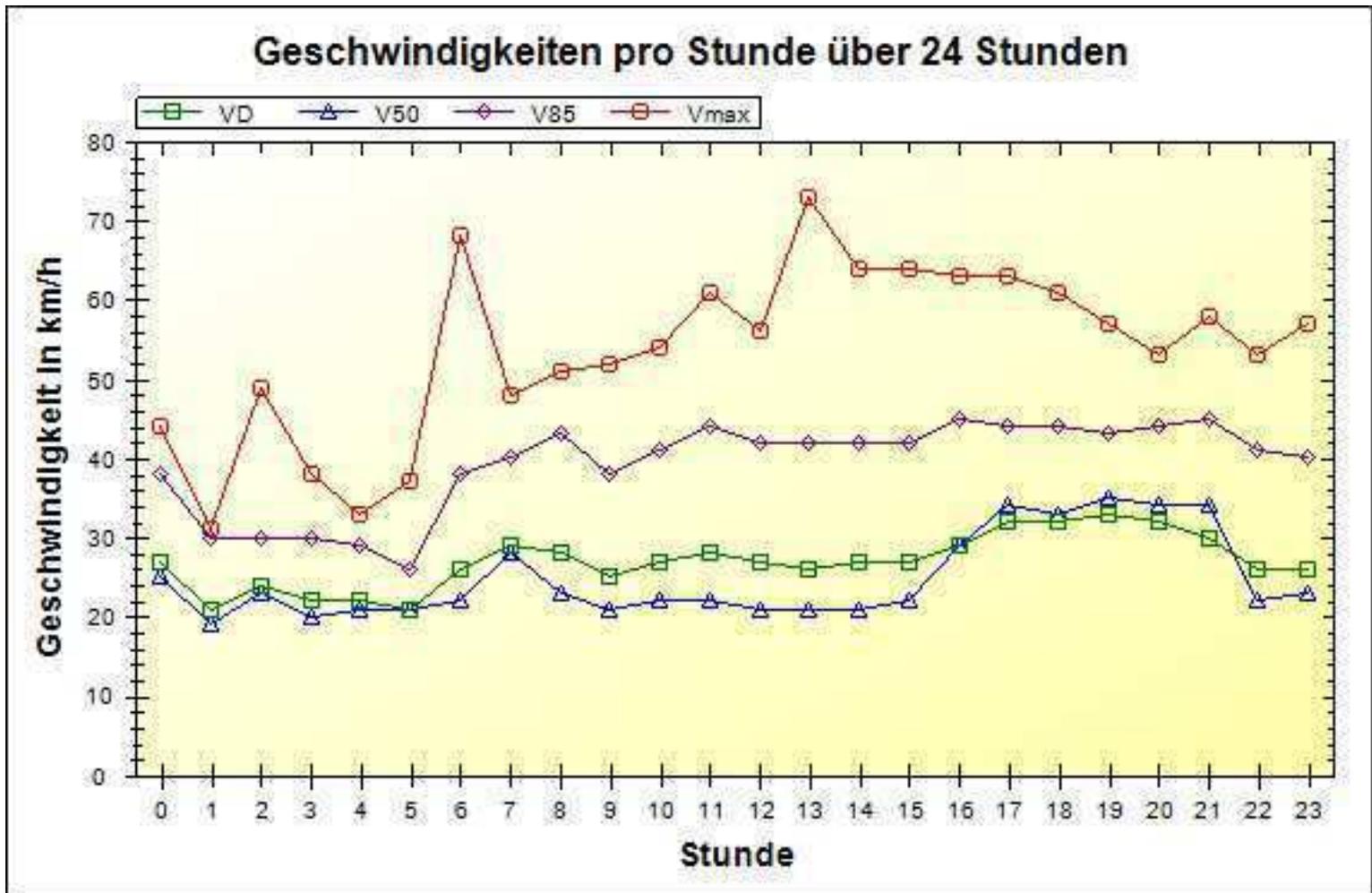
Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag je Längenklasse



	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
Klasse 1	125	41	127	259	354	0	0	906
Klasse 2	304	274	293	282	406	0	0	1559
Klasse 3	27	52	67	30	37	0	0	213
Klasse 4	17	33	37	17	18	0	0	122
#	473	400	524	588	815	0	0	2800

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -



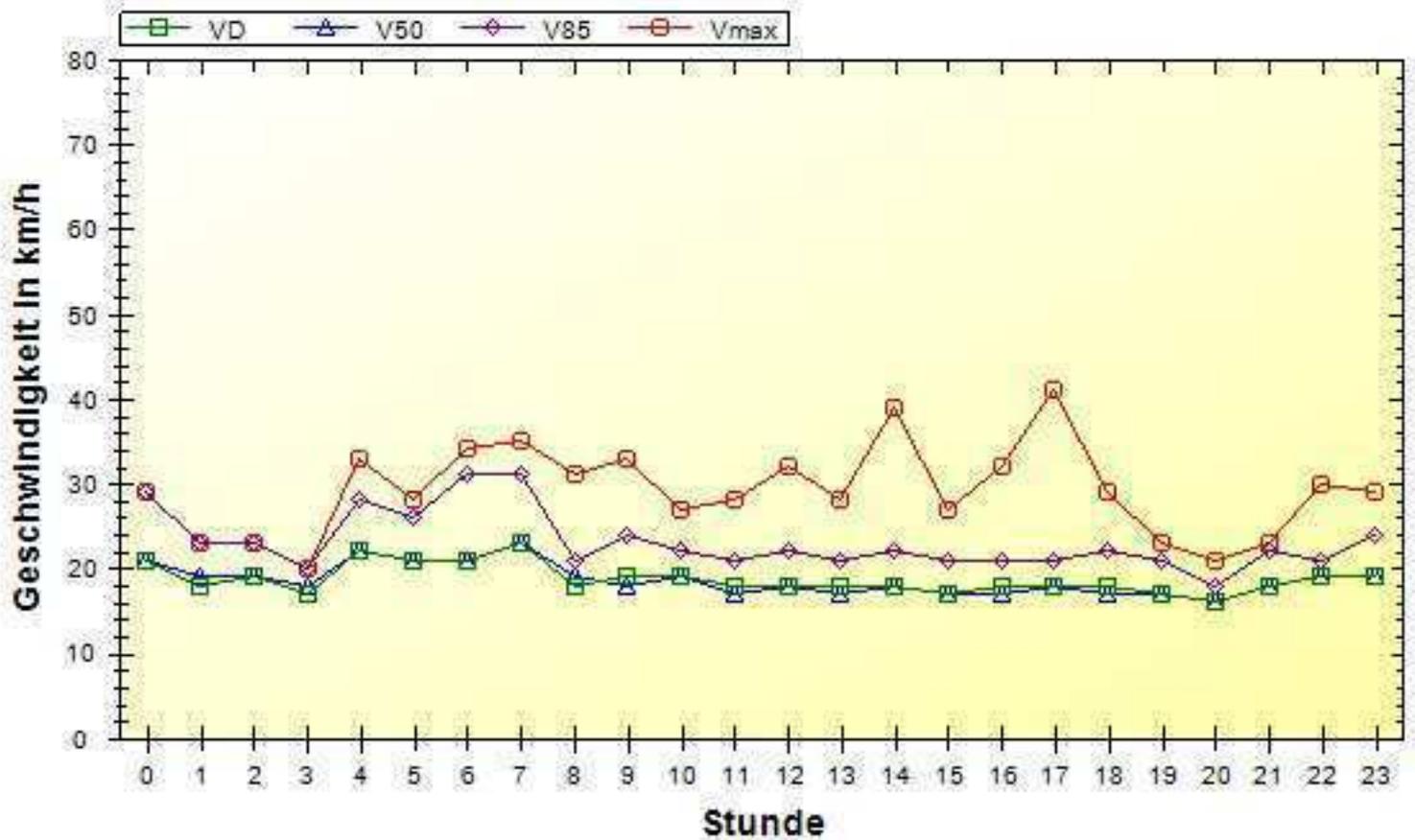
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	27	21	24	22	22	21	26	29	28	25	27	28
V50	25	19	23	20	21	21	22	28	23	21	22	22
V85	38	30	30	30	29	26	38	40	43	38	41	44
Vmax	44	31	49	38	33	37	68	48	51	52	54	61

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	27	26	27	27	29	32	32	33	32	30	26	26	28
V50	21	21	21	22	29	34	33	35	34	34	22	23	26
V85	42	42	42	42	45	44	44	43	44	45	41	40	42
Vmax	56	73	64	64	63	63	61	57	53	58	53	57	73

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 1



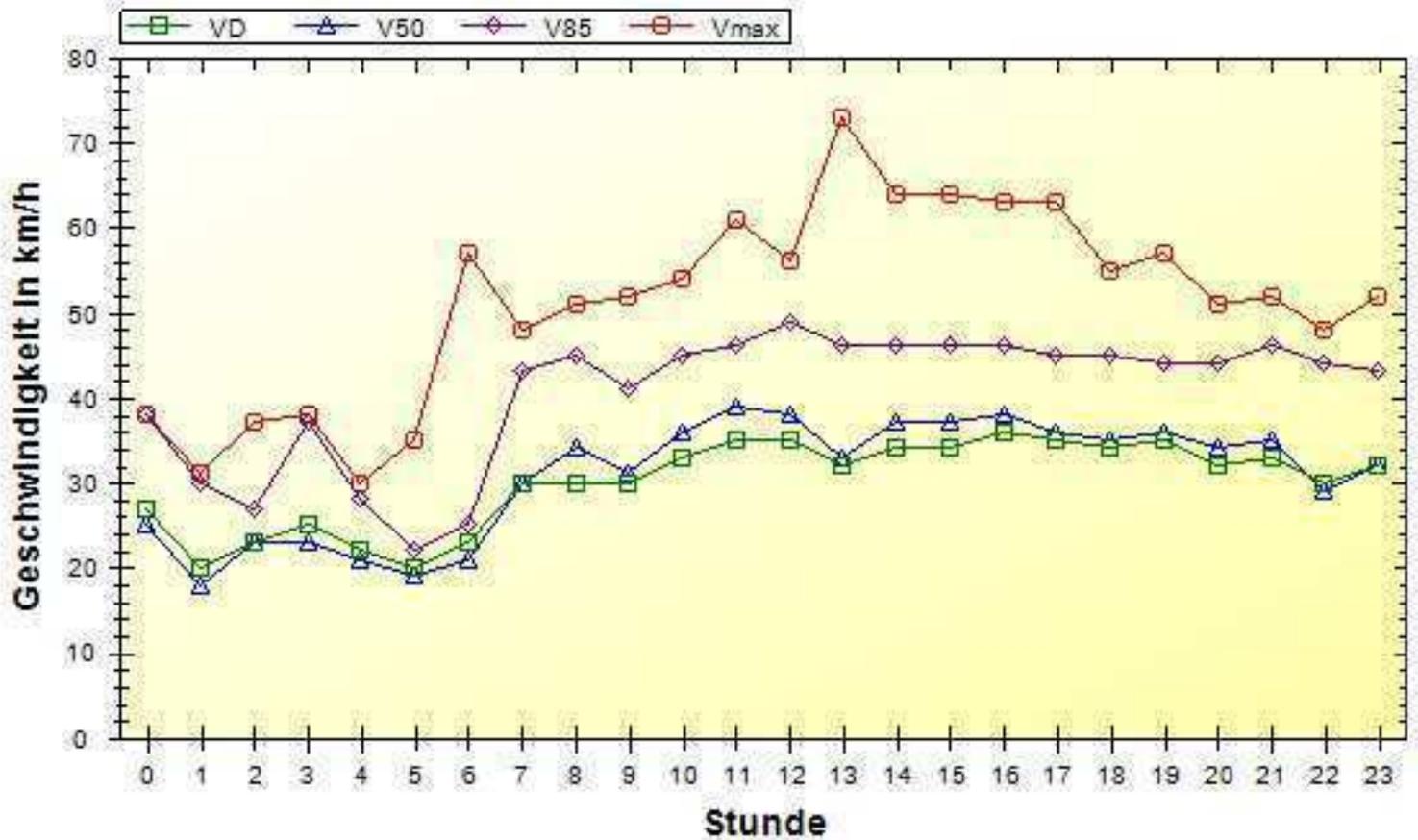
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	21	18	19	17	22	21	21	23	18	19	19	18
V50	21	19	19	18	22	21	21	23	19	18	19	17
V85	29	23	23	20	28	26	31	31	21	24	22	21
Vmax	29	23	23	20	33	28	34	35	31	33	27	28

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	18	18	18	17	18	18	18	17	16	18	19	19	18
V50	18	17	18	17	17	18	17	17	16	18	19	19	18
V85	22	21	22	21	21	21	22	21	18	22	21	24	22
Vmax	32	28	39	27	32	41	29	23	21	23	30	29	41

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 2



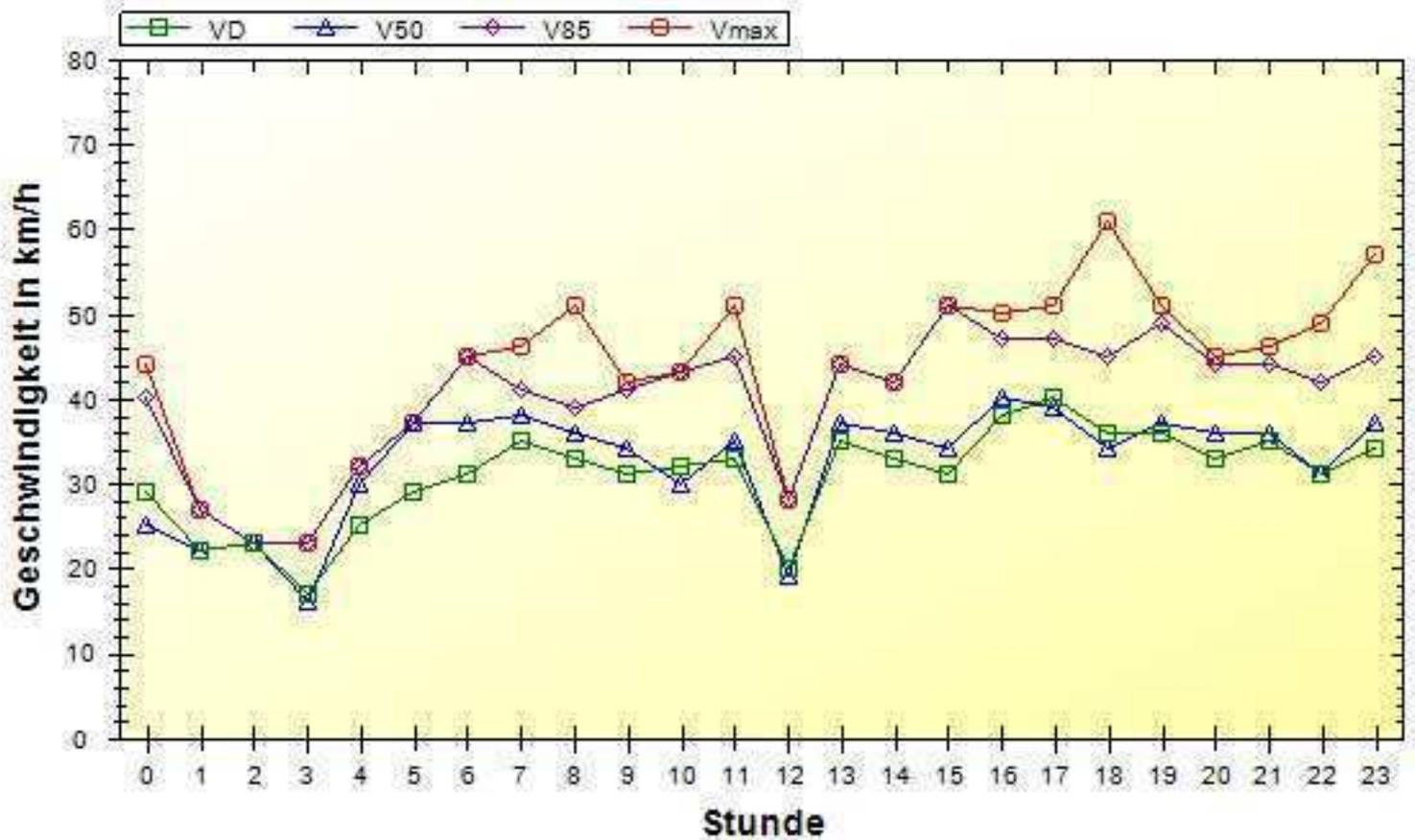
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	27	20	23	25	22	20	23	30	30	30	33	35
V50	25	18	23	23	21	19	21	30	34	31	36	39
V85	38	30	27	37	28	22	25	43	45	41	45	46
Vmax	38	31	37	38	30	35	57	48	51	52	54	61

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	35	32	34	34	36	35	34	35	32	33	30	32	33
V50	38	33	37	37	38	36	35	36	34	35	29	32	35
V85	49	46	46	46	46	45	45	44	44	46	44	43	45
Vmax	56	73	64	64	63	63	55	57	51	52	48	52	73

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 3



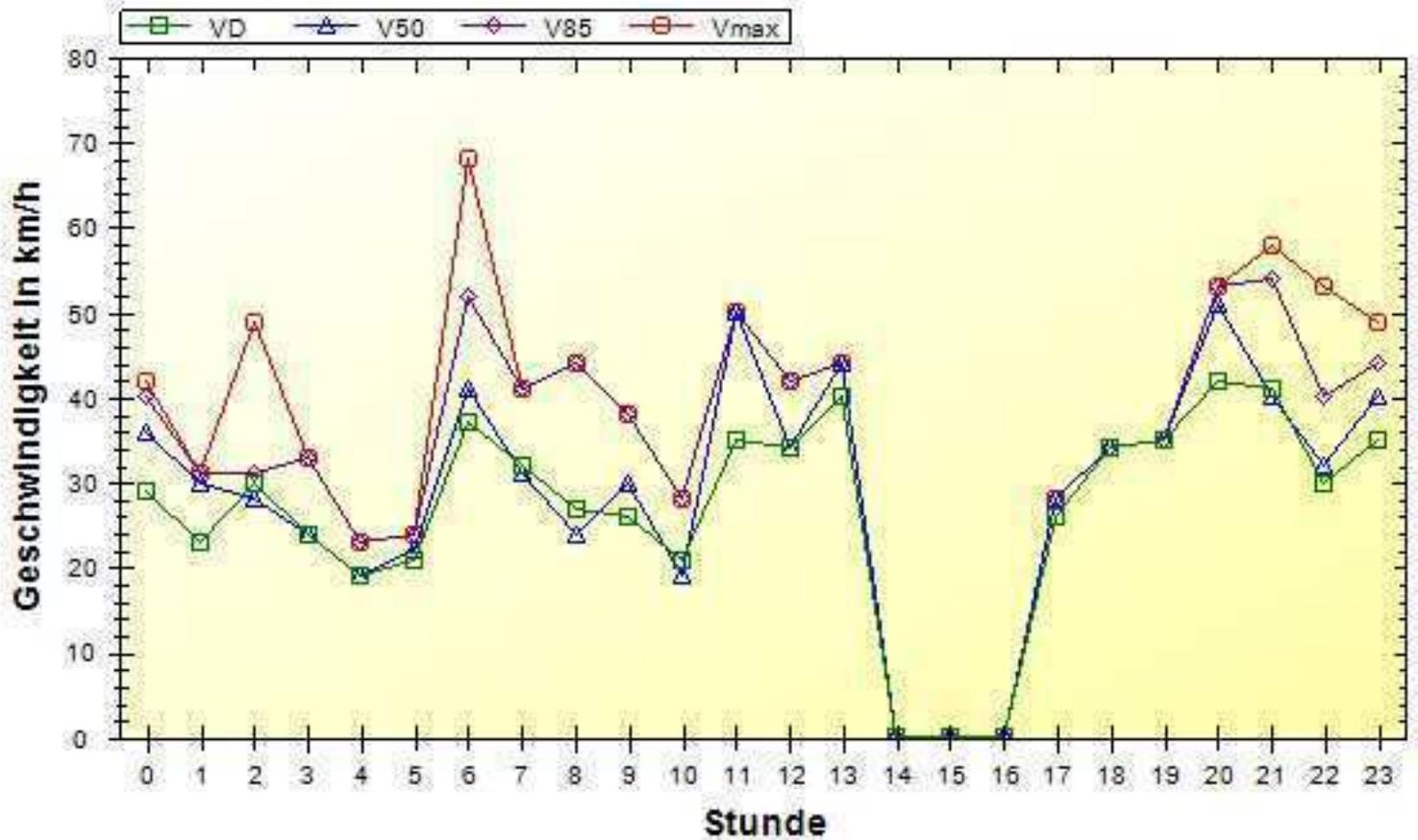
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	29	22	23	17	25	29	31	35	33	31	32	33
V50	25	22	23	16	30	37	37	38	36	34	30	35
V85	40	27	23	23	32	37	45	41	39	41	43	45
Vmax	44	27	23	23	32	37	45	46	51	42	43	51

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	20	35	33	31	38	40	36	36	33	35	31	34	33
V50	19	37	36	34	40	39	34	37	36	36	31	37	35
V85	28	44	42	51	47	47	45	49	44	44	42	45	43
Vmax	28	44	42	51	50	51	61	51	45	46	49	57	61

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 4



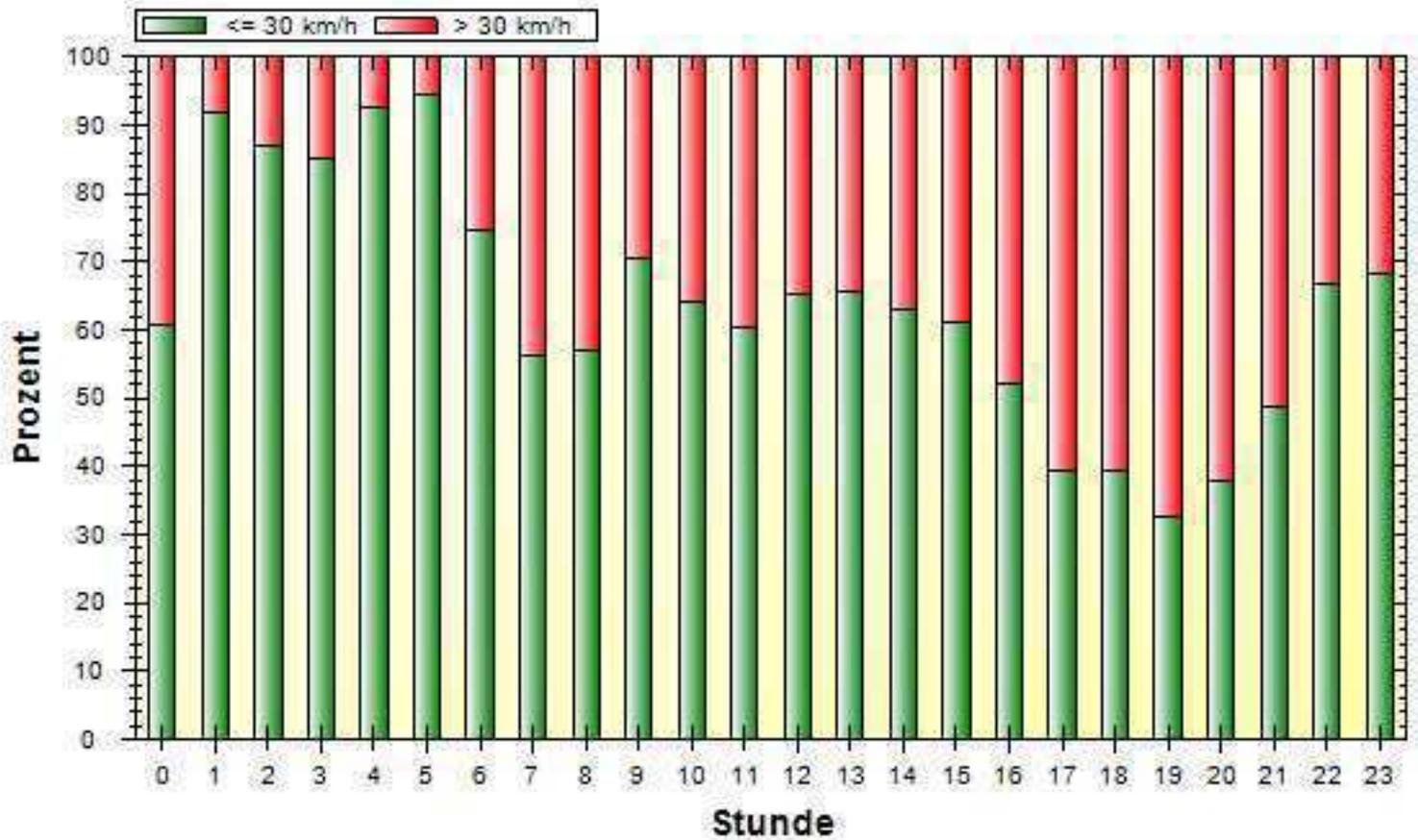
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	29	23	30	24	19	21	37	32	27	26	21	35
V50	36	30	28	24	19	22	41	31	24	30	19	50
V85	40	31	31	33	23	24	52	41	44	38	28	50
Vmax	42	31	49	33	23	24	68	41	44	38	28	50

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	34	40	0	0	0	26	34	35	42	41	30	35	31
V50	34	44	0	0	0	28	34	35	51	40	32	40	31
V85	42	44	0	0	0	28	34	35	53	54	40	44	44
Vmax	42	44	0	0	0	28	34	35	53	58	53	49	68

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h

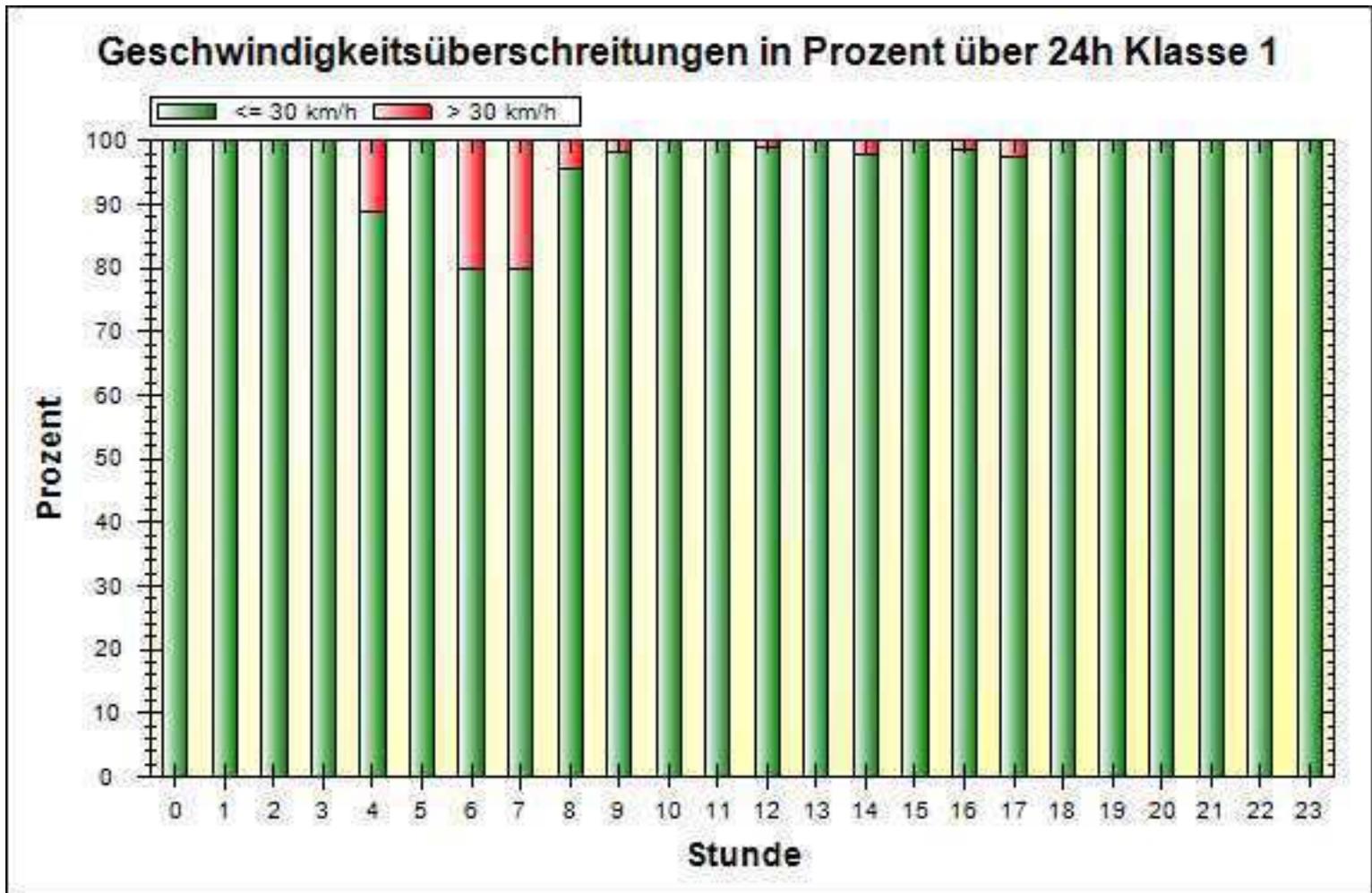


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	23	22	20	23	49	33	35	31	54	83	73	92
+	15	2	3	4	4	2	12	24	41	35	41	61
%	39,5	8,3	13,0	14,8	7,5	5,7	25,5	43,6	43,2	29,7	36,0	39,9

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	119	157	130	138	115	88	73	55	34	38	58	75	1618
+	64	83	76	88	106	135	112	114	56	40	29	35	1182
%	35,0	34,6	36,9	38,9	48,0	60,5	60,5	67,5	62,2	51,3	33,3	31,8	42,2

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

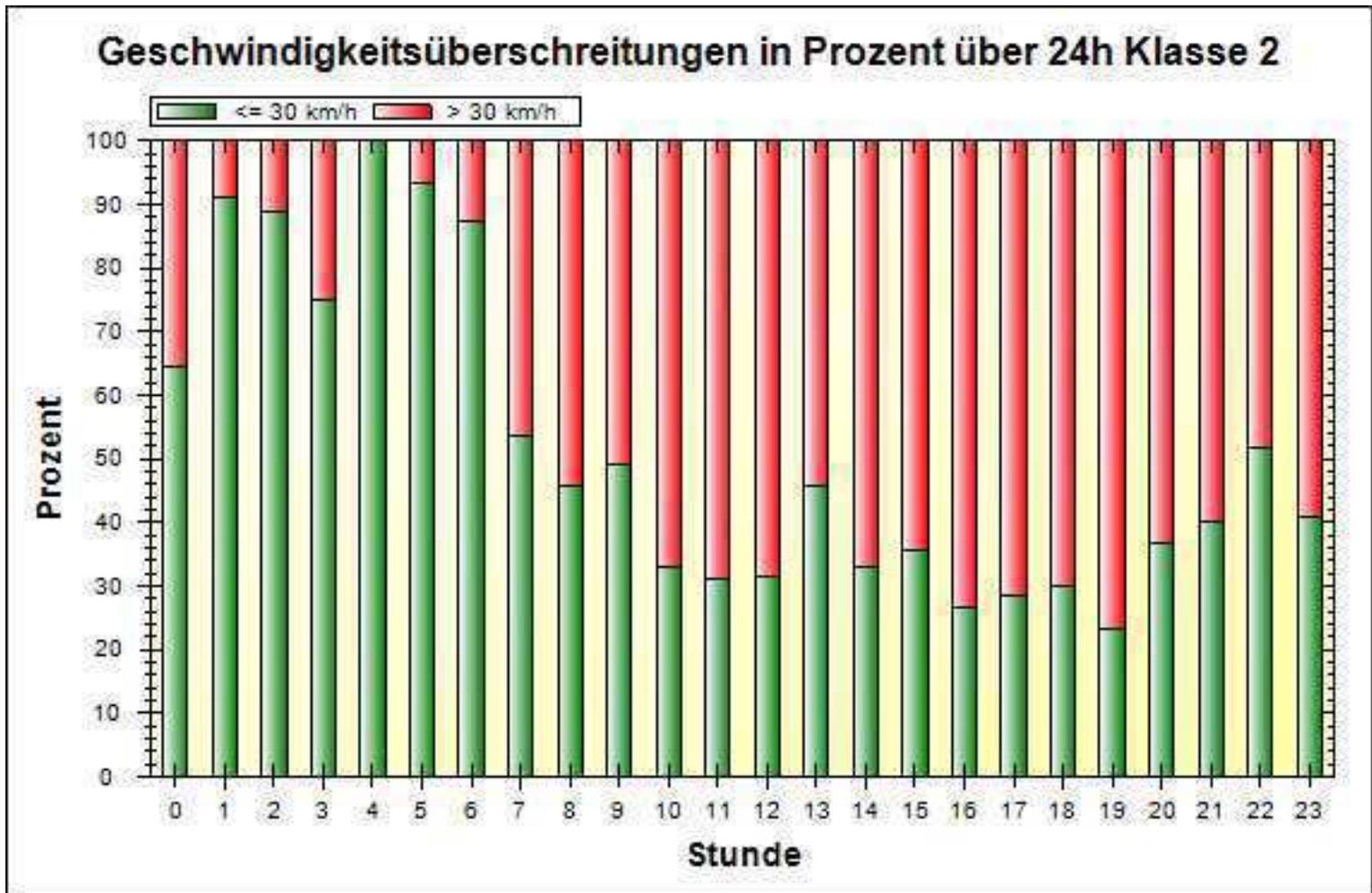


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	4	4	6	5	16	15	8	12	21	51	48	62
+	0	0	0	0	2	0	2	3	1	1	0	0
%	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1	0,0	20,0	20,0	4,5	1,9	0,0	0,0

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	85	93	93	89	79	38	27	21	8	22	30	55	892
+	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	14
%	1,2	0,0	2,1	0,0	1,3	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

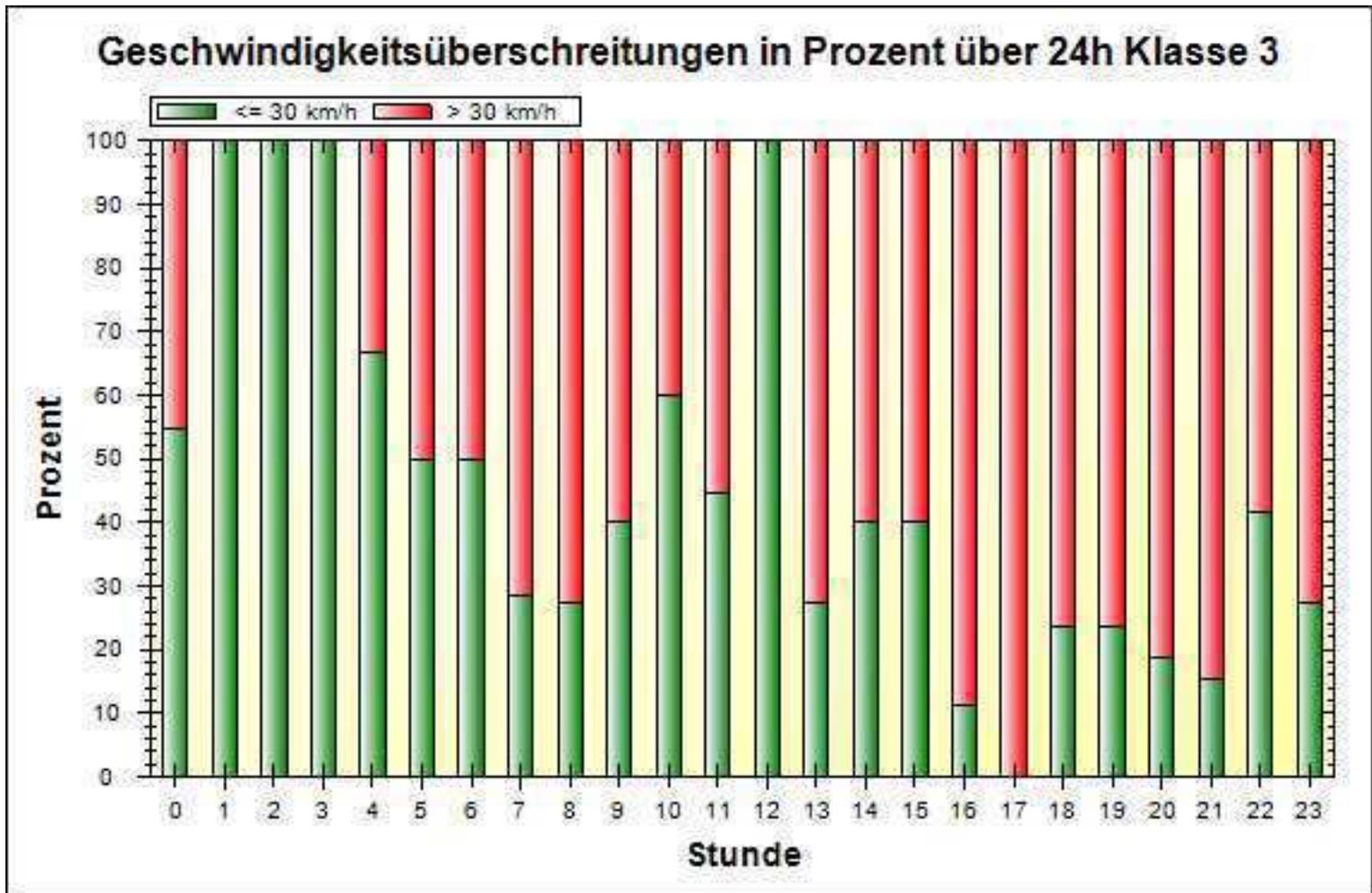


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	9	10	8	9	23	14	21	15	26	25	19	25
+	5	1	1	3	0	1	3	13	31	26	39	55
%	35,7	9,1	11,1	25,0	0,0	6,7	12,5	46,4	54,4	51,0	67,2	68,8

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	28	61	35	47	35	48	42	30	22	12	15	11	590
+	61	73	71	85	97	120	98	100	38	18	14	16	969
%	68,5	54,5	67,0	64,4	73,5	71,4	70,0	76,9	63,3	60,0	48,3	59,3	62,2

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

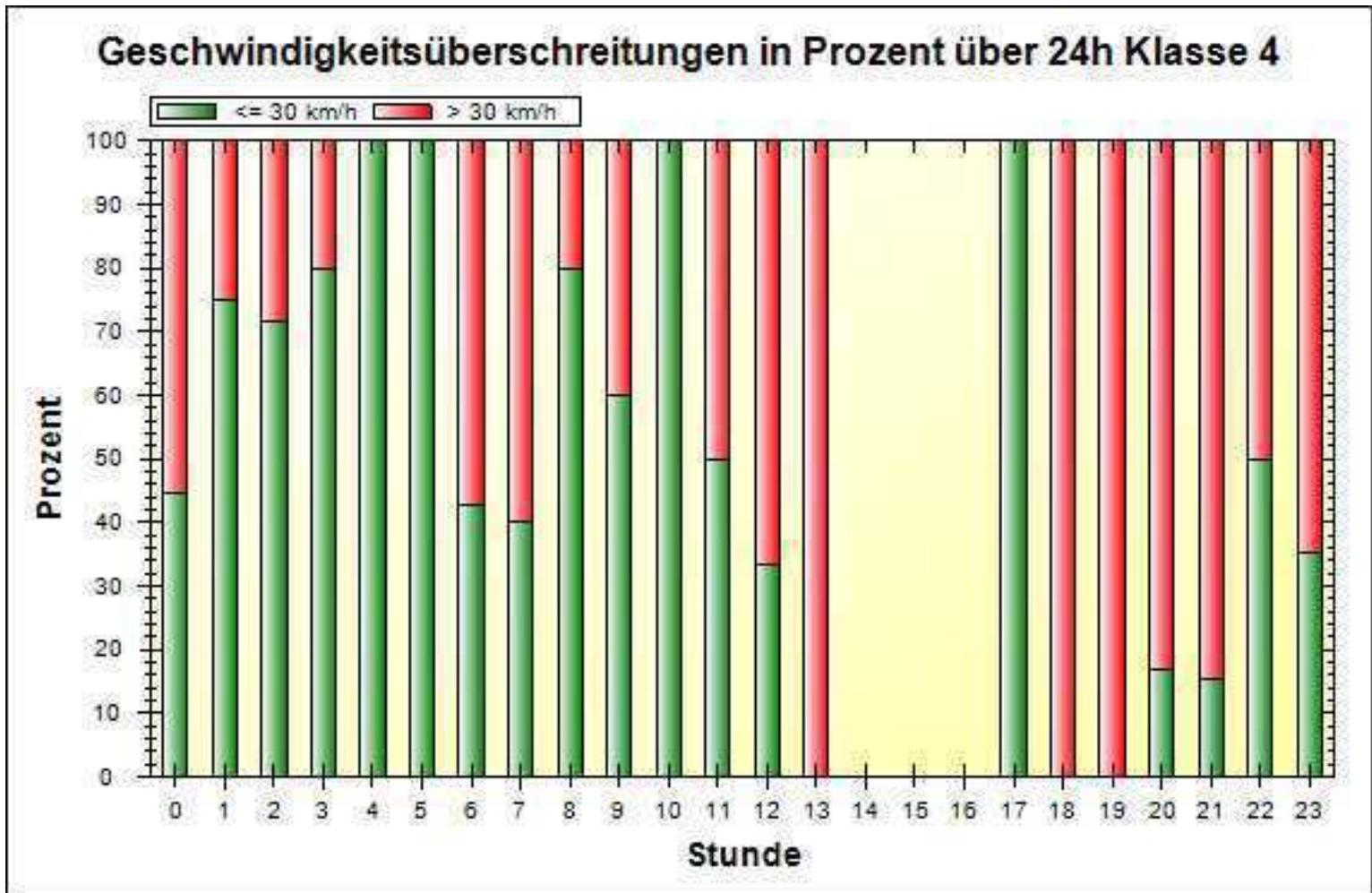


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	6	5	1	5	4	1	3	2	3	4	3	4
+	5	0	0	0	2	1	3	5	8	6	2	5
%	45,5	0,0	0,0	0,0	33,3	50,0	50,0	71,4	72,7	60,0	40,0	55,6

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	5	3	2	2	1	0	4	4	3	2	5	3	75
+	0	8	3	3	8	14	13	13	13	11	7	8	138
%	0,0	72,7	60,0	60,0	88,9	100,0	76,5	76,5	81,3	84,6	58,3	72,7	64,8

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -



	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	4	3	5	4	6	3	3	2	4	3	3	1
+	5	1	2	1	0	0	4	3	1	2	0	1
%	55,6	25,0	28,6	20,0	0,0	0,0	57,1	60,0	20,0	40,0	0,0	50,0

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	8	6	61
+	2	2	0	0	0	0	1	1	5	11	8	11	61
%	66,7	100,0	n. def.	n. def.	n. def.	0,0	100,0	100,0	83,3	84,6	50,0	64,7	50,0

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Nordwest
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

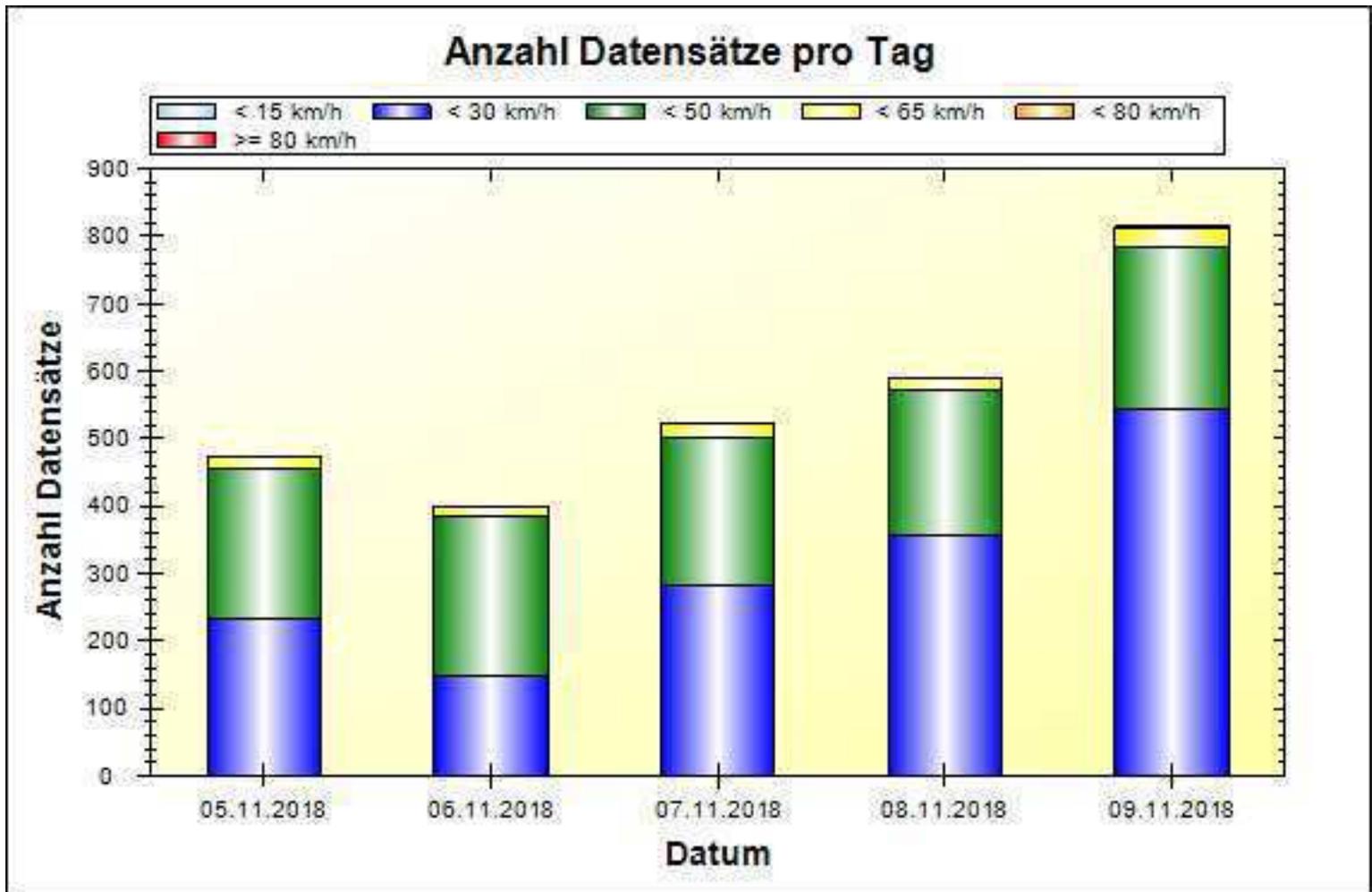


Tabelle nur durch Export möglich

Verkehrsdatenauswertung

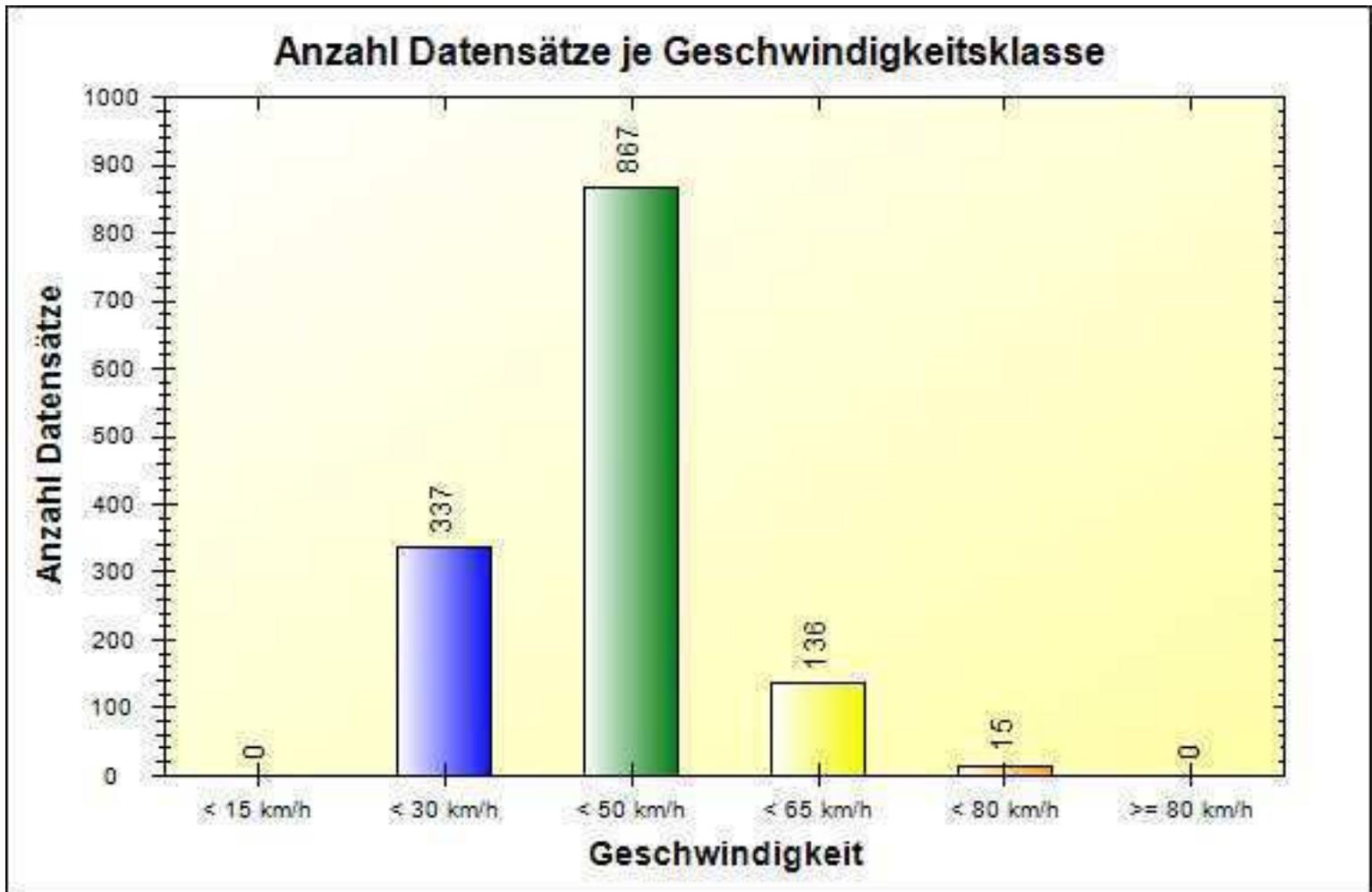
Verfasser:	Unger
Kommentar:	
Ort:	Elmshorn
Strasse:	Plinkstraße
Anfang der Auswertung:	05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung:	09.11.2018 23:58
Intervallauswertung:	-
Richtung:	gehend
Anzahl Datensätze gesamt:	1355
Anzahl Datensätze pro Tag:	273
VD gesamt:	36 km/h
V50 gesamt:	37 km/h
V85 gesamt:	48 km/h
Vmax gesamt:	75 km/h (05.11.2018 09:46)
Vmin gesamt:	15 km/h (08.11.2018 14:40)
V Überschreitung bei 30 km/h:	72,4 %
Fahrzeugklasse Klasse 1:	0,4 %
Fahrzeugklasse Klasse 2:	78,9 %
Fahrzeugklasse Klasse 3:	13,5 %
Fahrzeugklasse Klasse 4:	7,2 %

Inhaltsverzeichnis

3	Anzahl Datensätze je Geschwindigkeitsklasse
4	Anzahl Datensätze je Geschwindigkeitsklasse pro Stunde
5	Anzahl Datensätze pro Längenklasse
6	Anzahl Datensätze pro Längenklasse pro Stunde
7	Anzahl Längenklasse pro Geschwindigkeit
8	Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag
9	Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag je Längenklasse
10	Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
11	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 1
12	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 2
13	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 3
14	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 4
15	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h
16	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 1
17	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 2
18	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 3
19	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 4
20	Anzahl Datensätze pro Tag

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

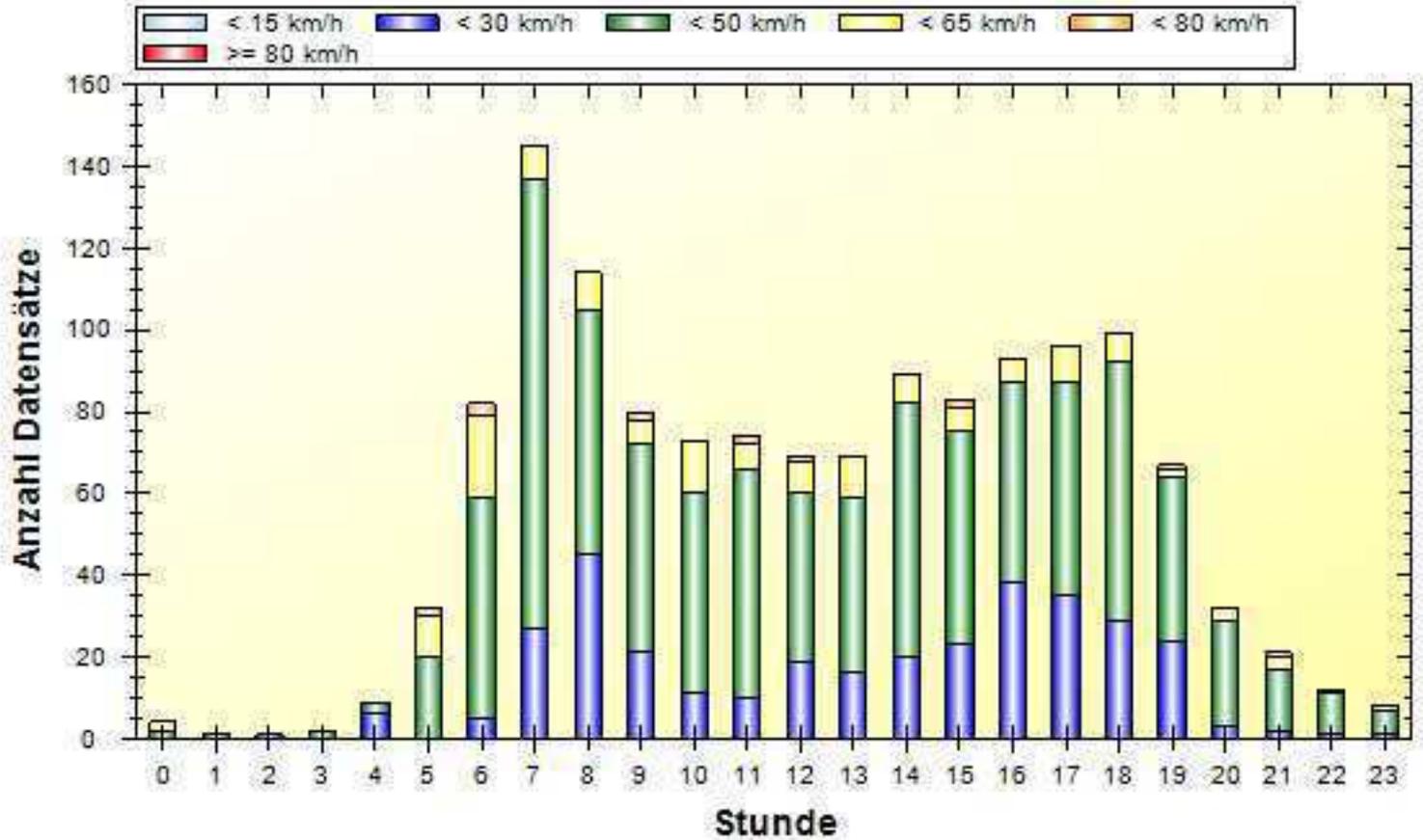


	< 15 km/h	< 30 km/h	< 50 km/h	< 65 km/h	< 80 km/h	> 80 km/h	#
#	0	337	867	136	15	0	1355

Ort: Elmshorn
 Strasse: Plinkstraße
 Von: Süd
 Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
 Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
 Intervallauswertung: -

Anzahl Datensätze je Geschwindigkeitsklasse pro Stunde

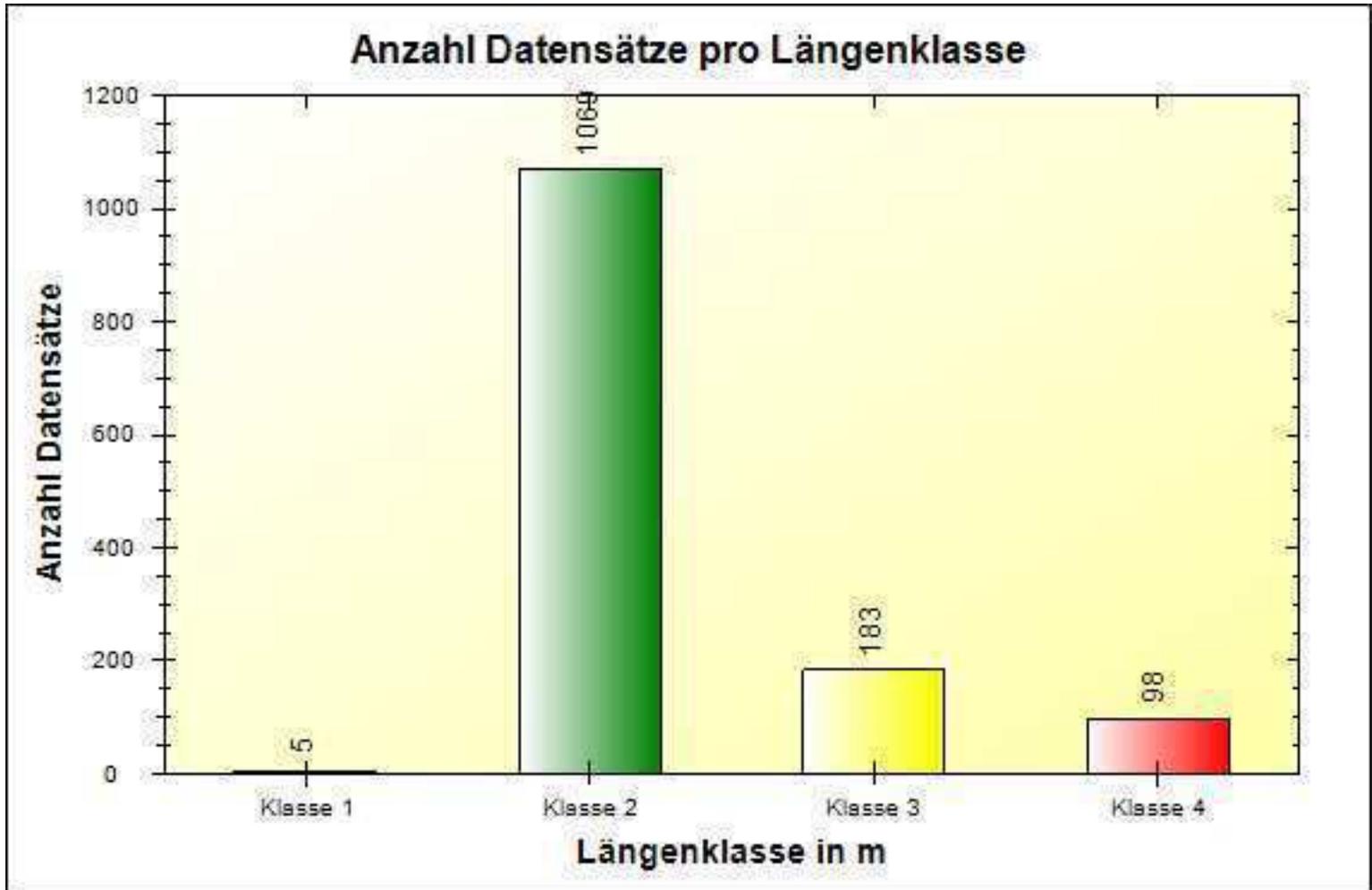


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
< 15 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 30 km/h	0	0	1	0	6	0	5	27	45	21	11	10
< 50 km/h	2	1	0	2	3	20	54	110	60	51	49	56
< 65 km/h	2	0	0	0	0	10	20	8	9	6	13	6
< 80 km/h	0	0	0	0	0	2	3	0	0	2	0	2
> 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	4	1	1	2	9	32	82	145	114	80	73	74

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
< 15 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 30 km/h	19	16	20	23	38	35	29	24	3	2	1	1	337
< 50 km/h	41	43	62	52	49	52	63	40	26	15	10	6	867
< 65 km/h	8	10	7	6	6	9	7	2	3	3	1	0	136
< 80 km/h	1	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	15
> 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	69	69	89	83	93	96	99	67	32	21	12	8	1355

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Süd
Nach:

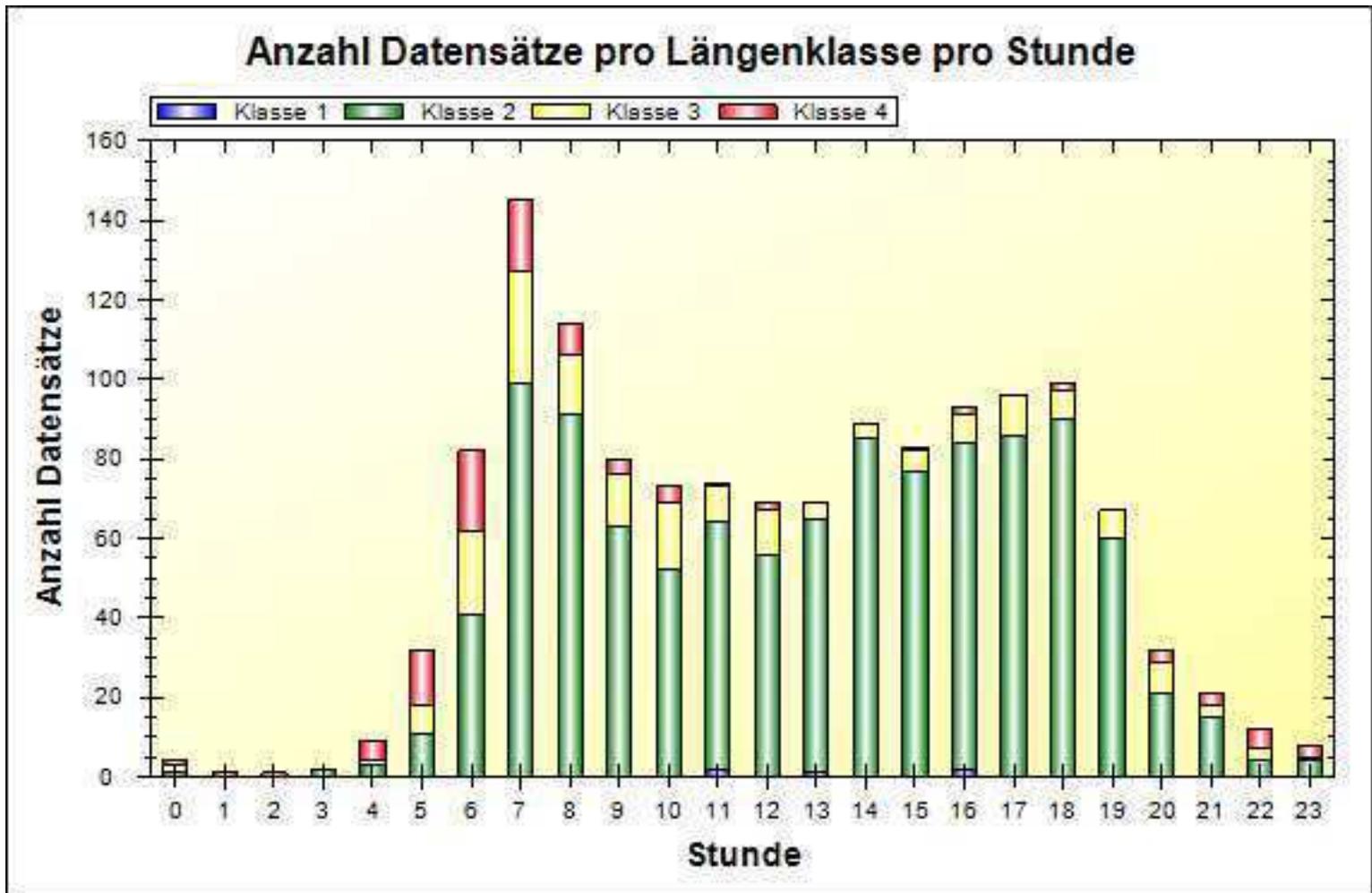
Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -



	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4	#
#	5	1069	183	98	1355

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

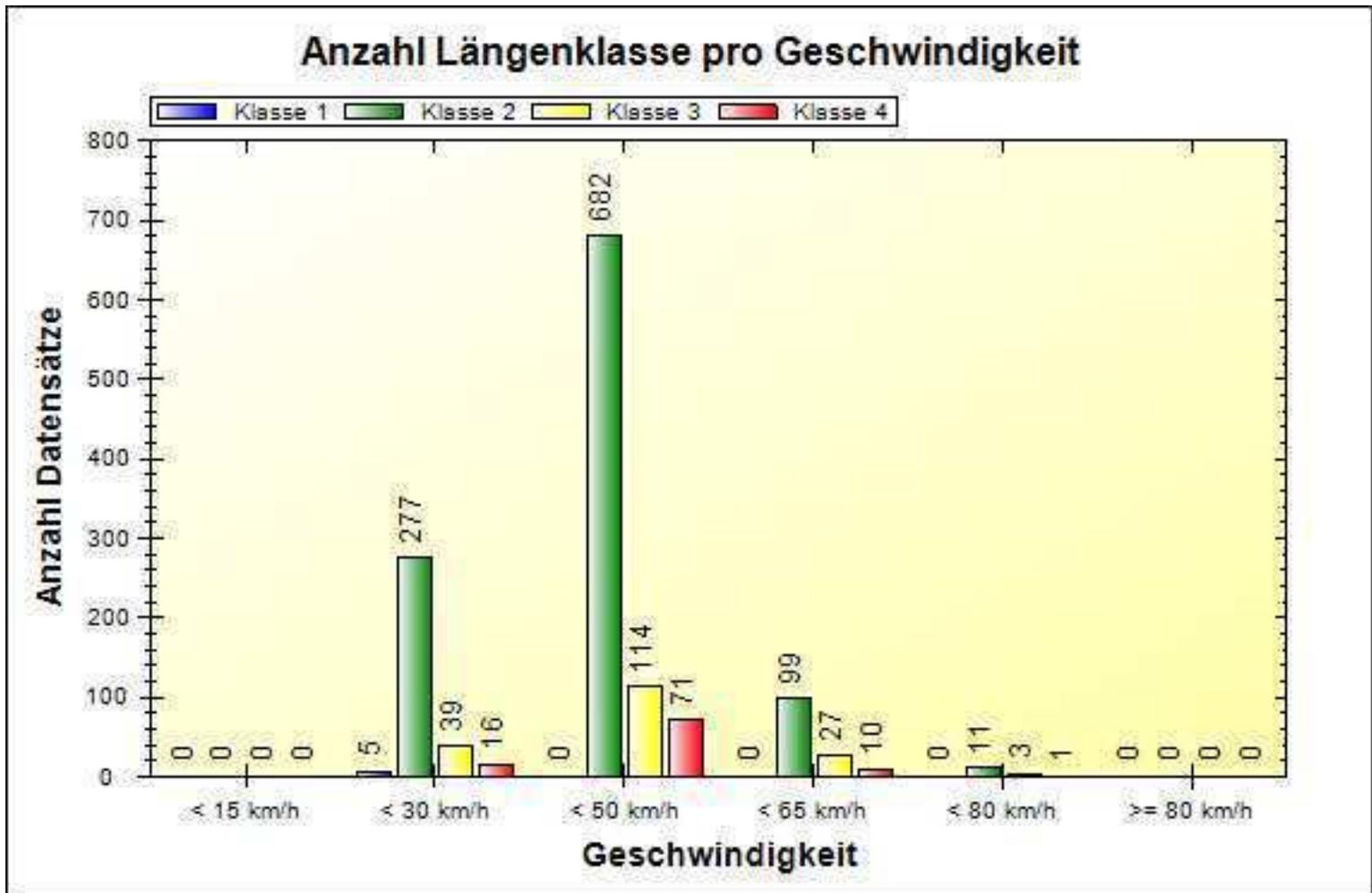


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
Klasse 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Klasse 2	1	0	0	2	3	11	41	99	91	63	52	62
Klasse 3	2	0	0	0	1	7	21	28	15	13	17	9
Klasse 4	1	1	1	0	5	14	20	18	8	4	4	1
#	4	1	1	2	9	32	82	145	114	80	73	74

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
Klasse 1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
Klasse 2	56	64	85	77	82	86	90	60	21	15	4	4	1069
Klasse 3	11	4	4	5	7	10	7	7	8	3	3	1	183
Klasse 4	2	0	0	1	2	0	2	0	3	3	5	3	98
#	69	69	89	83	93	96	99	67	32	21	12	8	1355

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Süd
Nach:

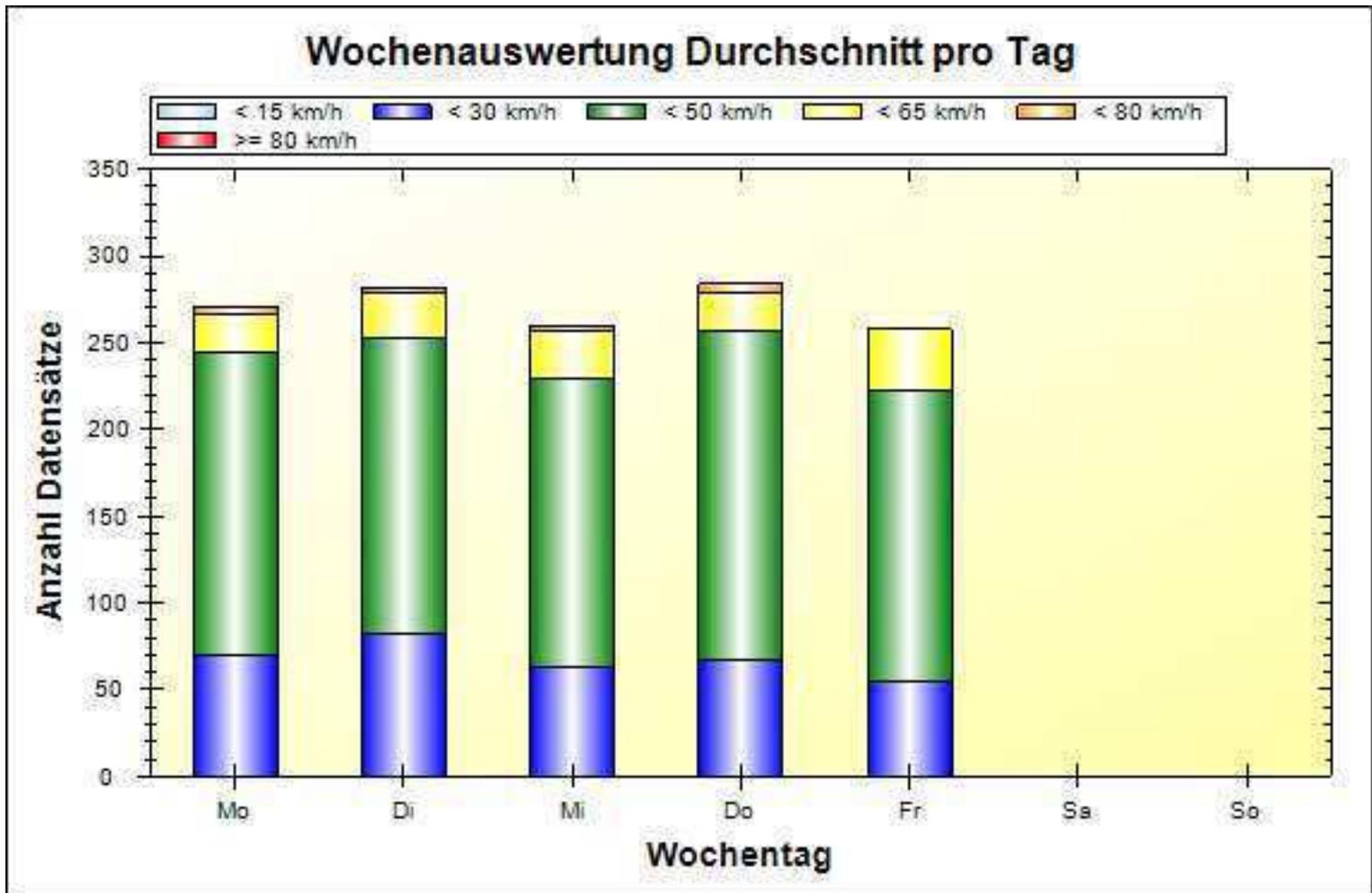
Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -



	< 15 km/h	< 30 km/h	< 50 km/h	< 65 km/h	< 80 km/h	> 80 km/h	#
Klasse 1	0	5	0	0	0	0	5
Klasse 2	0	277	682	99	11	0	1069
Klasse 3	0	39	114	27	3	0	183
Klasse 4	0	16	71	10	1	0	98
#	0	337	867	136	15	0	1355

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

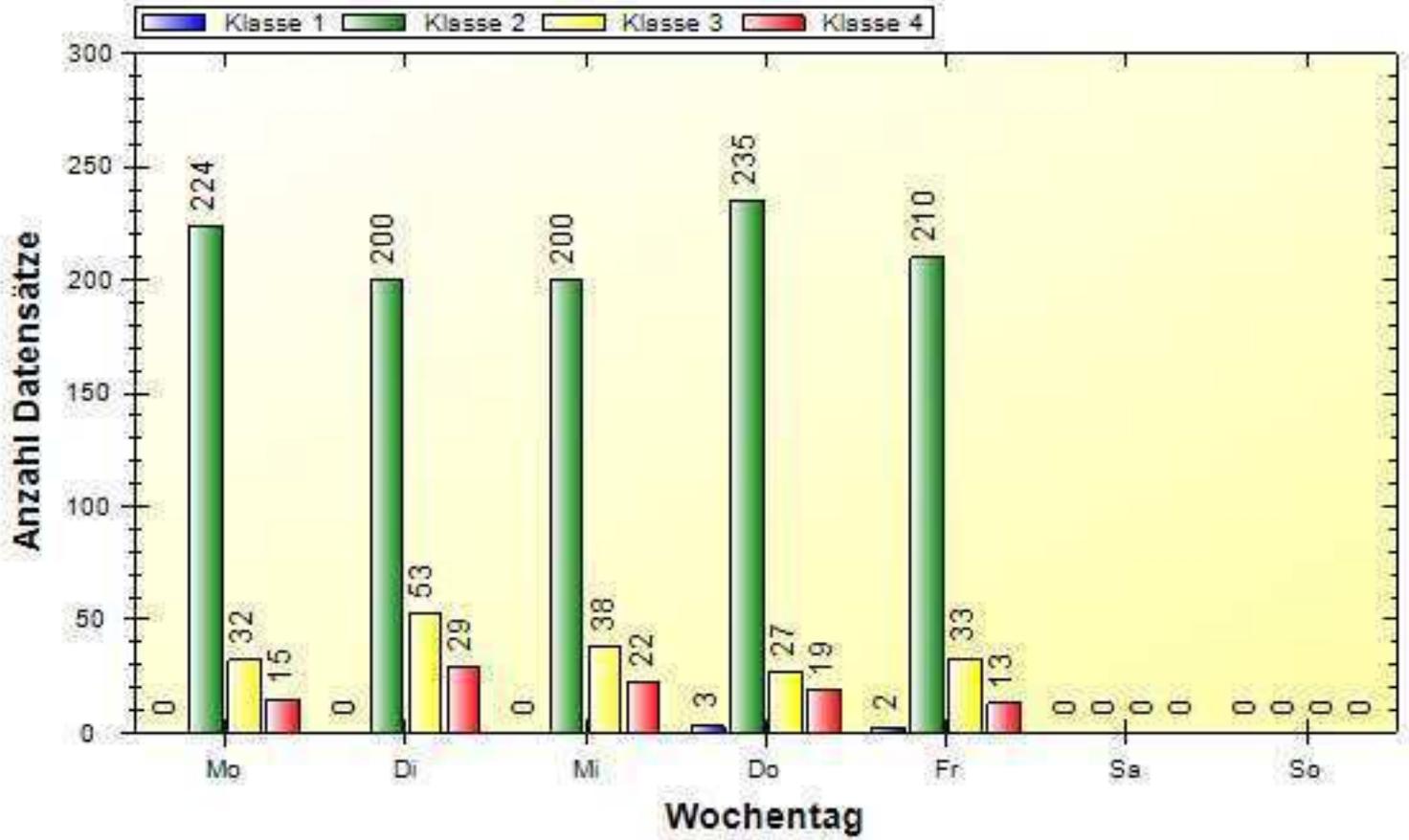


	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
< 15 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0
< 30 km/h	70	82	63	67	55	0	0	337
< 50 km/h	174	170	166	190	167	0	0	867
< 65 km/h	23	27	28	22	36	0	0	136
< 80 km/h	4	3	3	5	0	0	0	15
> 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0
#	271	282	260	284	258	0	0	1355

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

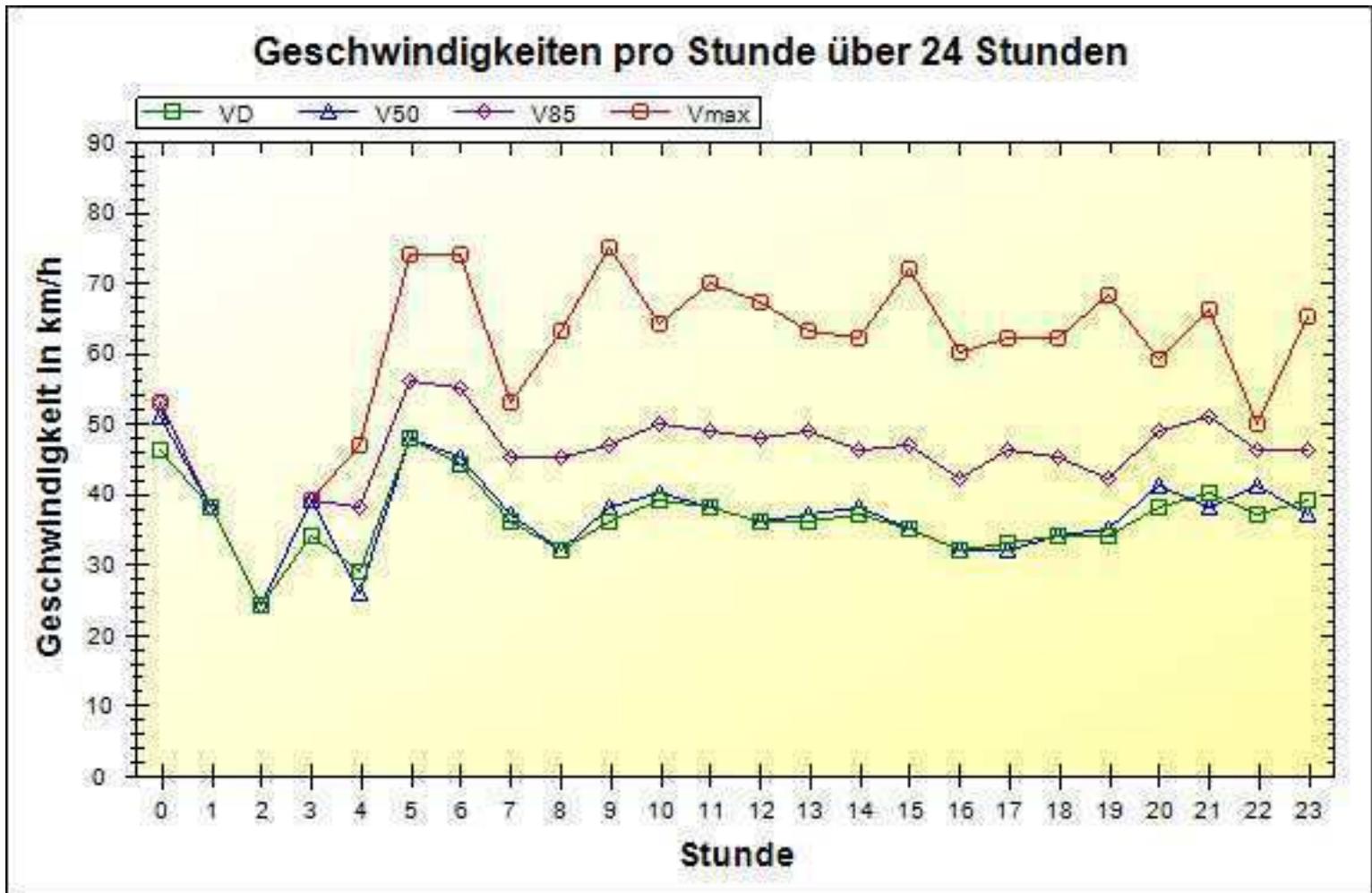
Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag je Längenklasse



	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
Klasse 1	0	0	0	3	2	0	0	5
Klasse 2	224	200	200	235	210	0	0	1069
Klasse 3	32	53	38	27	33	0	0	183
Klasse 4	15	29	22	19	13	0	0	98
#	271	282	260	284	258	0	0	1355

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -



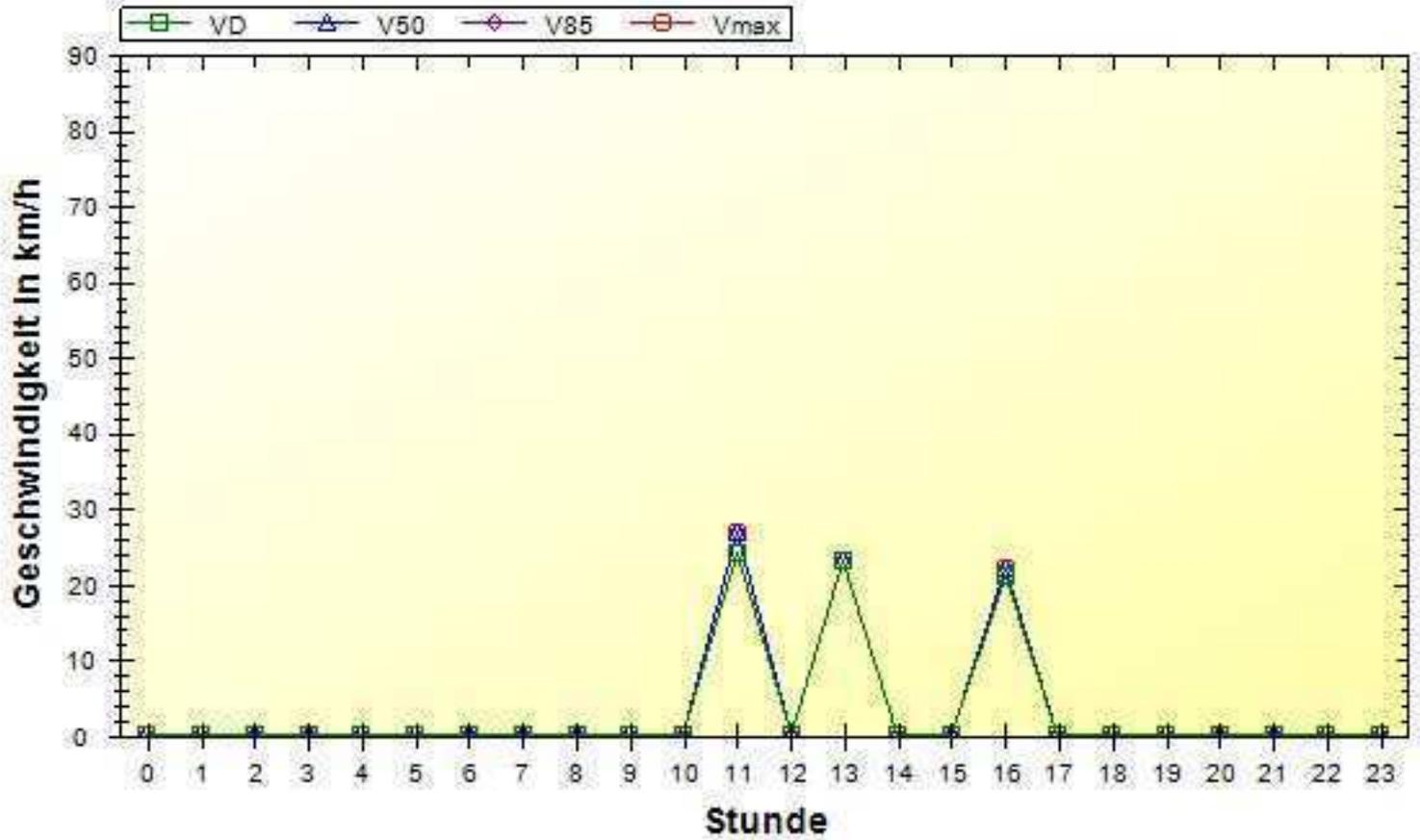
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	46	38	24	34	29	48	44	36	32	36	39	38
V50	51	38	24	39	26	48	45	37	32	38	40	38
V85	53	38	24	39	38	56	55	45	45	47	50	49
Vmax	53	38	24	39	47	74	74	53	63	75	64	70

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	36	36	37	35	32	33	34	34	38	40	37	39	36
V50	36	37	38	35	32	32	34	35	41	38	41	37	37
V85	48	49	46	47	42	46	45	42	49	51	46	46	48
Vmax	67	63	62	72	60	62	62	68	59	66	50	65	75

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 1



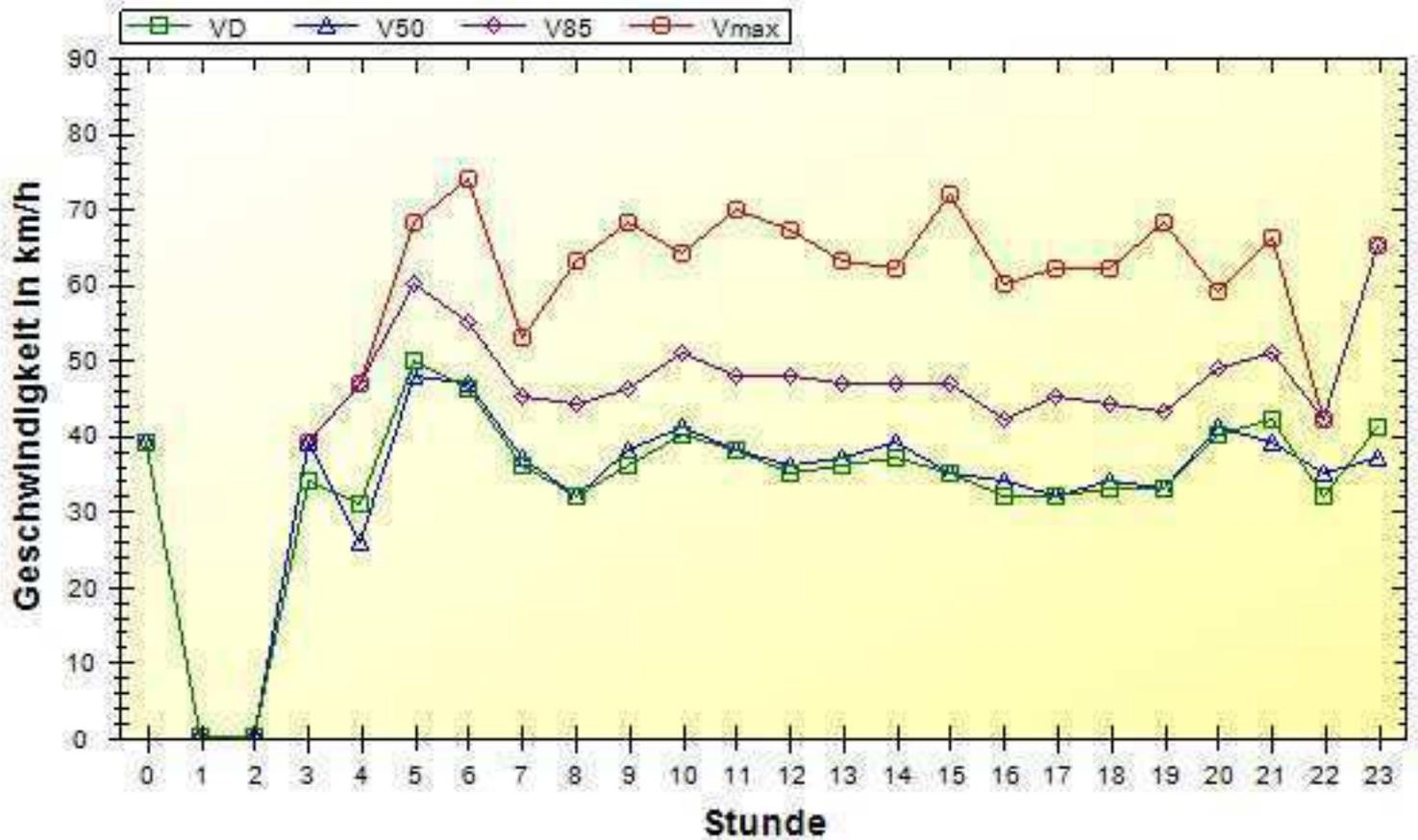
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
V50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
V85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
Vmax	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	0	23	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	23
V50	0	23	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22
V85	0	23	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	27
Vmax	0	23	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	27

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 2



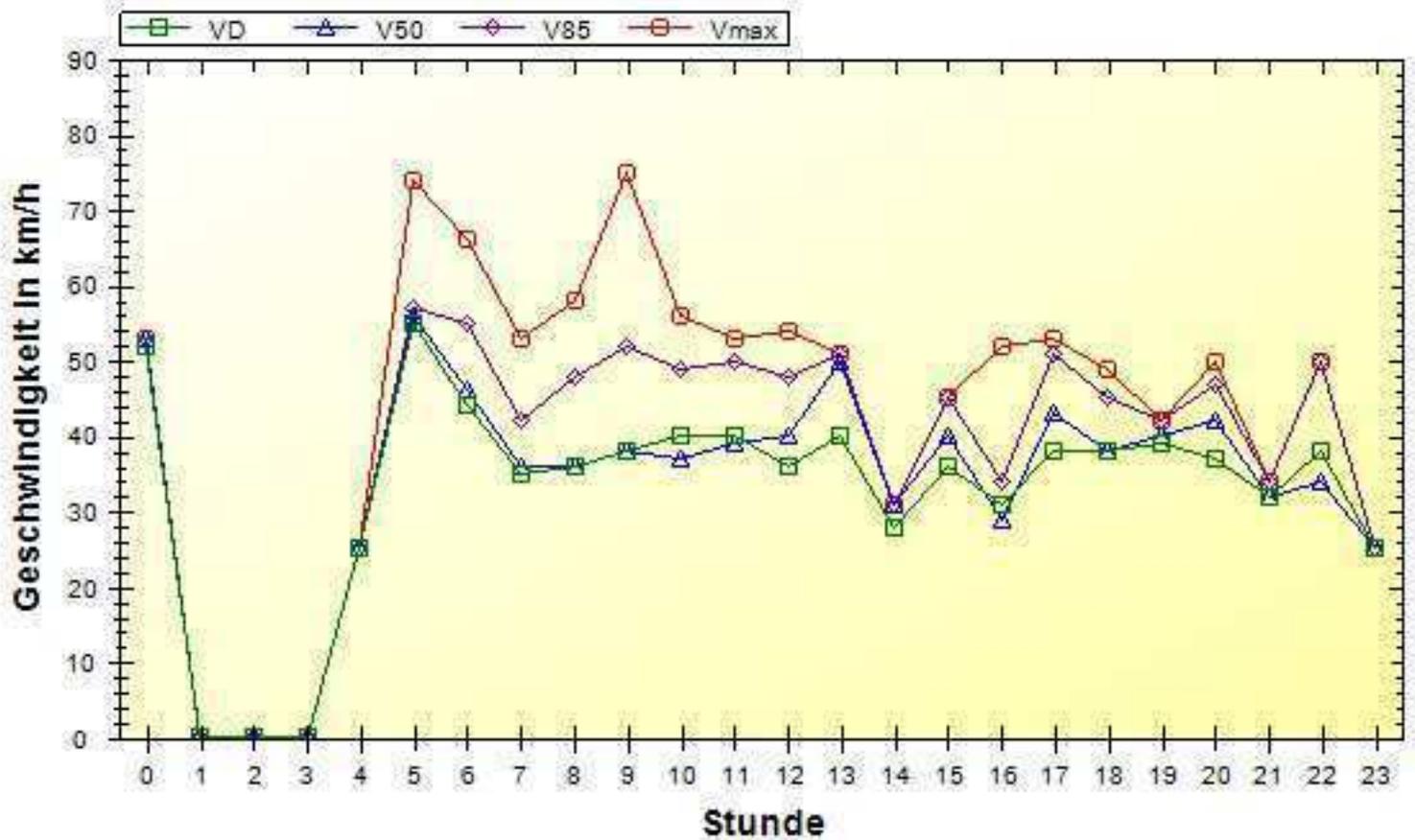
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	39	0	0	34	31	50	46	36	32	36	40	38
V50	39	0	0	39	26	48	47	37	32	38	41	38
V85	39	0	0	39	47	60	55	45	44	46	51	48
Vmax	39	0	0	39	47	68	74	53	63	68	64	70

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	35	36	37	35	32	32	33	33	40	42	32	41	36
V50	36	37	39	35	34	32	34	33	41	39	35	37	36
V85	48	47	47	47	42	45	44	43	49	51	42	65	47
Vmax	67	63	62	72	60	62	62	68	59	66	42	65	74

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 3



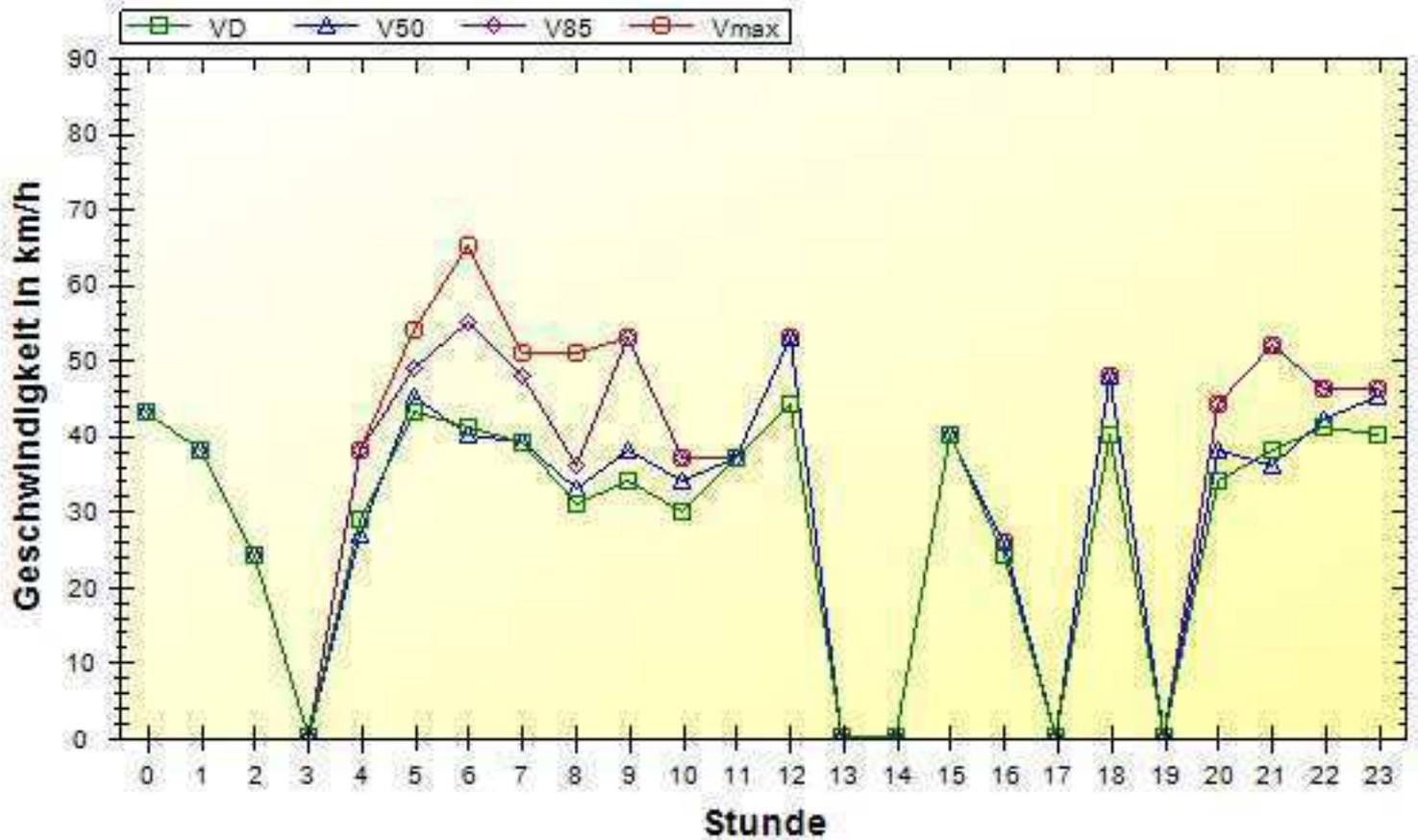
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	52	0	0	0	25	55	44	35	36	38	40	40
V50	53	0	0	0	25	56	46	36	36	38	37	39
V85	53	0	0	0	25	57	55	42	48	52	49	50
Vmax	53	0	0	0	25	74	66	53	58	75	56	53

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	36	40	28	36	31	38	38	39	37	32	38	25	38
V50	40	50	31	40	29	43	38	40	42	32	34	25	38
V85	48	51	31	45	34	51	45	42	47	34	50	25	50
Vmax	54	51	31	45	52	53	49	42	50	34	50	25	75

Ort: Elmshorn
 Strasse: Plinkstraße
 Von: Süd
 Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
 Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
 Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 4



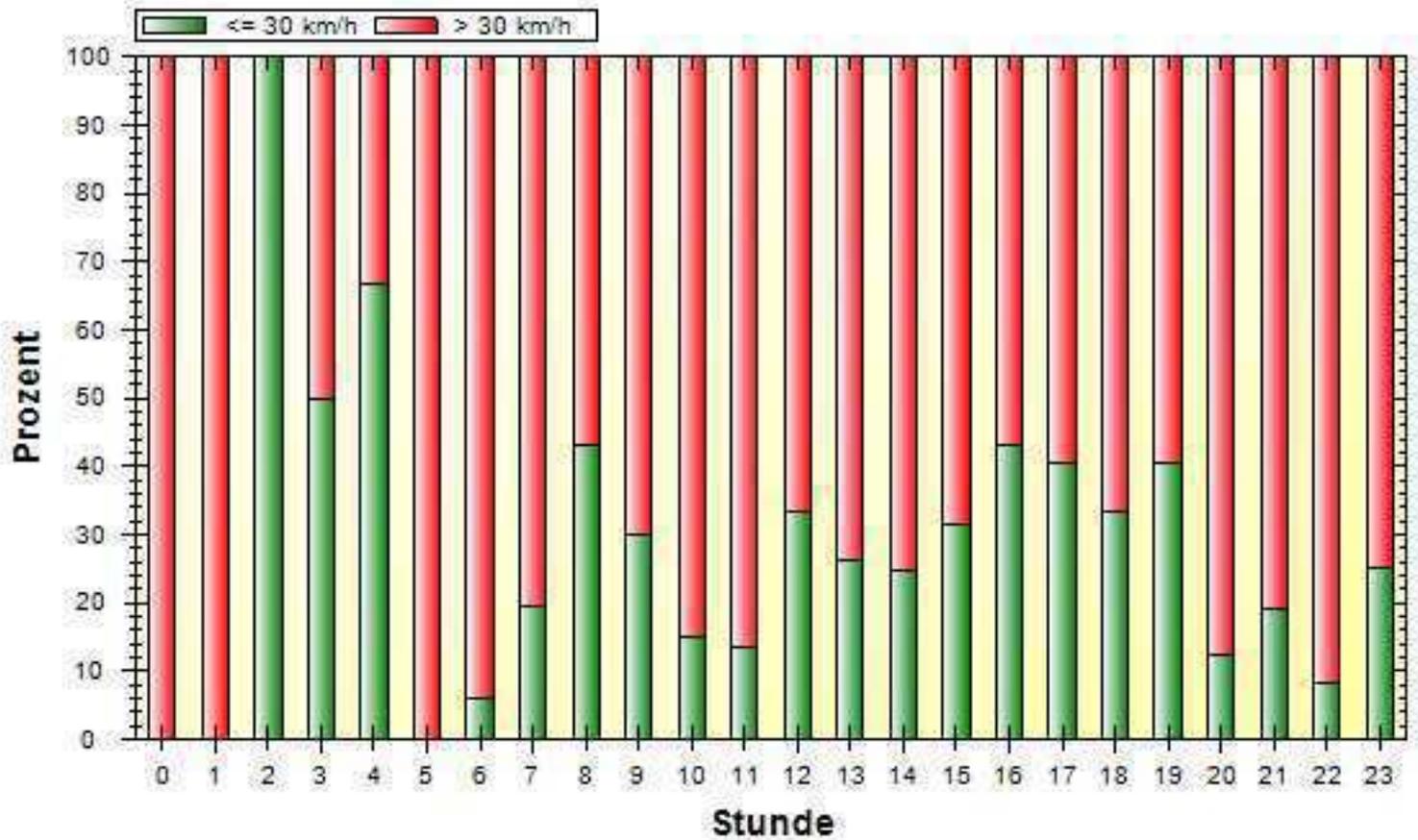
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	43	38	24	0	29	43	41	39	31	34	30	37
V50	43	38	24	0	27	45	40	39	33	38	34	37
V85	43	38	24	0	38	49	55	48	36	53	37	37
Vmax	43	38	24	0	38	54	65	51	51	53	37	37

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	44	0	0	40	24	0	40	0	34	38	41	40	38
V50	53	0	0	40	26	0	48	0	38	36	42	45	38
V85	53	0	0	40	26	0	48	0	44	52	46	46	48
Vmax	53	0	0	40	26	0	48	0	44	52	46	46	65

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h

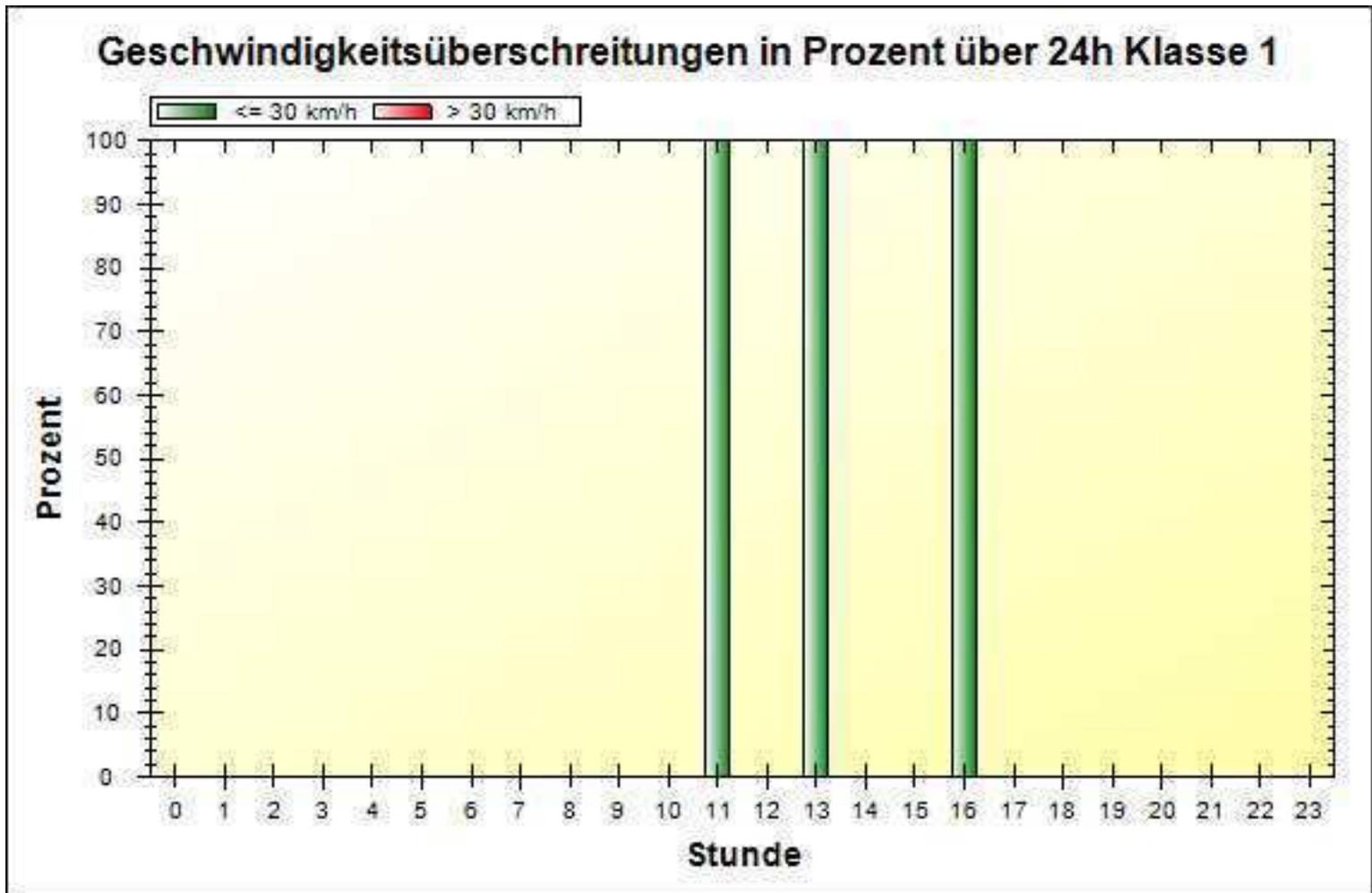


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	0	0	1	1	6	0	5	28	49	24	11	10
+	4	1	0	1	3	32	77	117	65	56	62	64
%	100,0	100,0	0,0	50,0	33,3	100,0	93,9	80,7	57,0	70,0	84,9	86,5

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	23	18	22	26	40	39	33	27	4	4	1	2	374
+	46	51	67	57	53	57	66	40	28	17	11	6	981
%	66,7	73,9	75,3	68,7	57,0	59,4	66,7	59,7	87,5	81,0	91,7	75,0	72,4

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

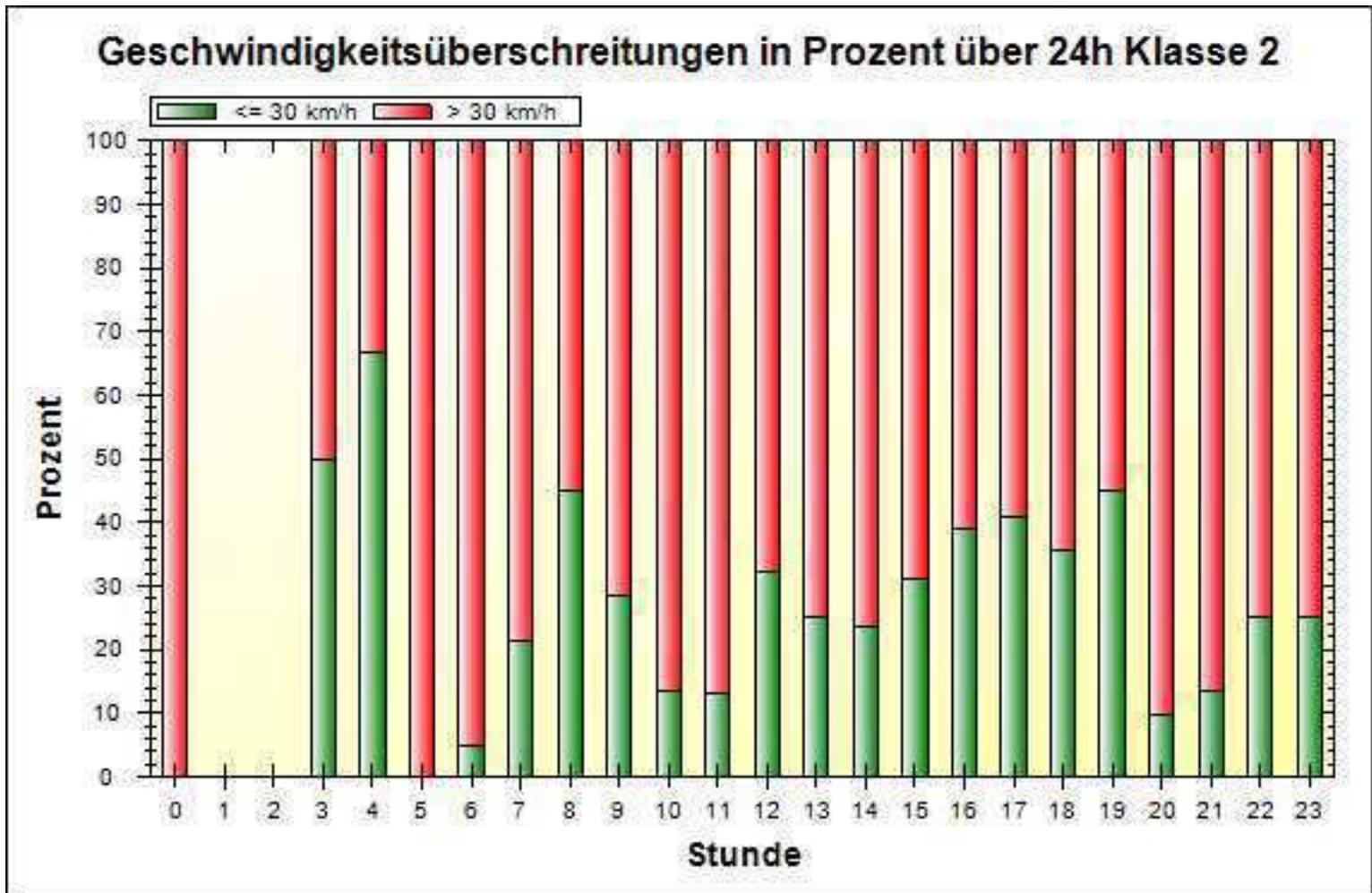


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	n. def.	0,0										

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	n. def.	0,0	n. def.	n. def.	0,0	n. def.	0,0						

Ort: Elmshorn
 Strasse: Plinkstraße
 Von: Süd
 Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
 Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
 Intervallauswertung: -

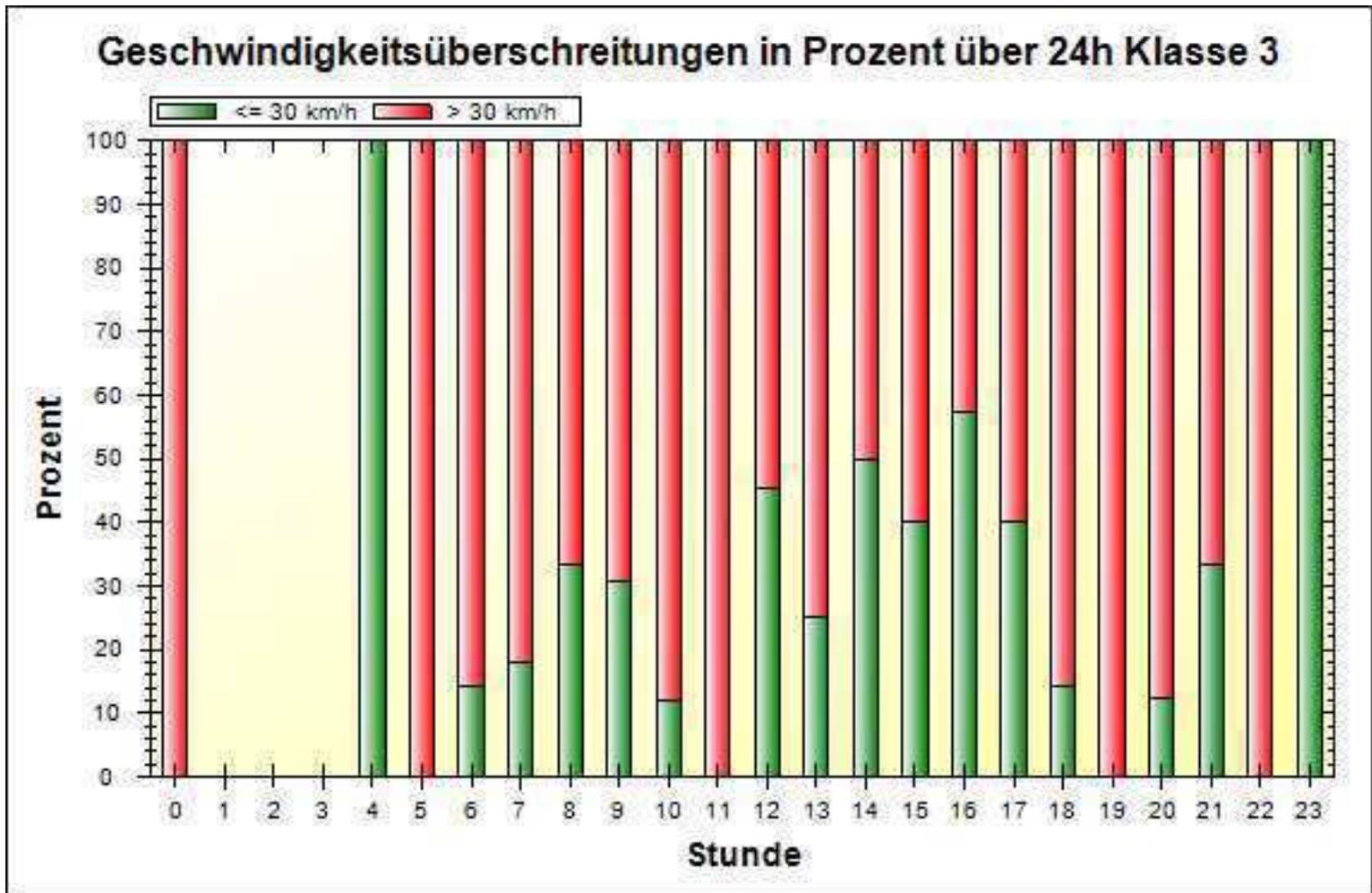


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	0	0	0	1	2	0	2	21	41	18	7	8
+	1	0	0	1	1	11	39	78	50	45	45	54
%	100,0	n. def.	n. def.	50,0	33,3	100,0	95,1	78,8	54,9	71,4	86,5	87,1

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	18	16	20	24	32	35	32	27	2	2	1	1	310
+	38	48	65	53	50	51	58	33	19	13	3	3	759
%	67,9	75,0	76,5	68,8	61,0	59,3	64,4	55,0	90,5	86,7	75,0	75,0	71,0

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

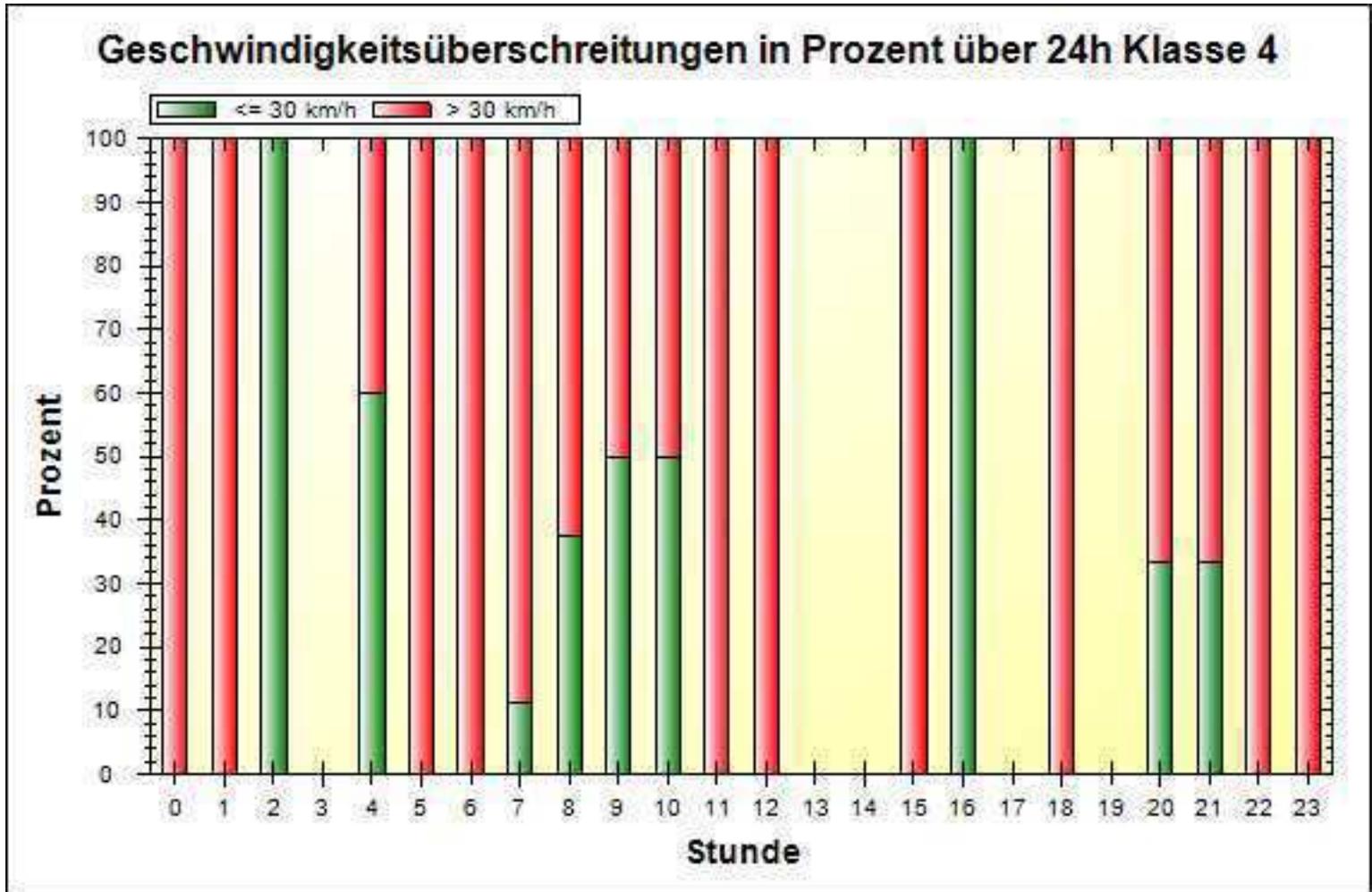


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	0	0	0	0	1	0	3	5	5	4	2	0
+	2	0	0	0	0	7	18	23	10	9	15	9
%	100,0	n. def.	n. def.	n. def.	0,0	100,0	85,7	82,1	66,7	69,2	88,2	100,0

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	5	1	2	2	4	4	1	0	1	1	0	1	42
+	6	3	2	3	3	6	6	7	7	2	3	0	141
%	54,5	75,0	50,0	60,0	42,9	60,0	85,7	100,0	87,5	66,7	100,0	0,0	77,0

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -



	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	0	0	1	0	3	0	0	2	3	2	2	0
+	1	1	0	0	2	14	20	16	5	2	2	1
%	100,0	100,0	0,0	n. def.	40,0	100,0	100,0	88,9	62,5	50,0	50,0	100,0

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	17
+	2	0	0	1	0	0	2	0	2	2	5	3	81
%	100,0	n. def.	n. def.	100,0	0,0	n. def.	100,0	n. def.	66,7	66,7	100,0	100,0	82,7

Ort: Elmshorn
Strasse: Plinkstraße
Von: Süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 05.11.2018 01:15
Ende der Auswertung: 09.11.2018 23:58
Intervallauswertung: -

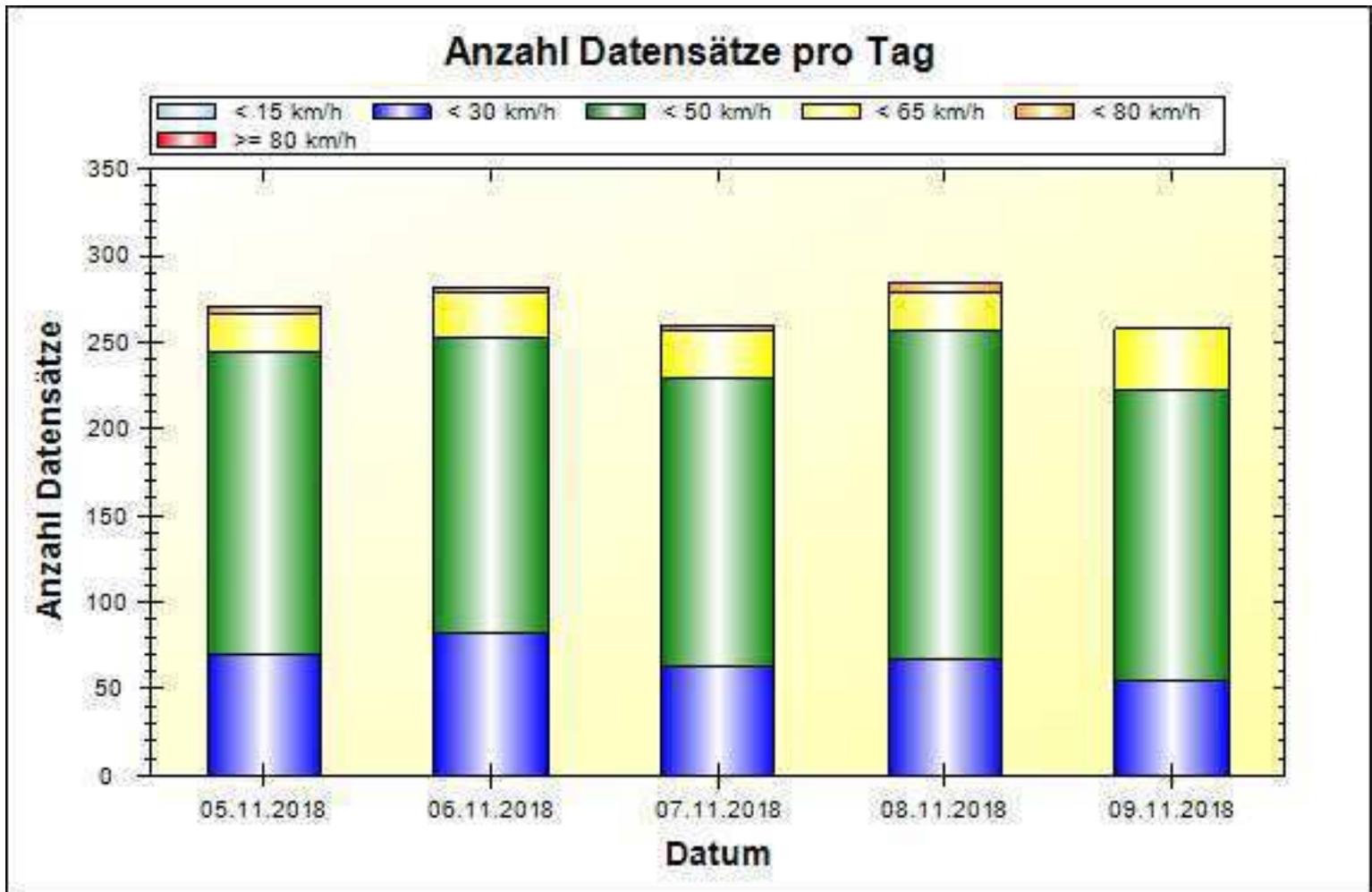


Tabelle nur durch Export möglich

Verkehrsdatenauswertung

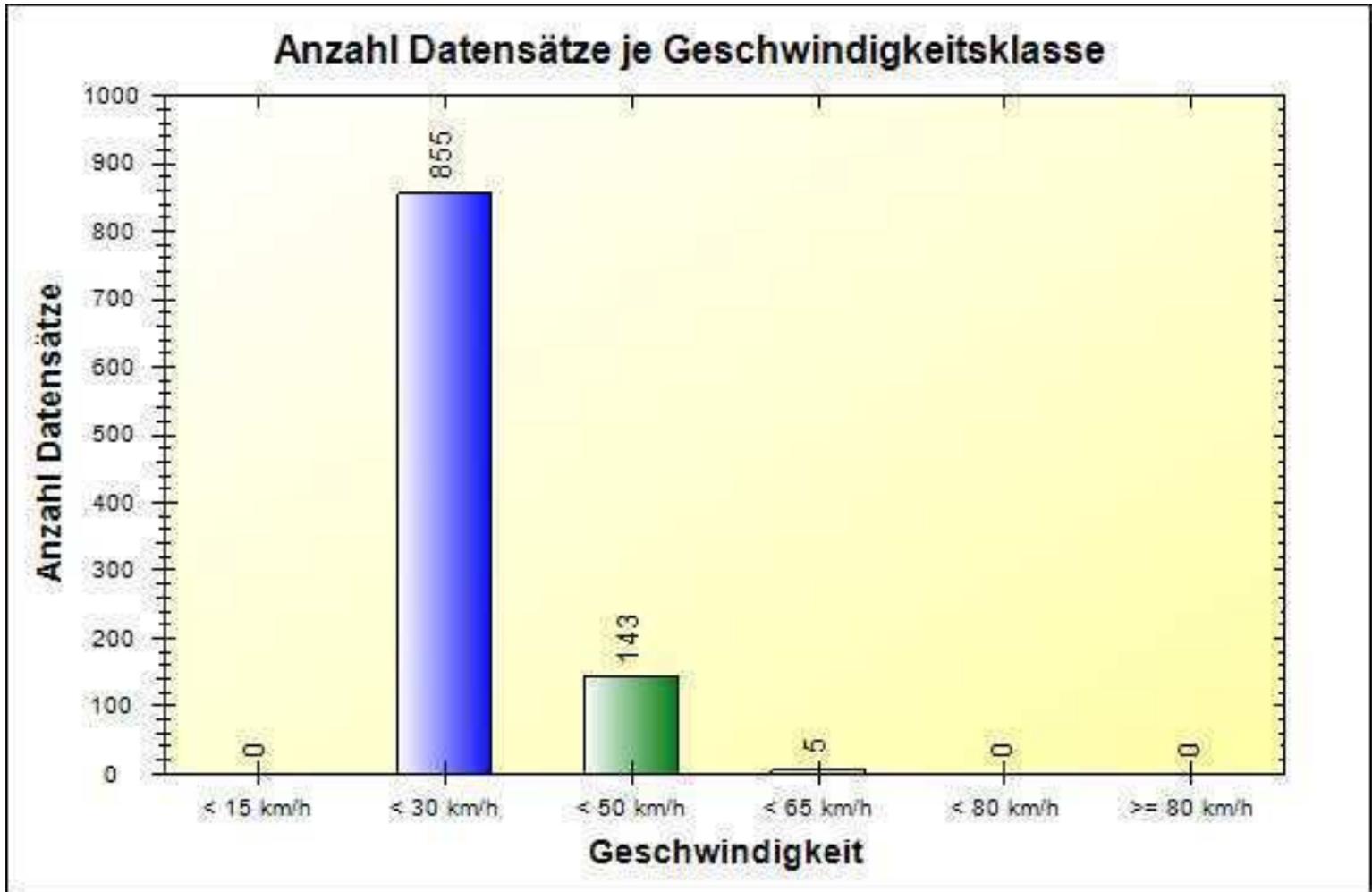
Verfasser:	Unger
Kommentar:	
Ort:	Elmshorn
Strasse:	Bokhorstweg
Anfang der Auswertung:	11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung:	14.09.2018 23:40
Intervallauswertung:	-
Richtung:	kommend
Anzahl Datensätze gesamt:	1003
Anzahl Datensätze pro Tag:	251
VD gesamt:	21 km/h
V50 gesamt:	19 km/h
V85 gesamt:	29 km/h
Vmax gesamt:	60 km/h (13.09.2018 12:29)
Vmin gesamt:	15 km/h (14.09.2018 19:33)
V Überschreitung bei 30 km/h:	13,9 %
Fahrzeugklasse Klasse 1:	25,0 %
Fahrzeugklasse Klasse 2:	63,1 %
Fahrzeugklasse Klasse 3:	8,1 %
Fahrzeugklasse Klasse 4:	3,8 %

Inhaltsverzeichnis

3	Anzahl Datensätze je Geschwindigkeitsklasse
4	Anzahl Datensätze je Geschwindigkeitsklasse pro Stunde
5	Anzahl Datensätze pro Längenklasse
6	Anzahl Datensätze pro Längenklasse pro Stunde
7	Anzahl Längenklasse pro Geschwindigkeit
8	Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag
9	Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag je Längenklasse
10	Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
11	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 1
12	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 2
13	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 3
14	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 4
15	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h
16	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 1
17	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 2
18	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 3
19	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 4
20	Anzahl Datensätze pro Tag

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

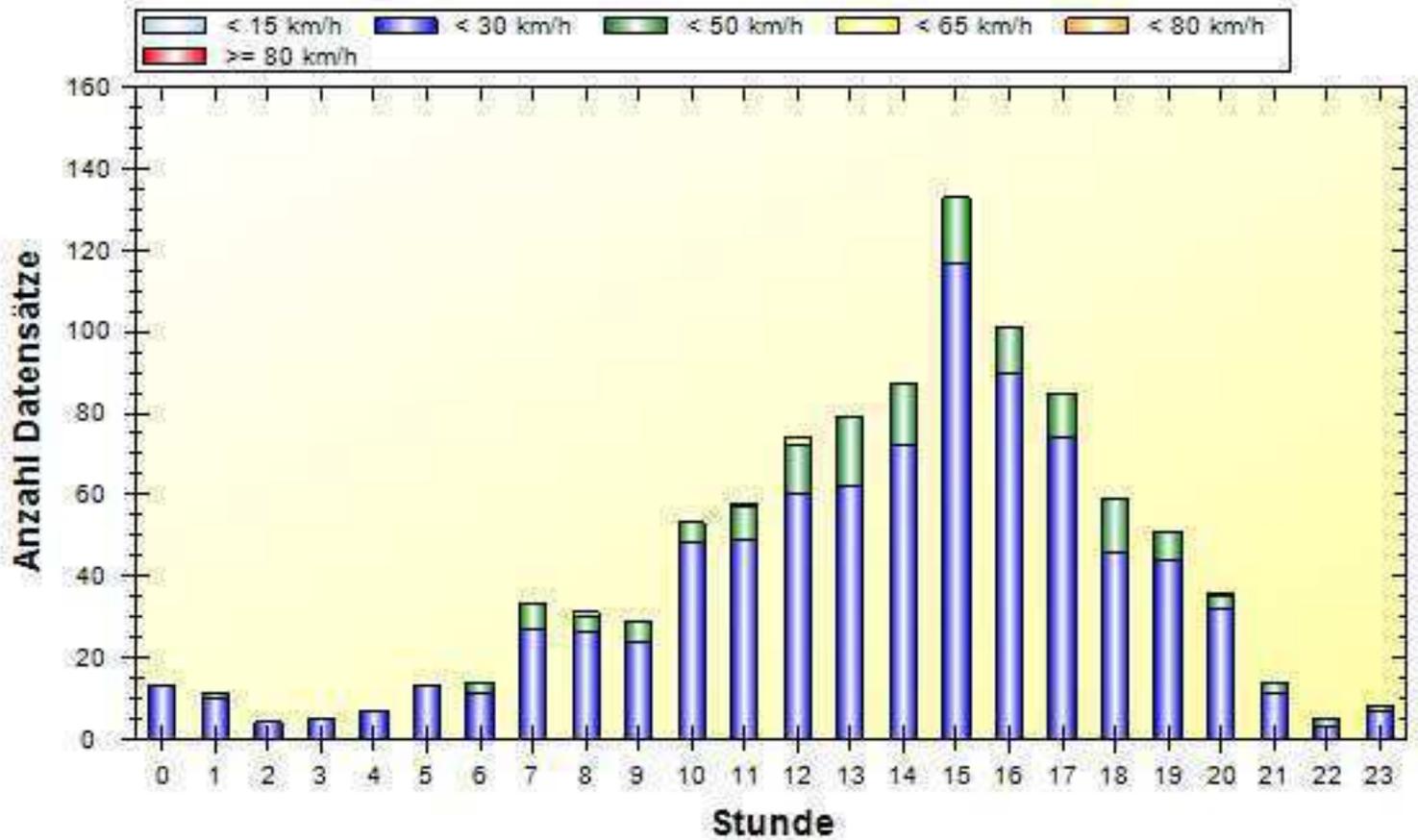


	< 15 km/h	< 30 km/h	< 50 km/h	< 65 km/h	< 80 km/h	> 80 km/h	#
#	0	855	143	5	0	0	1003

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

Anzahl Datensätze je Geschwindigkeitsklasse pro Stunde

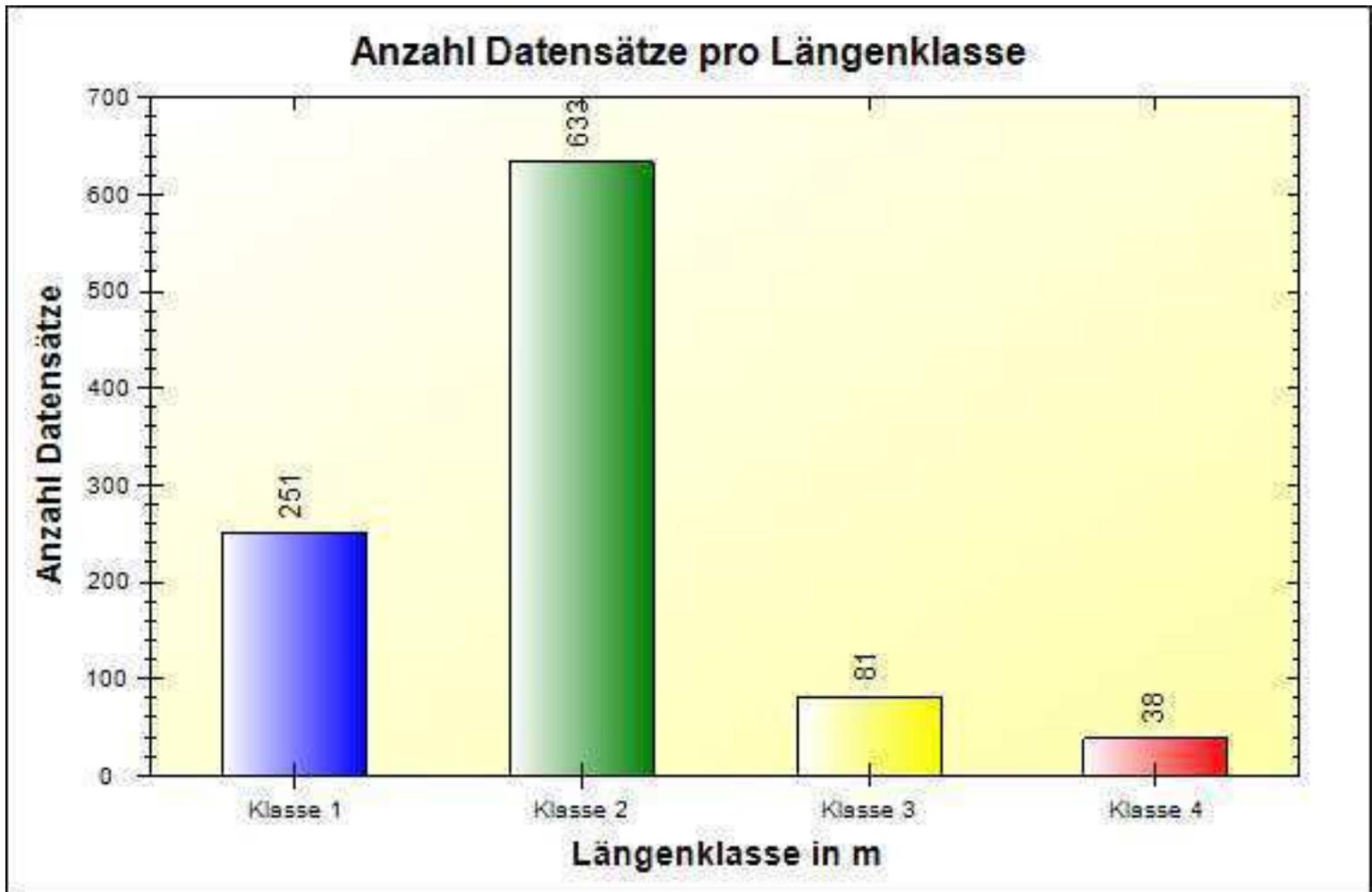


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
< 15 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 30 km/h	13	10	4	5	7	13	11	27	26	24	48	49
< 50 km/h	0	1	0	0	0	0	3	6	4	5	5	8
< 65 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
< 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	13	11	4	5	7	13	14	33	31	29	53	58

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
< 15 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 30 km/h	60	62	72	117	90	74	46	44	32	11	3	7	855
< 50 km/h	12	17	15	16	11	11	13	7	3	3	2	1	143
< 65 km/h	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
< 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	74	79	87	133	101	85	59	51	36	14	5	8	1003

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

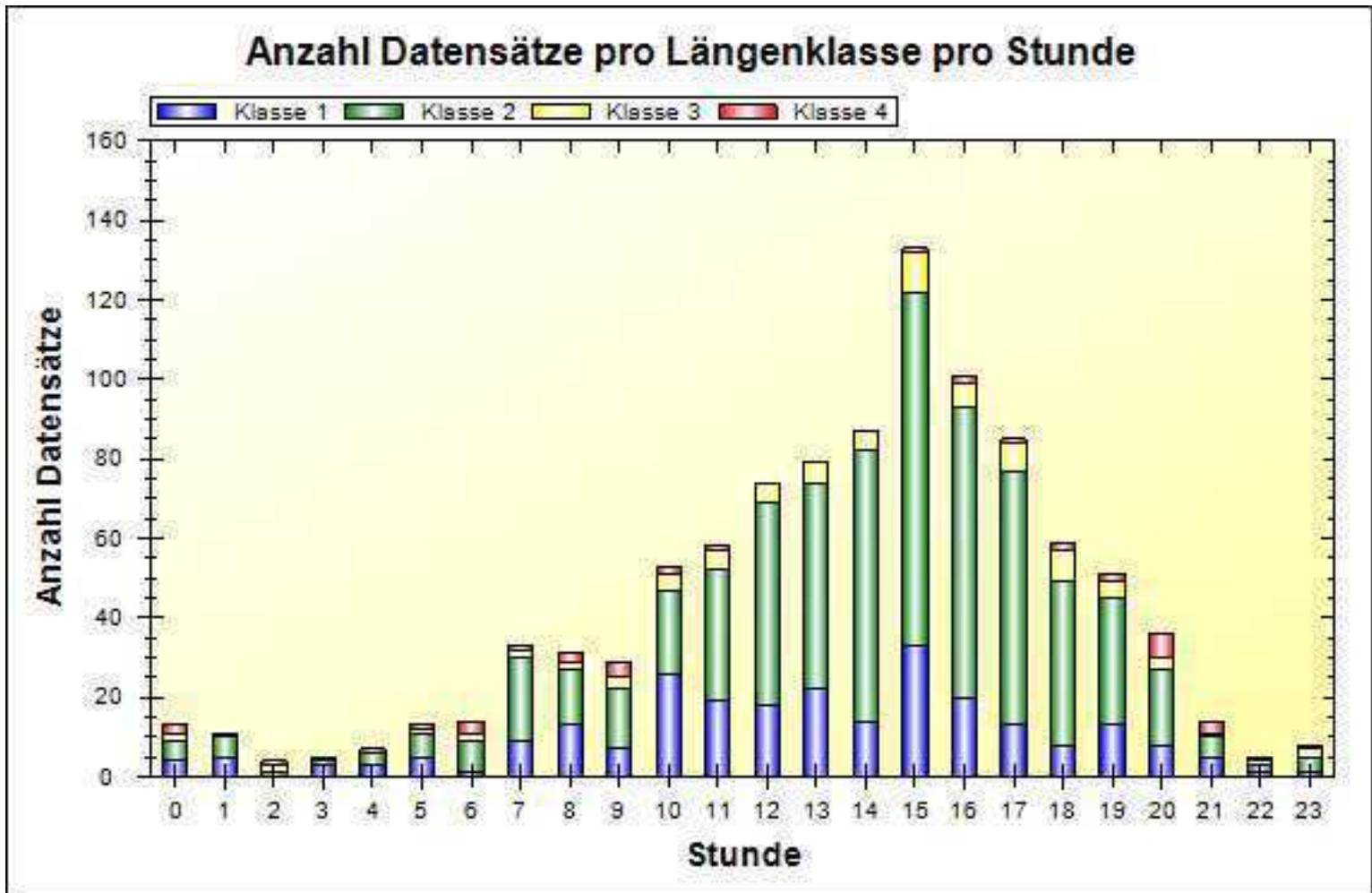
Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -



	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4	#
#	251	633	81	38	1003

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

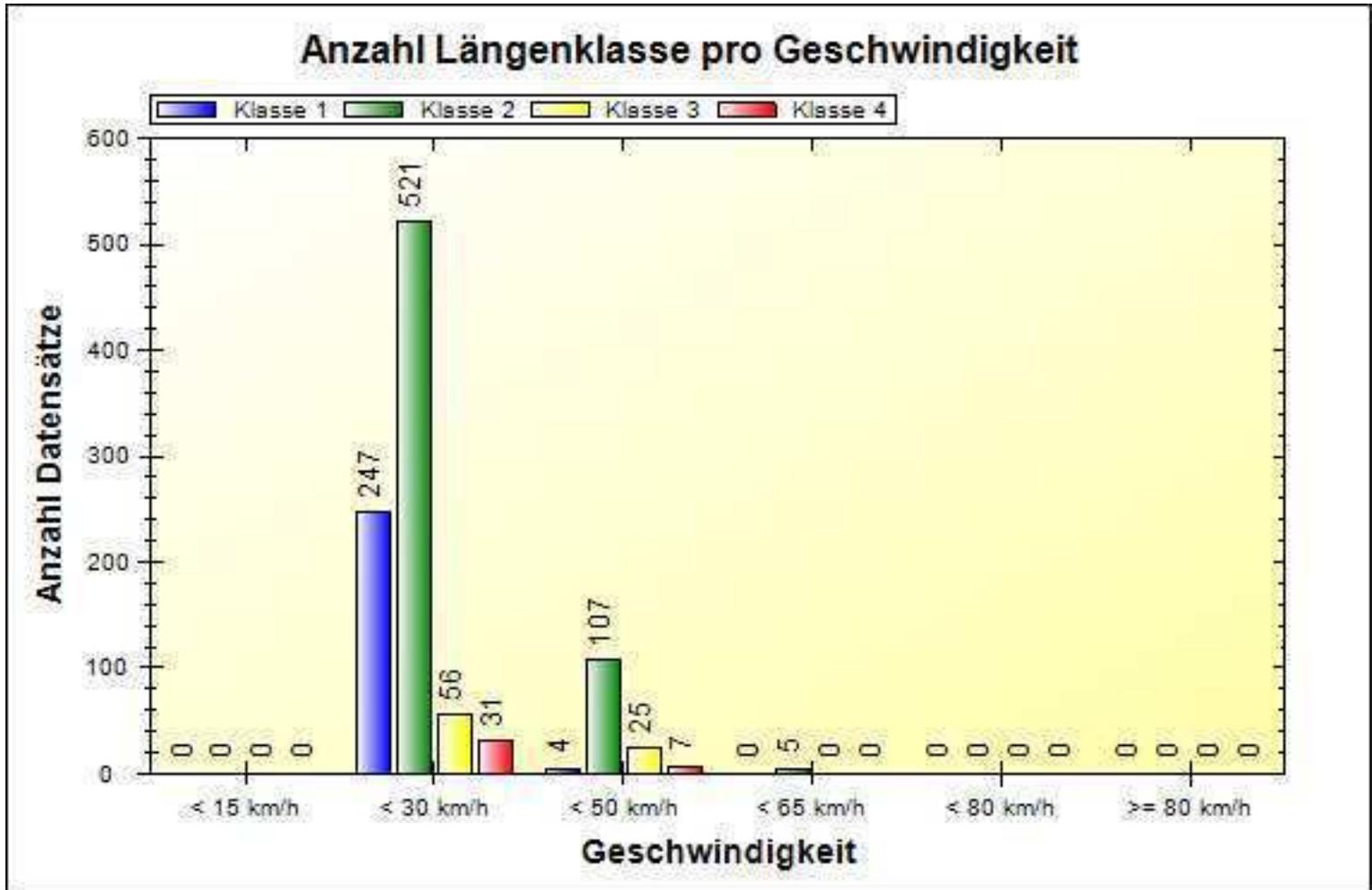


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
Klasse 1	4	5	0	3	3	5	1	9	13	7	26	19
Klasse 2	5	5	1	1	3	6	8	21	14	15	21	33
Klasse 3	2	1	2	0	0	1	2	2	2	3	4	5
Klasse 4	2	0	1	1	1	1	3	1	2	4	2	1
#	13	11	4	5	7	13	14	33	31	29	53	58

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
Klasse 1	18	22	14	33	20	13	8	13	8	5	1	1	251
Klasse 2	51	52	68	89	73	64	41	32	19	5	2	4	633
Klasse 3	5	5	5	10	6	7	8	4	3	1	1	2	81
Klasse 4	0	0	0	1	2	1	2	2	6	3	1	1	38
#	74	79	87	133	101	85	59	51	36	14	5	8	1003

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -



	< 15 km/h	< 30 km/h	< 50 km/h	< 65 km/h	< 80 km/h	> 80 km/h	#
Klasse 1	0	247	4	0	0	0	251
Klasse 2	0	521	107	5	0	0	633
Klasse 3	0	56	25	0	0	0	81
Klasse 4	0	31	7	0	0	0	38
#	0	855	143	5	0	0	1003

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

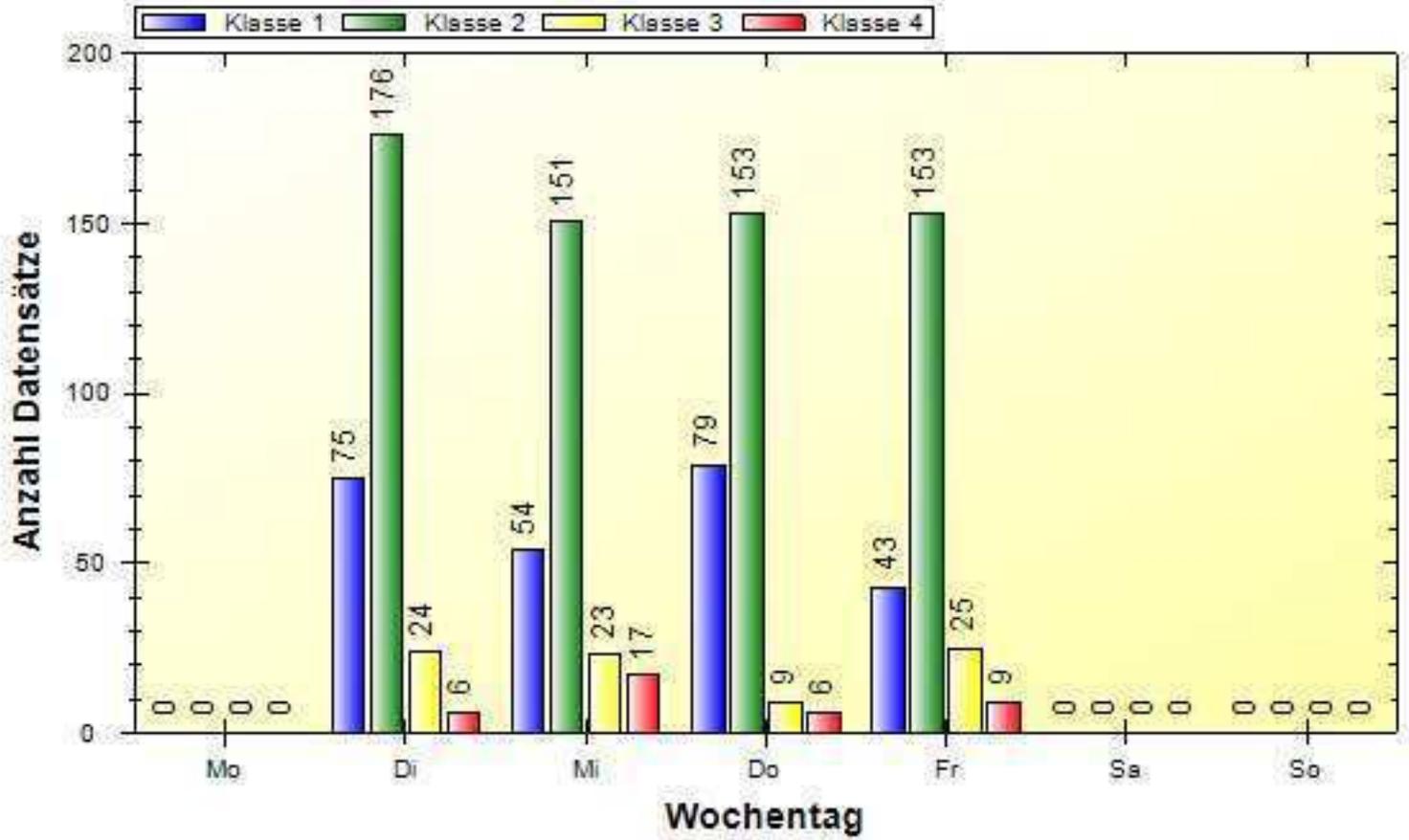


	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
< 15 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0
< 30 km/h	0	235	211	221	188	0	0	855
< 50 km/h	0	44	33	24	42	0	0	143
< 65 km/h	0	2	1	2	0	0	0	5
< 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0
> 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0
#	0	281	245	247	230	0	0	1003

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag je Längenklasse

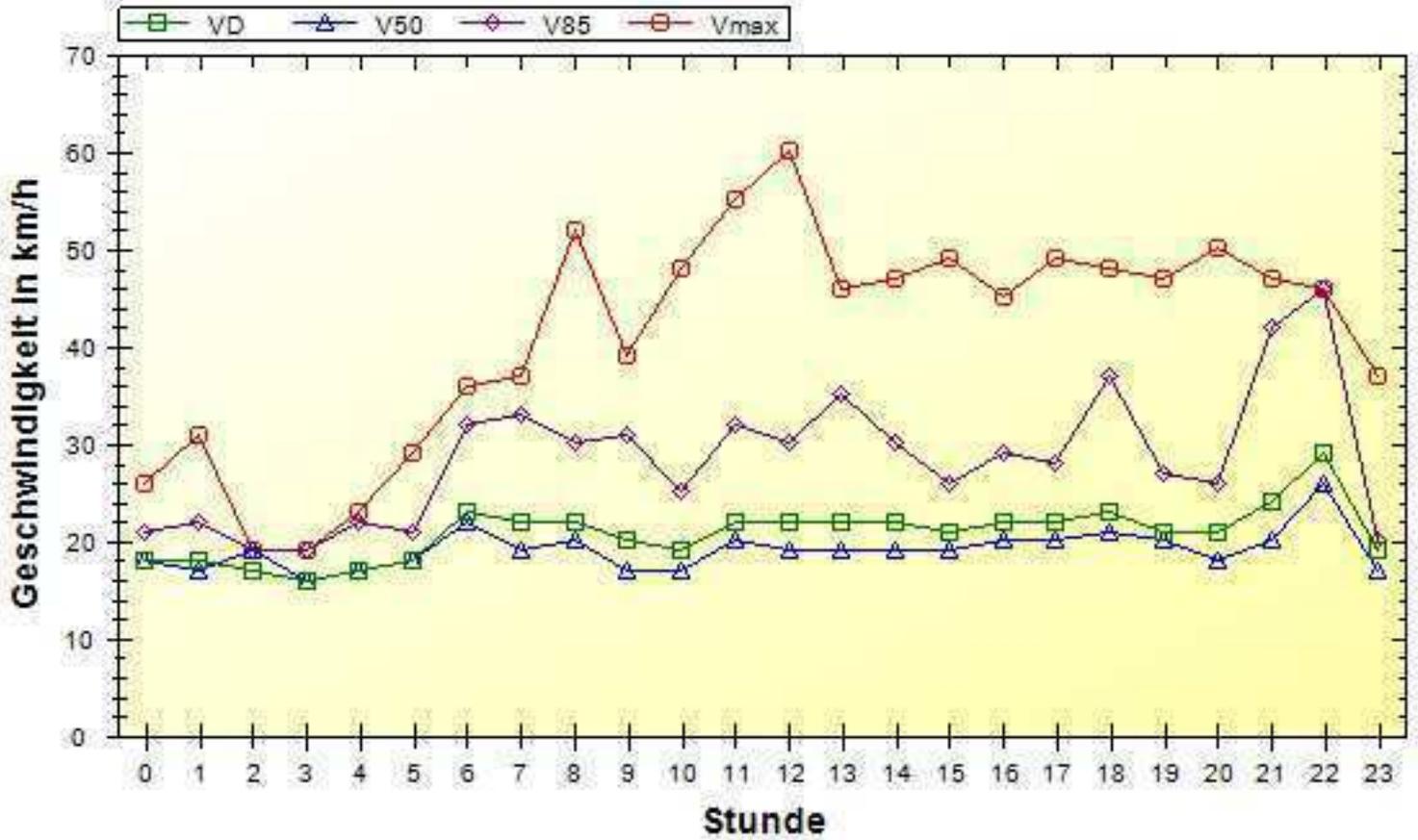


	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
Klasse 1	0	75	54	79	43	0	0	251
Klasse 2	0	176	151	153	153	0	0	633
Klasse 3	0	24	23	9	25	0	0	81
Klasse 4	0	6	17	6	9	0	0	38
#	0	281	245	247	230	0	0	1003

Ort: Elmshorn
 Strasse: Bokhorstweg
 Von: nord
 Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
 Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
 Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden



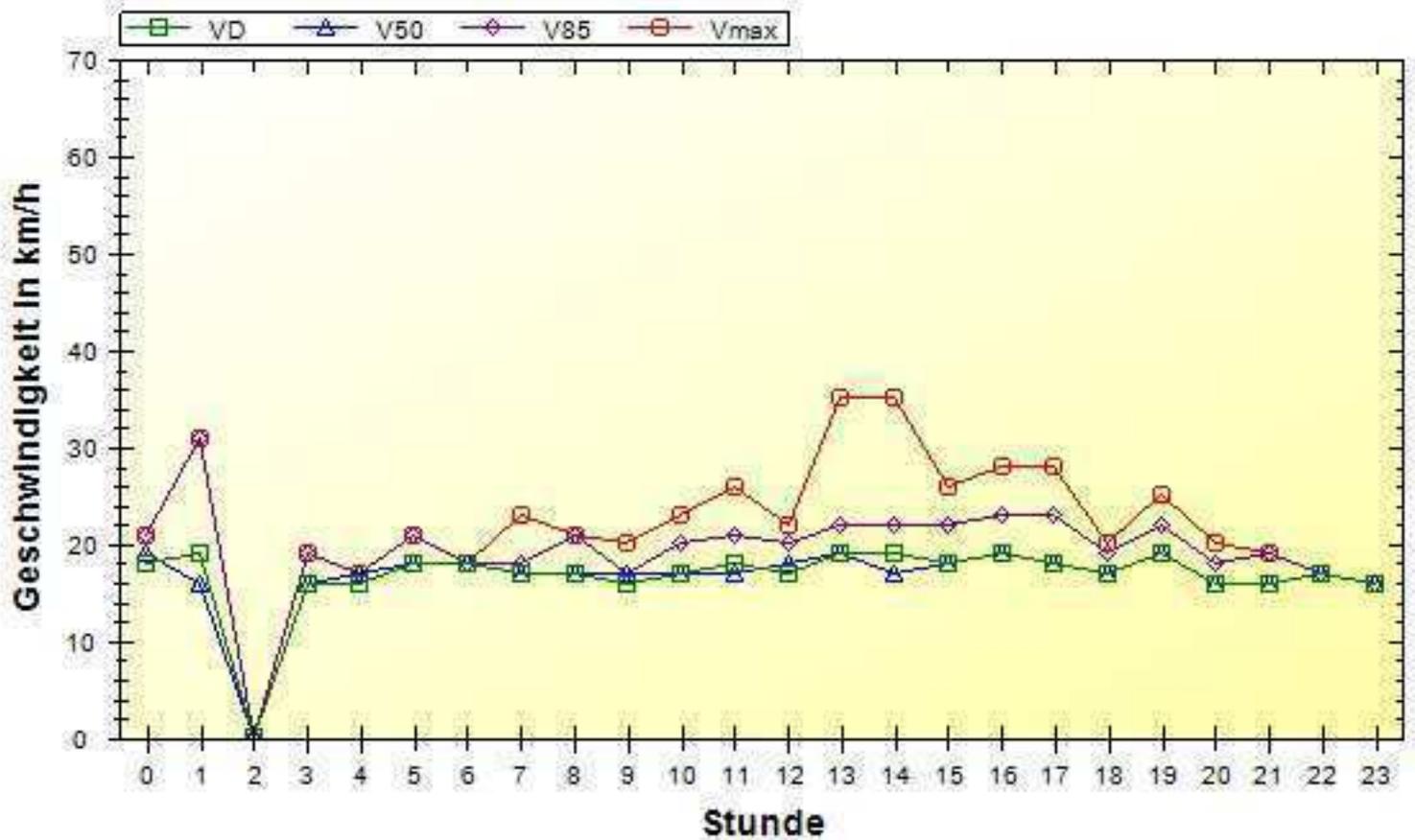
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	18	18	17	16	17	18	23	22	22	20	19	22
V50	18	17	19	16	17	18	22	19	20	17	17	20
V85	21	22	19	19	22	21	32	33	30	31	25	32
Vmax	26	31	19	19	23	29	36	37	52	39	48	55

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	22	22	22	21	22	22	23	21	21	24	29	19	21
V50	19	19	19	19	20	20	21	20	18	20	26	17	19
V85	30	35	30	26	29	28	37	27	26	42	46	20	29
Vmax	60	46	47	49	45	49	48	47	50	47	46	37	60

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 1



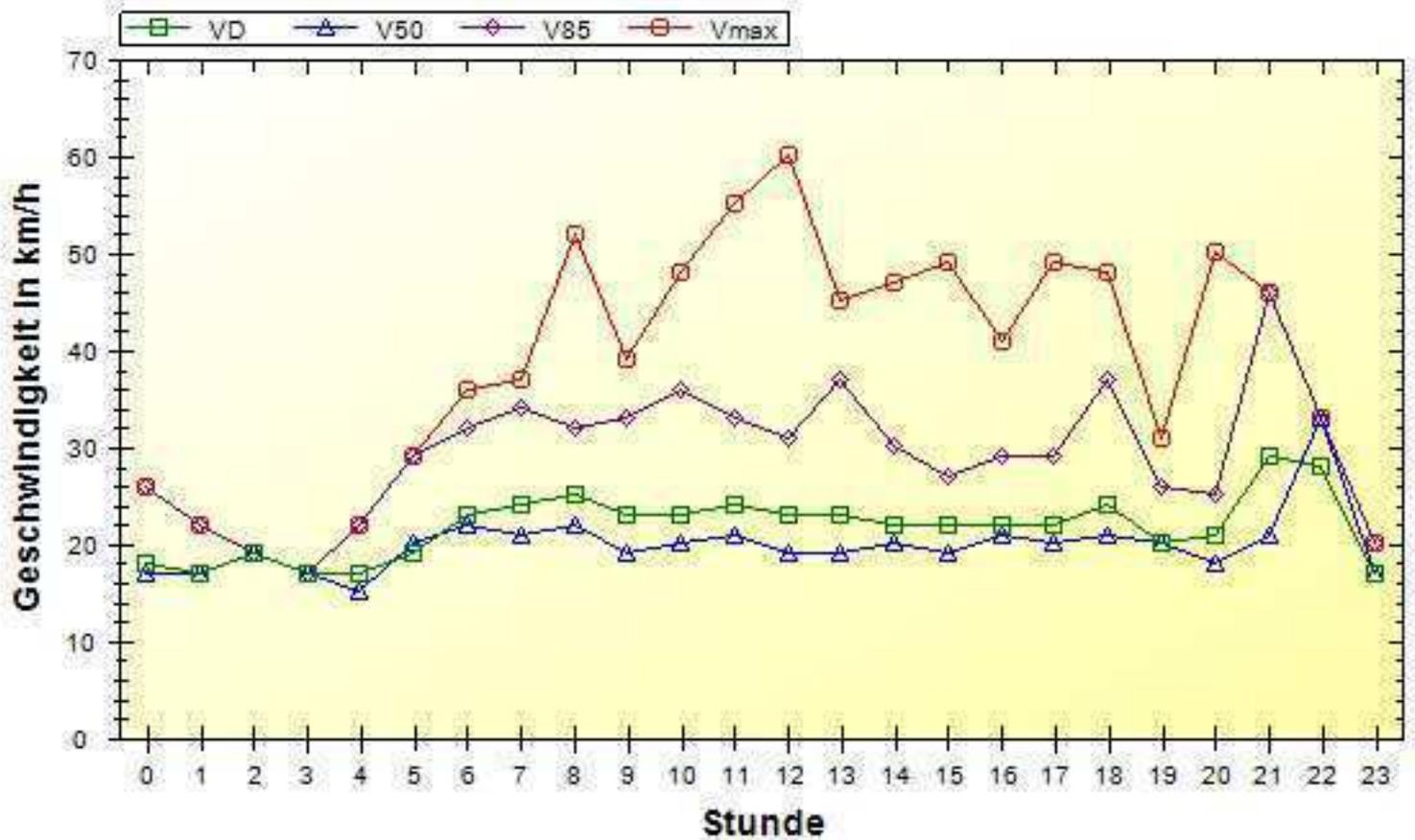
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	18	19	0	16	16	18	18	17	17	16	17	18
V50	19	16	0	16	17	18	18	17	17	17	17	17
V85	21	31	0	19	17	21	18	18	21	17	20	21
Vmax	21	31	0	19	17	21	18	23	21	20	23	26

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	17	19	19	18	19	18	17	19	16	16	17	16	18
V50	18	19	17	18	19	18	17	19	16	16	17	16	17
V85	20	22	22	22	23	23	19	22	18	19	17	16	21
Vmax	22	35	35	26	28	28	20	25	20	19	17	16	35

Ort: Elmshorn
 Strasse: Bokhorstweg
 Von: nord
 Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
 Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
 Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 2



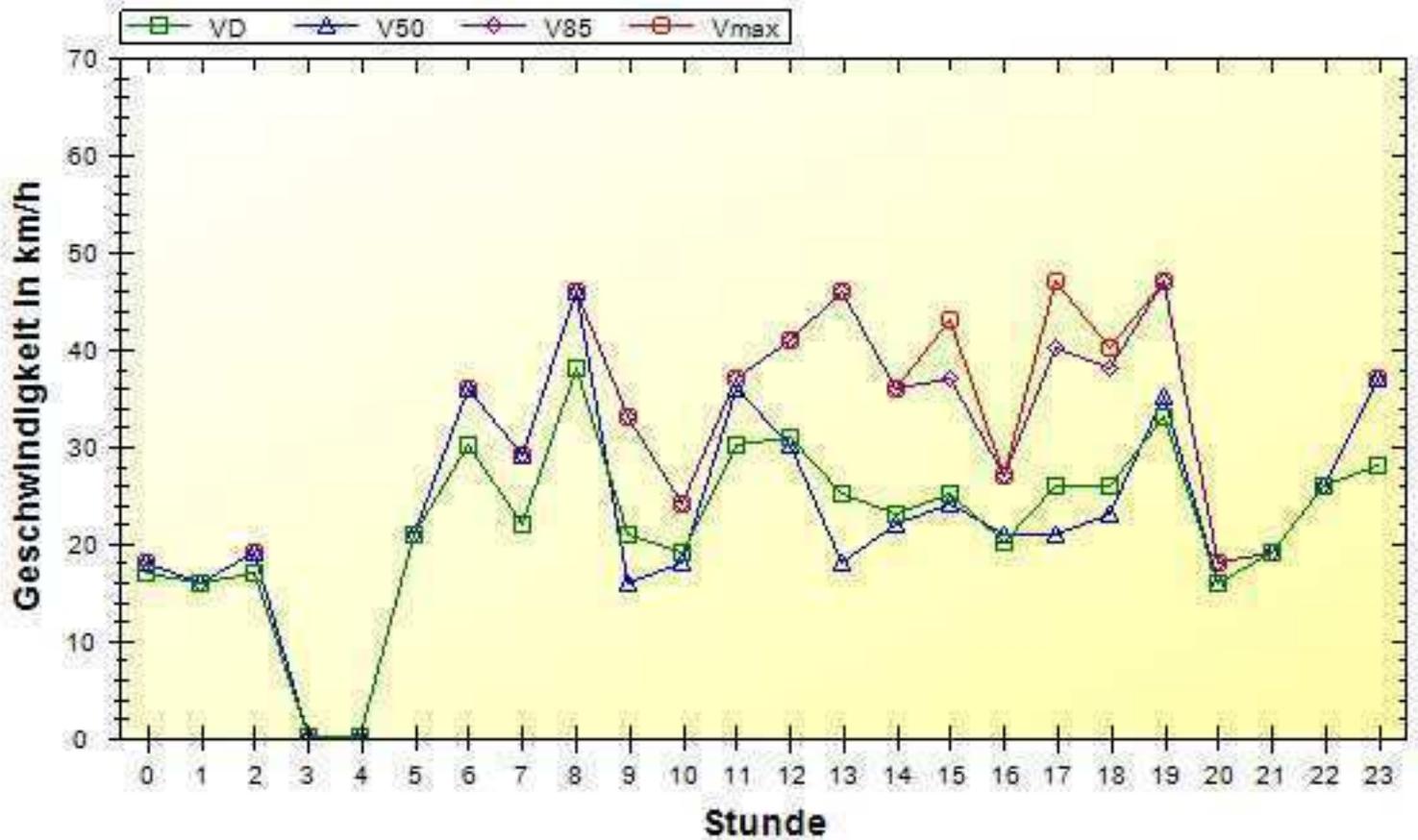
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	18	17	19	17	17	19	23	24	25	23	23	24
V50	17	17	19	17	15	20	22	21	22	19	20	21
V85	26	22	19	17	22	29	32	34	32	33	36	33
Vmax	26	22	19	17	22	29	36	37	52	39	48	55

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	23	23	22	22	22	22	24	20	21	29	28	17	22
V50	19	19	20	19	21	20	21	20	18	21	33	17	20
V85	31	37	30	27	29	29	37	26	25	46	33	20	32
Vmax	60	45	47	49	41	49	48	31	50	46	33	20	60

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 3



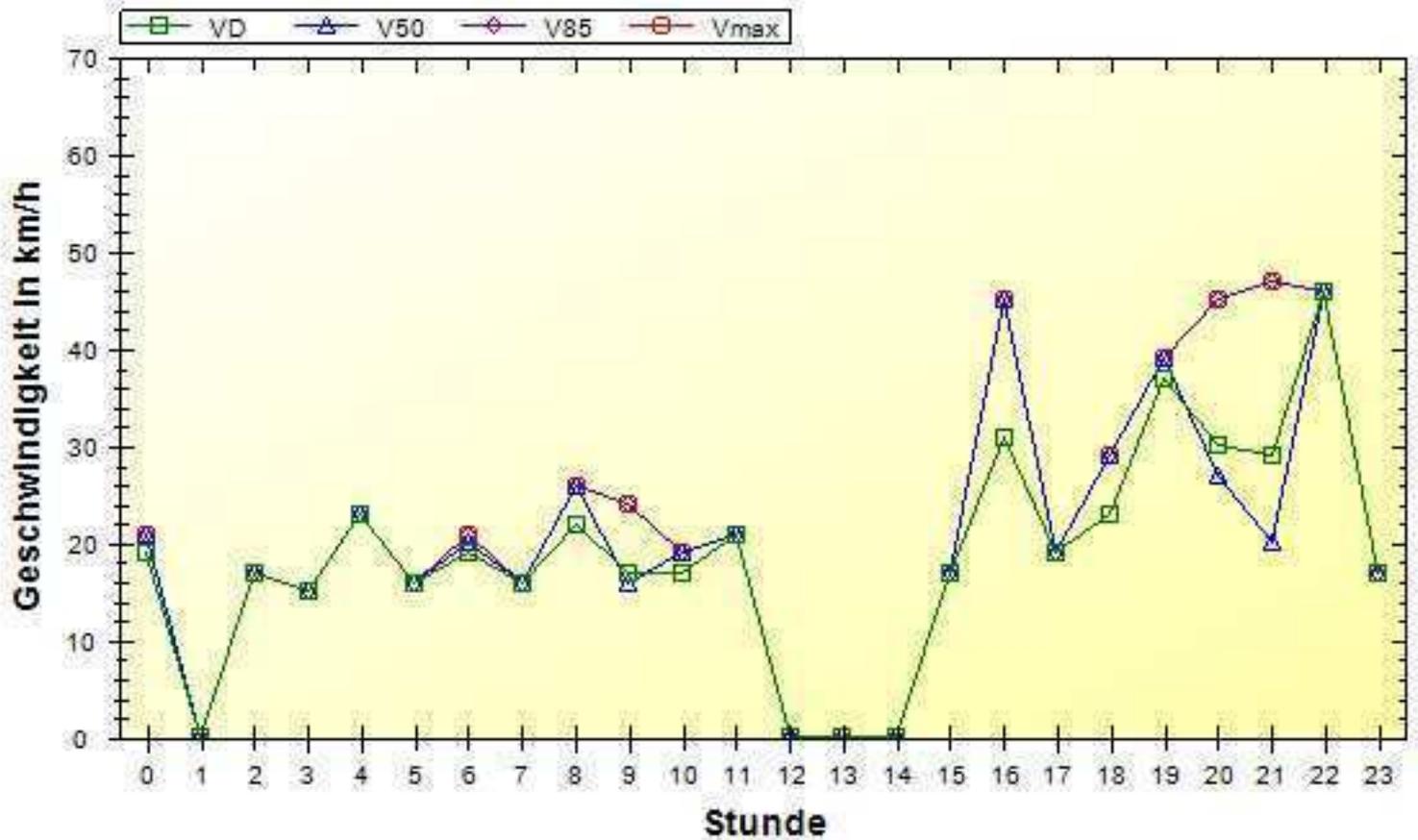
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	17	16	17	0	0	21	30	22	38	21	19	30
V50	18	16	19	0	0	21	36	29	46	16	18	36
V85	18	16	19	0	0	21	36	29	46	33	24	37
Vmax	18	16	19	0	0	21	36	29	46	33	24	37

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	31	25	23	25	20	26	26	33	16	19	26	28	25
V50	30	18	22	24	21	21	23	35	16	19	26	37	21
V85	41	46	36	37	27	40	38	47	18	19	26	37	37
Vmax	41	46	36	43	27	47	40	47	18	19	26	37	47

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 4



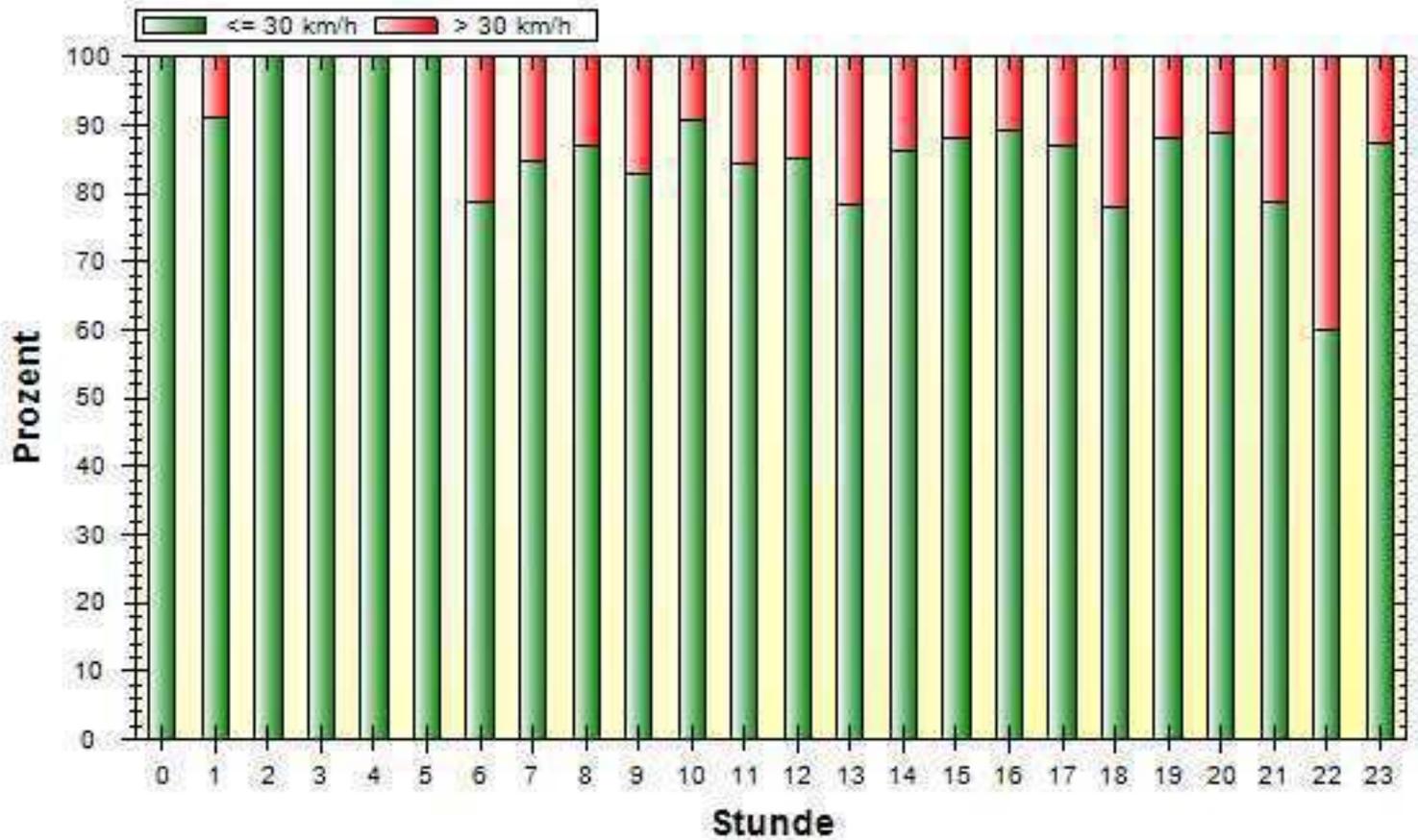
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	19	0	17	15	23	16	19	16	22	17	17	21
V50	21	0	17	15	23	16	20	16	26	16	19	21
V85	21	0	17	15	23	16	21	16	26	24	19	21
Vmax	21	0	17	15	23	16	21	16	26	24	19	21

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	0	0	0	17	31	19	23	37	30	29	46	17	23
V50	0	0	0	17	45	19	29	39	27	20	46	17	20
V85	0	0	0	17	45	19	29	39	45	47	46	17	39
Vmax	0	0	0	17	45	19	29	39	45	47	46	17	47

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h

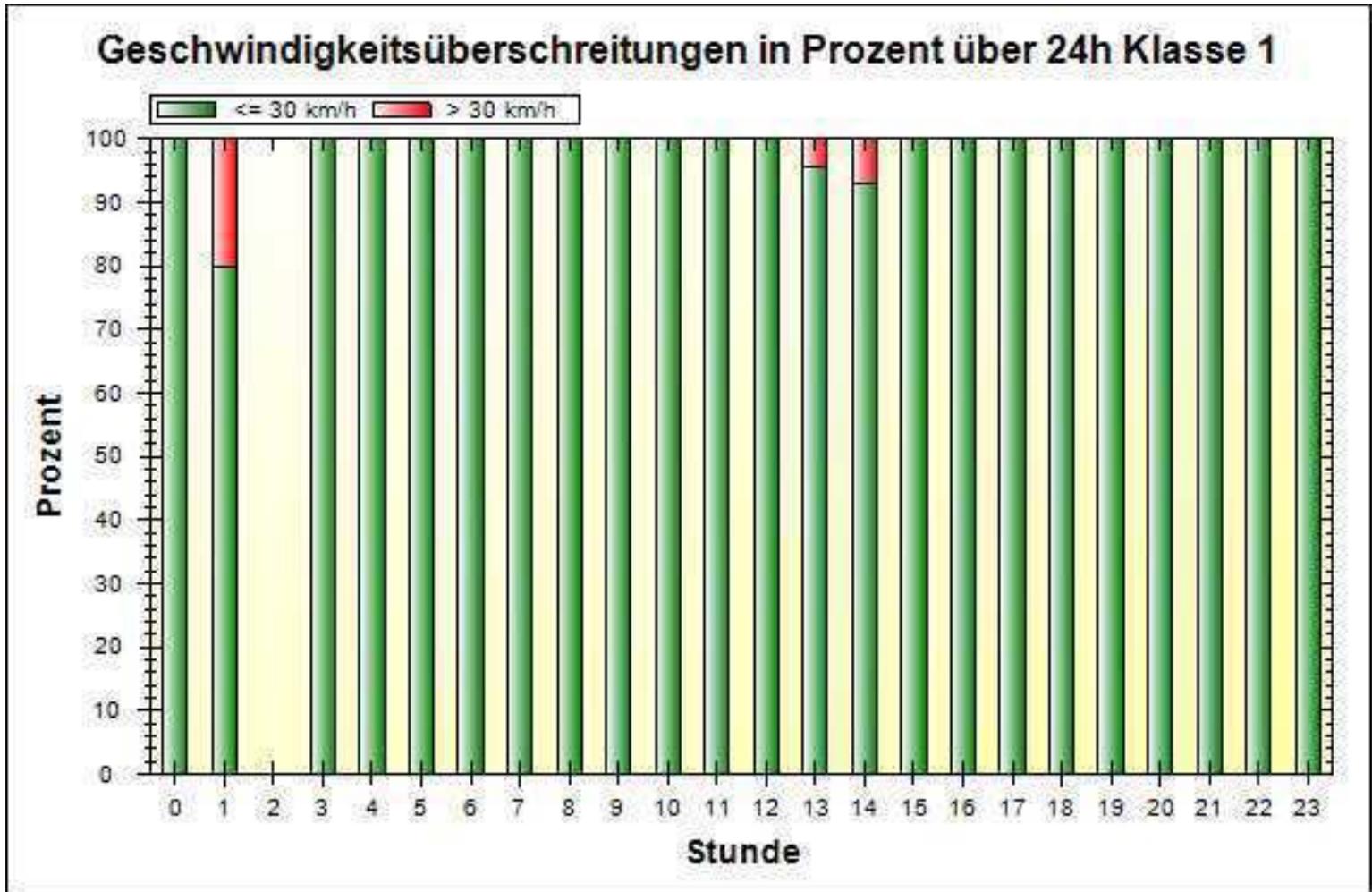


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	13	10	4	5	7	13	11	28	27	24	48	49
+	0	1	0	0	0	0	3	5	4	5	5	9
%	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4	15,2	12,9	17,2	9,4	15,5

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	63	62	75	117	90	74	46	45	32	11	3	7	864
+	11	17	12	16	11	11	13	6	4	3	2	1	139
%	14,9	21,5	13,8	12,0	10,9	12,9	22,0	11,8	11,1	21,4	40,0	12,5	13,9

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

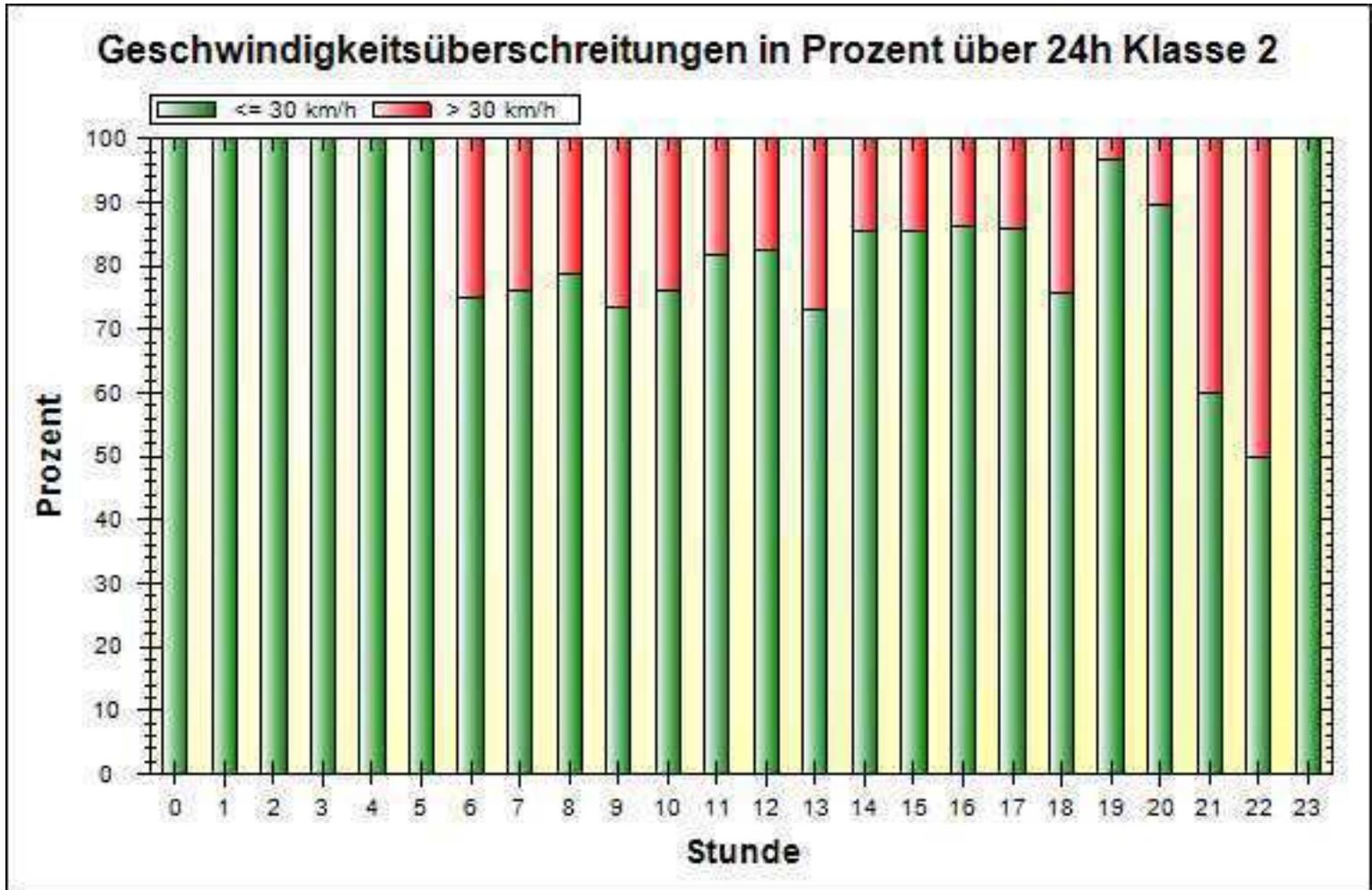


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	4	4	0	3	3	5	1	9	13	7	26	19
+	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	0,0	20,0	n. def.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	18	21	13	33	20	13	8	13	8	5	1	1	248
+	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
%	0,0	4,5	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

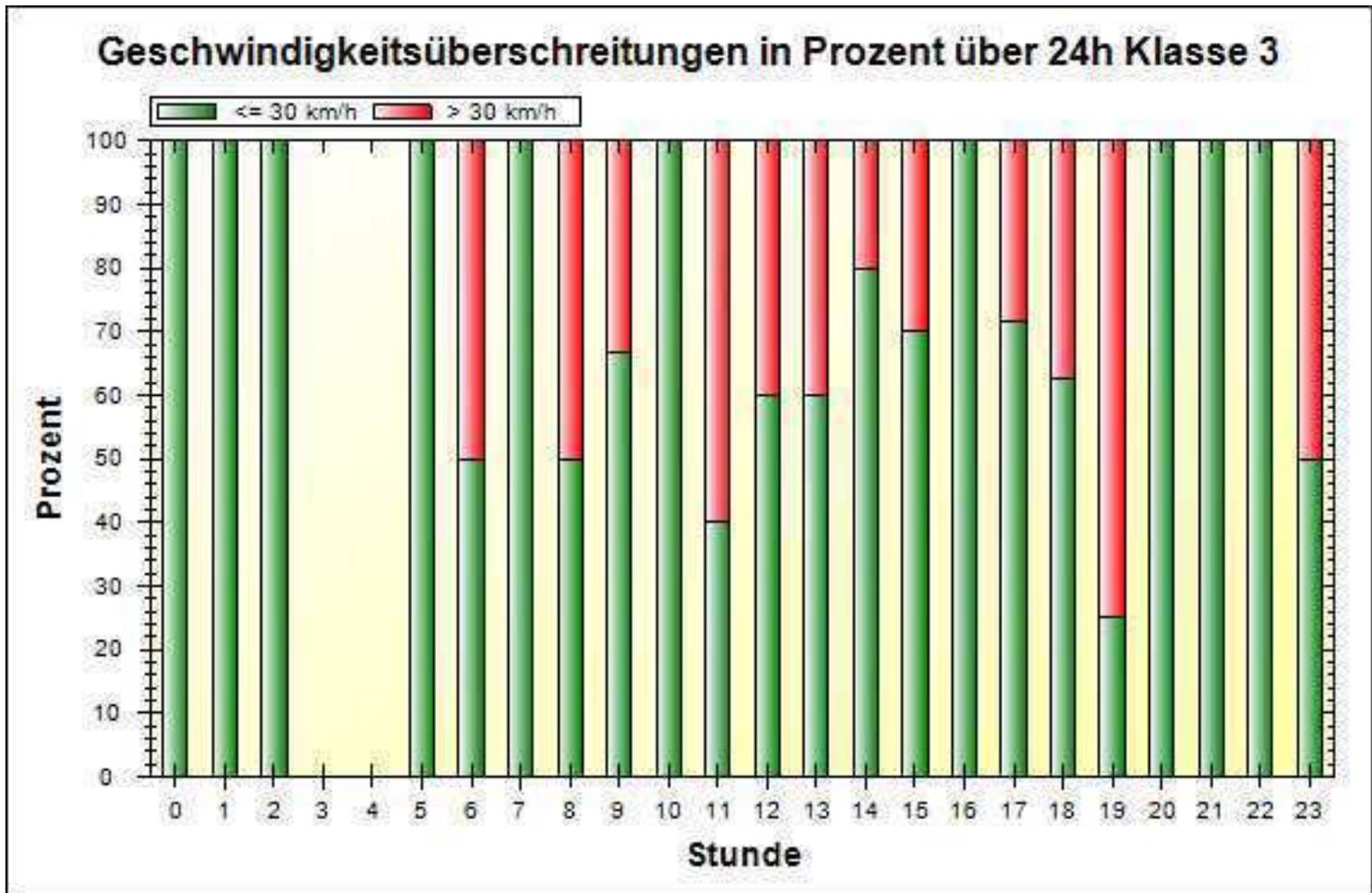


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	5	5	1	1	3	6	6	16	11	11	16	27
+	0	0	0	0	0	0	2	5	3	4	5	6
%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	23,8	21,4	26,7	23,8	18,2

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	42	38	58	76	63	55	31	31	17	3	1	4	527
+	9	14	10	13	10	9	10	1	2	2	1	0	106
%	17,6	26,9	14,7	14,6	13,7	14,1	24,4	3,1	10,5	40,0	50,0	0,0	16,7

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

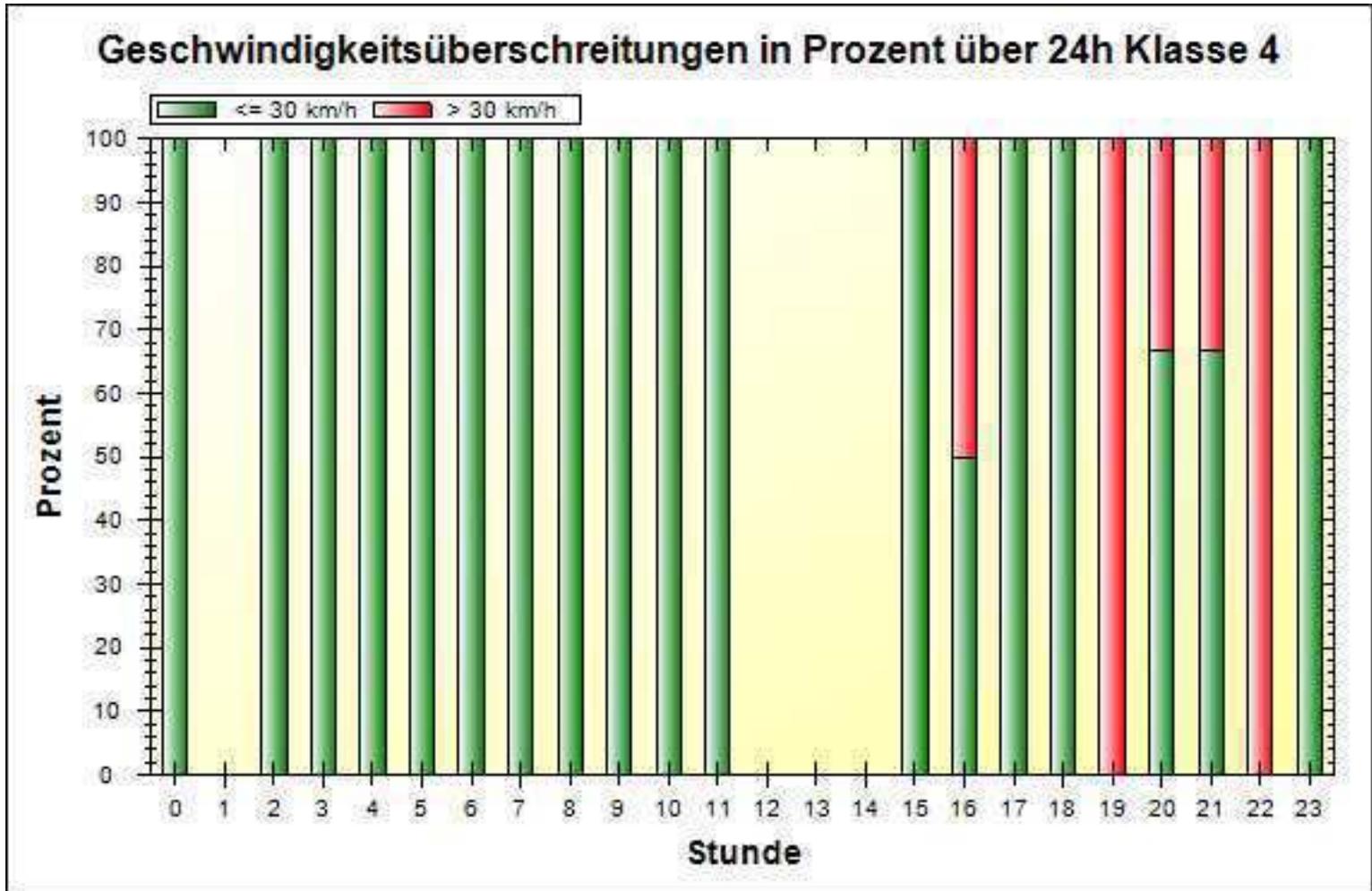


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	2	1	2	0	0	1	1	2	1	2	4	2
+	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	3
%	0,0	0,0	0,0	n. def.	n. def.	0,0	50,0	0,0	50,0	33,3	0,0	60,0

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	3	3	4	7	6	5	5	1	3	1	1	1	58
+	2	2	1	3	0	2	3	3	0	0	0	1	23
%	40,0	40,0	20,0	30,0	0,0	28,6	37,5	75,0	0,0	0,0	0,0	50,0	28,4

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -



	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	2	0	1	1	1	1	3	1	2	4	2	1
+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	0,0	n. def.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	0	0	0	1	1	1	2	0	4	2	0	1	31
+	0	0	0	0	1	0	0	2	2	1	1	0	7
%	n. def.	n. def.	n. def.	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	33,3	33,3	100,0	0,0	18,4

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: nord
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

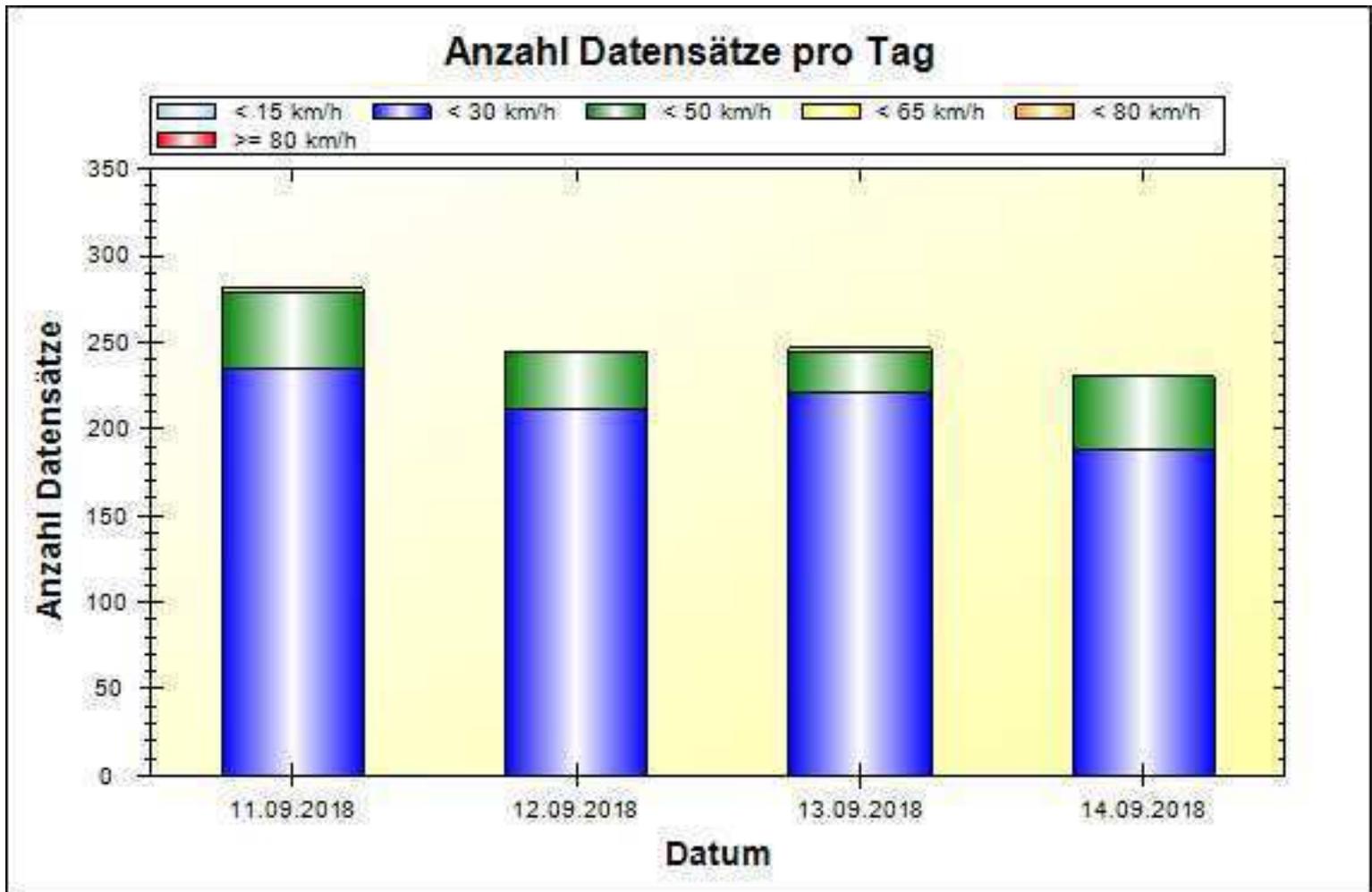


Tabelle nur durch Export möglich

Verkehrsdatenauswertung

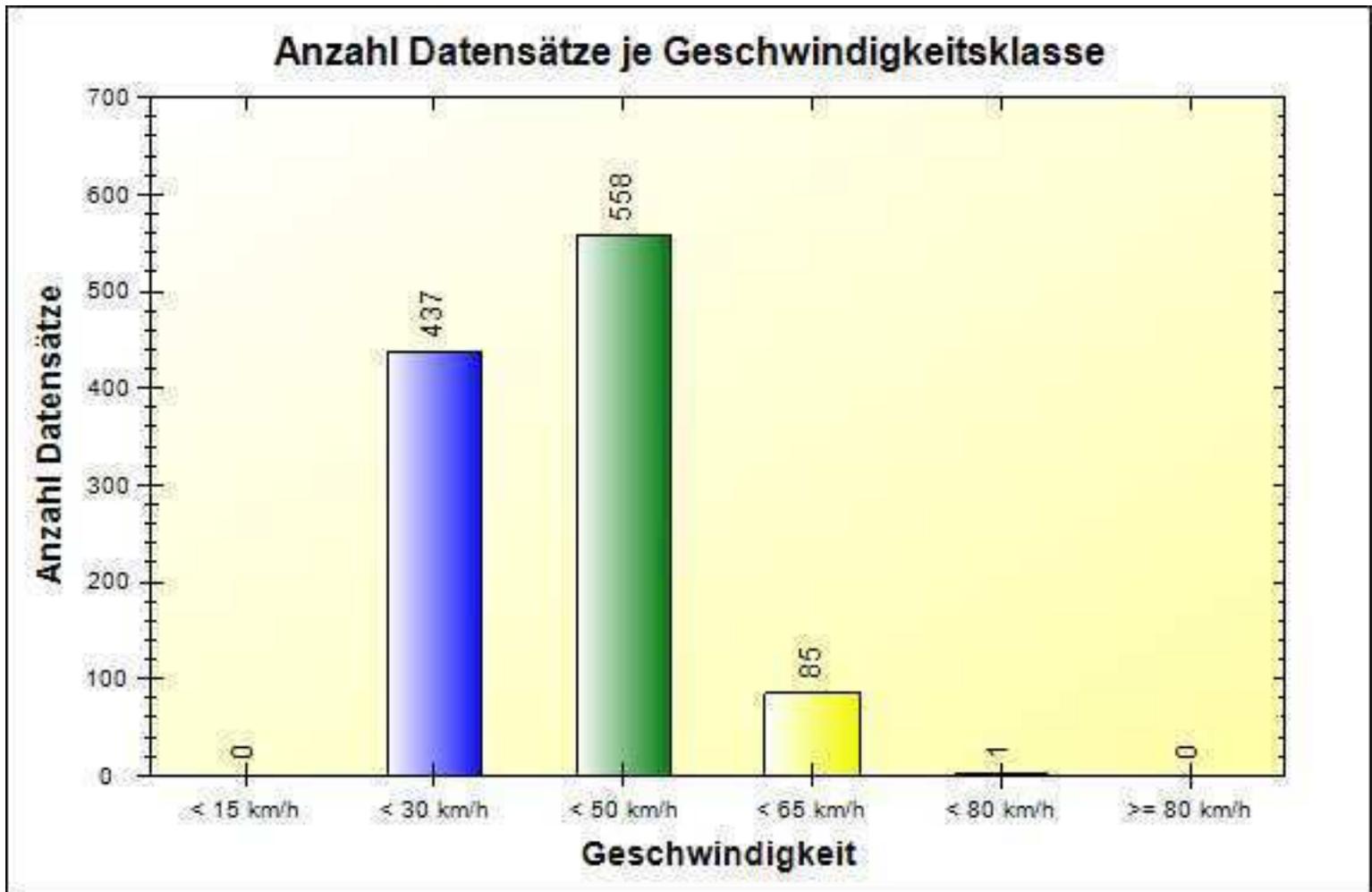
Verfasser:	Unger
Kommentar:	
Ort:	Elmshorn
Strasse:	Bokhorstweg
Anfang der Auswertung:	11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung:	14.09.2018 23:40
Intervallauswertung:	-
Richtung:	gehend
Anzahl Datensätze gesamt:	1081
Anzahl Datensätze pro Tag:	271
VD gesamt:	33 km/h
V50 gesamt:	34 km/h
V85 gesamt:	45 km/h
Vmax gesamt:	67 km/h (11.09.2018 15:27)
Vmin gesamt:	15 km/h (14.09.2018 18:40)
V Überschreitung bei 30 km/h:	57,3 %
Fahrzeugklasse Klasse 1:	2,1 %
Fahrzeugklasse Klasse 2:	80,8 %
Fahrzeugklasse Klasse 3:	10,6 %
Fahrzeugklasse Klasse 4:	6,5 %

Inhaltsverzeichnis

3	Anzahl Datensätze je Geschwindigkeitsklasse
4	Anzahl Datensätze je Geschwindigkeitsklasse pro Stunde
5	Anzahl Datensätze pro Längenklasse
6	Anzahl Datensätze pro Längenklasse pro Stunde
7	Anzahl Längenklasse pro Geschwindigkeit
8	Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag
9	Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag je Längenklasse
10	Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
11	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 1
12	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 2
13	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 3
14	Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 4
15	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h
16	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 1
17	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 2
18	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 3
19	Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h Klasse 4
20	Anzahl Datensätze pro Tag

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

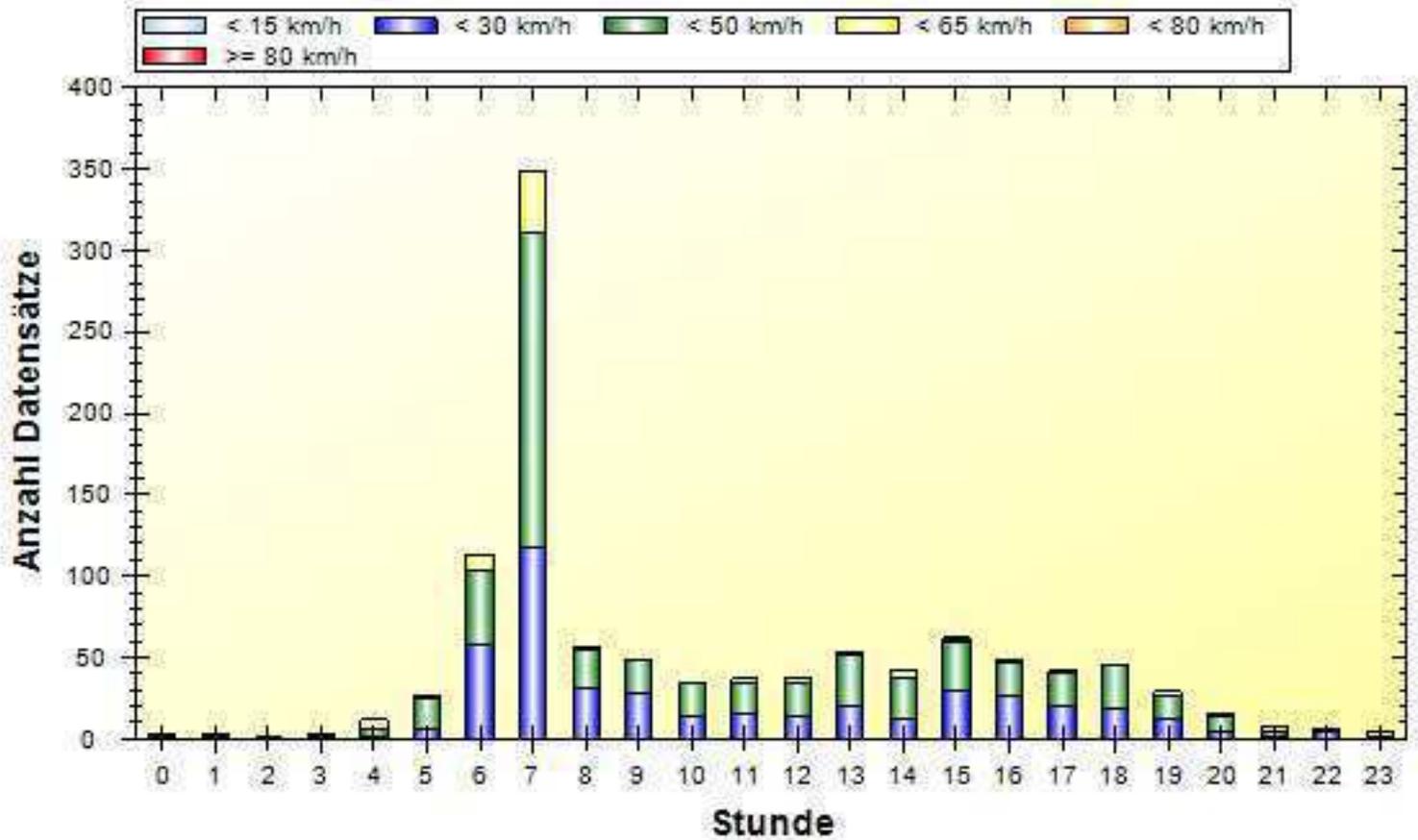


	< 15 km/h	< 30 km/h	< 50 km/h	< 65 km/h	< 80 km/h	> 80 km/h	#
#	0	437	558	85	1	0	1081

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

Anzahl Datensätze je Geschwindigkeitsklasse pro Stunde

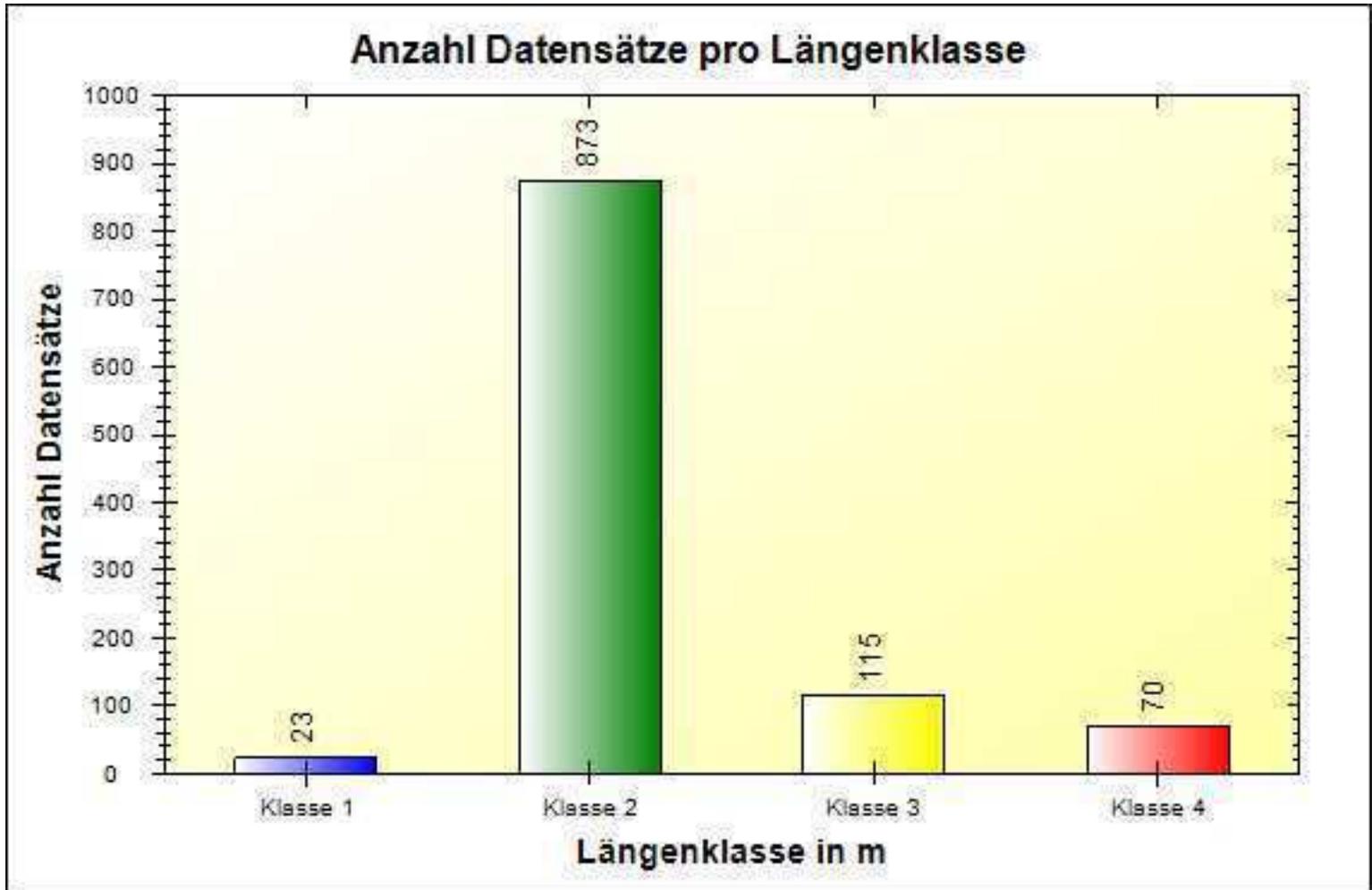


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
< 15 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 30 km/h	0	0	1	1	1	6	58	117	31	28	14	16
< 50 km/h	1	2	0	2	5	19	46	194	24	20	20	19
< 65 km/h	2	1	0	0	6	2	9	38	2	1	0	2
< 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	3	3	1	3	12	27	113	349	57	49	34	37

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
< 15 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 30 km/h	14	20	12	29	26	20	19	12	5	2	4	1	437
< 50 km/h	21	31	25	31	21	21	27	15	9	2	2	1	558
< 65 km/h	3	2	5	1	1	1	0	2	1	4	0	2	85
< 80 km/h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
> 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	38	53	42	62	48	42	46	29	15	8	6	4	1081

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

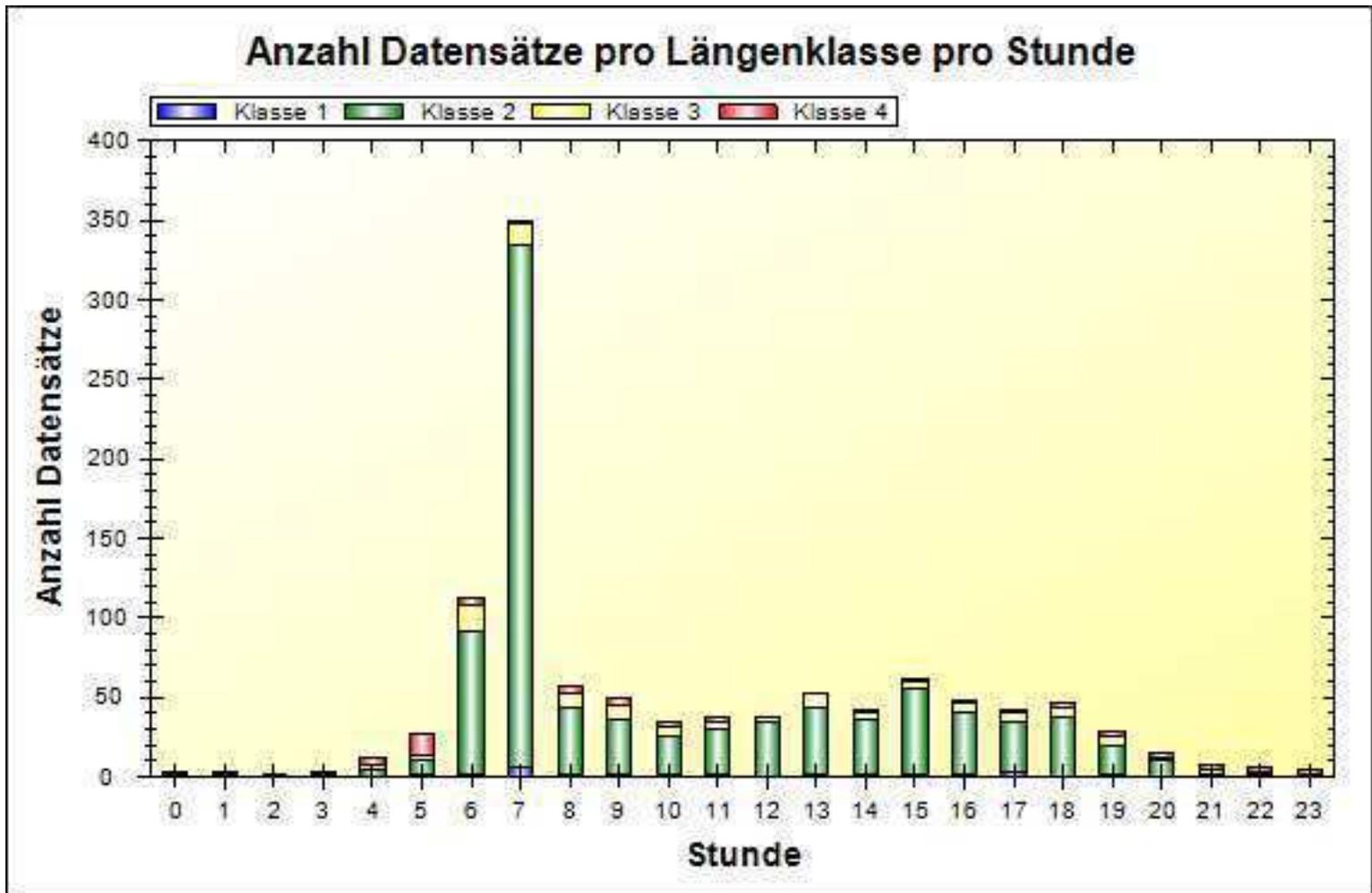
Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -



	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4	#
#	23	873	115	70	1081

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

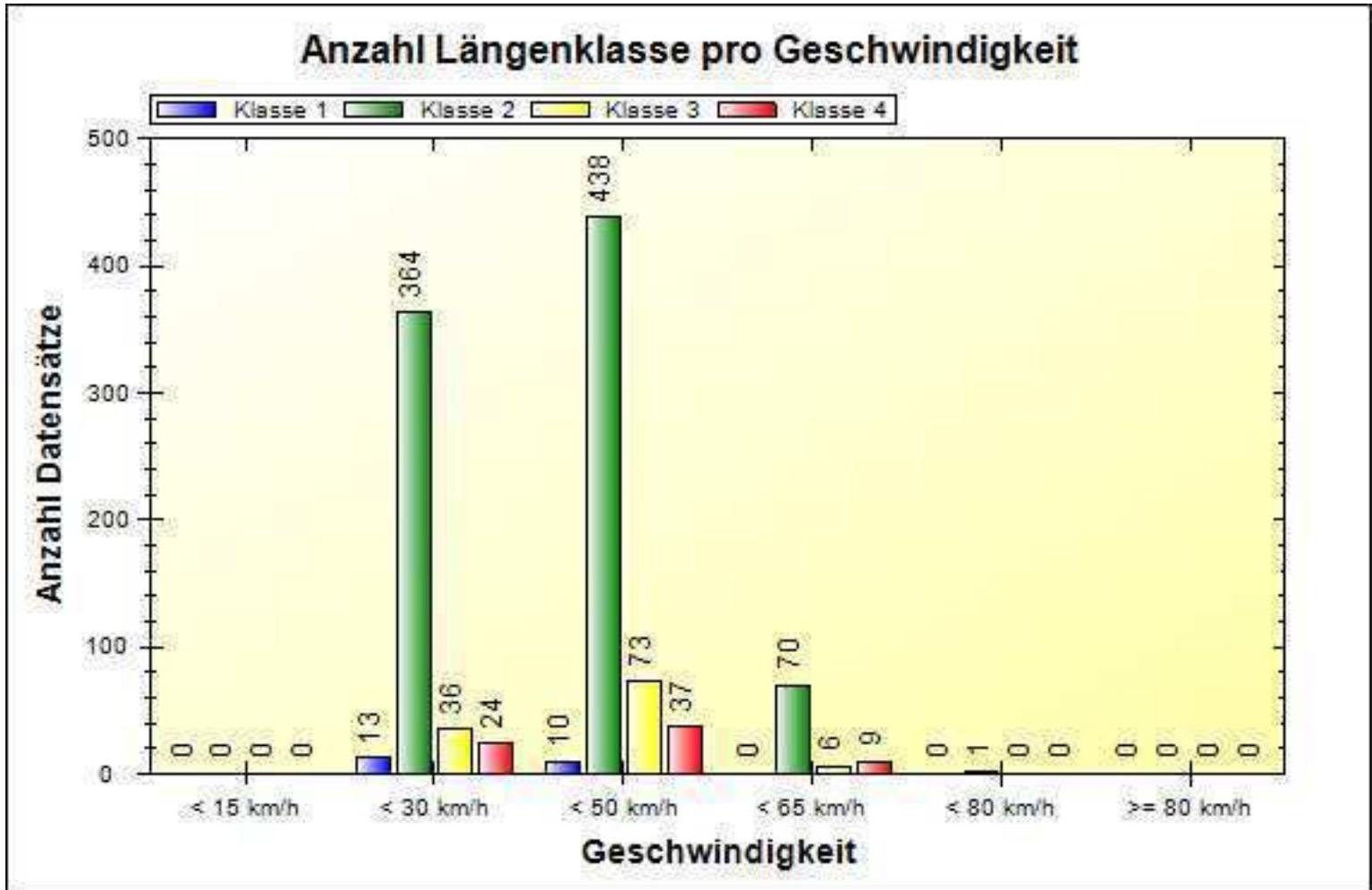


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
Klasse 1	0	0	1	0	0	1	1	6	1	1	2	2
Klasse 2	1	1	0	1	5	10	91	329	42	35	23	28
Klasse 3	0	0	0	0	3	3	16	13	9	9	6	5
Klasse 4	2	2	0	2	4	13	5	1	5	4	3	2
#	3	3	1	3	12	27	113	349	57	49	34	37

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
Klasse 1	0	1	1	1	1	3	0	1	0	0	0	0	23
Klasse 2	34	42	35	54	39	32	37	18	11	2	2	1	873
Klasse 3	4	9	4	5	6	5	7	7	1	2	1	0	115
Klasse 4	0	1	2	2	2	2	2	3	3	4	3	3	70
#	38	53	42	62	48	42	46	29	15	8	6	4	1081

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

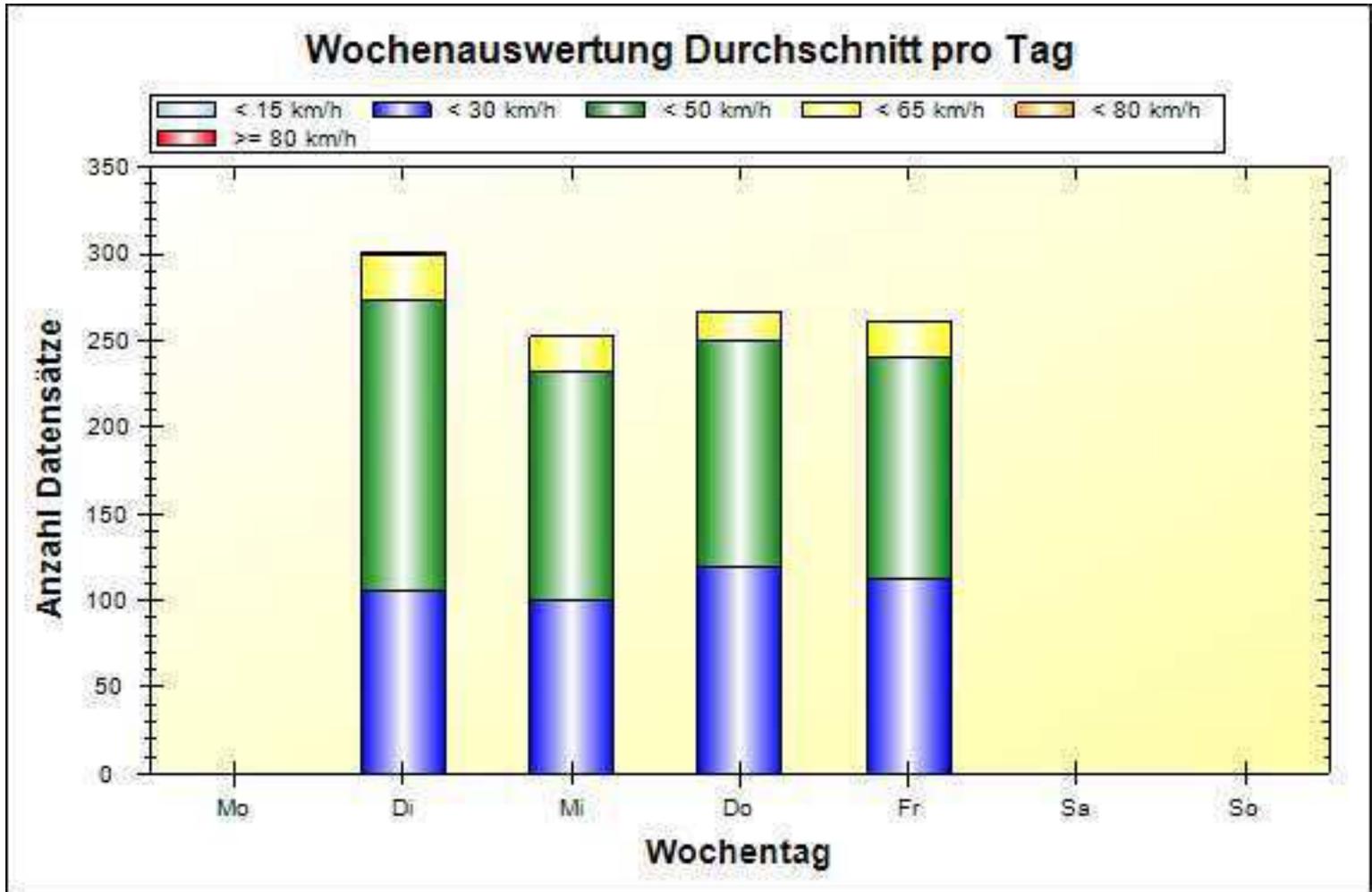
Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -



	< 15 km/h	< 30 km/h	< 50 km/h	< 65 km/h	< 80 km/h	> 80 km/h	#
Klasse 1	0	13	10	0	0	0	23
Klasse 2	0	364	438	70	1	0	873
Klasse 3	0	36	73	6	0	0	115
Klasse 4	0	24	37	9	0	0	70
#	0	437	558	85	1	0	1081

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

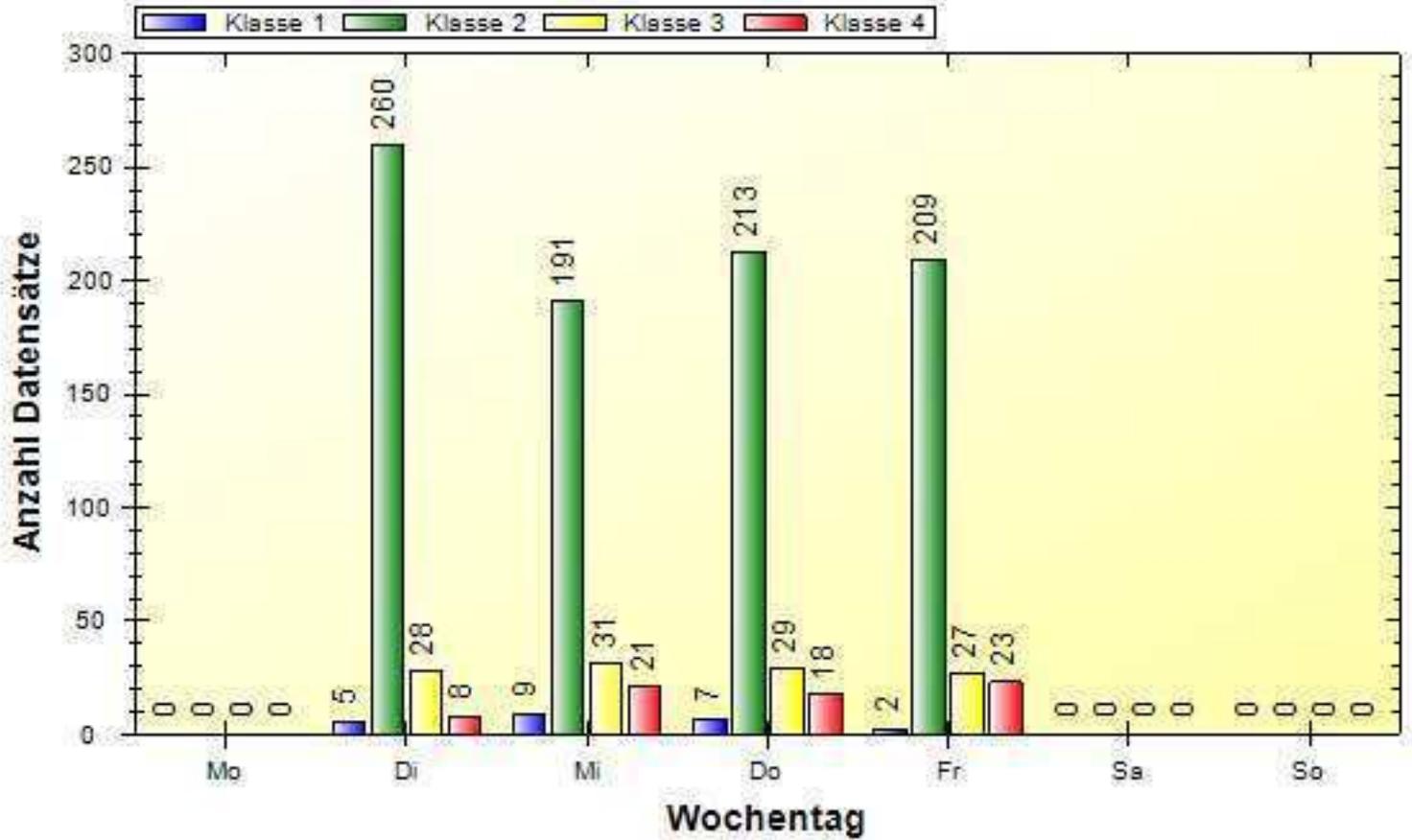


	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
< 15 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0
< 30 km/h	0	106	100	119	112	0	0	437
< 50 km/h	0	167	132	131	128	0	0	558
< 65 km/h	0	27	20	17	21	0	0	85
< 80 km/h	0	1	0	0	0	0	0	1
> 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0
#	0	301	252	267	261	0	0	1081

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

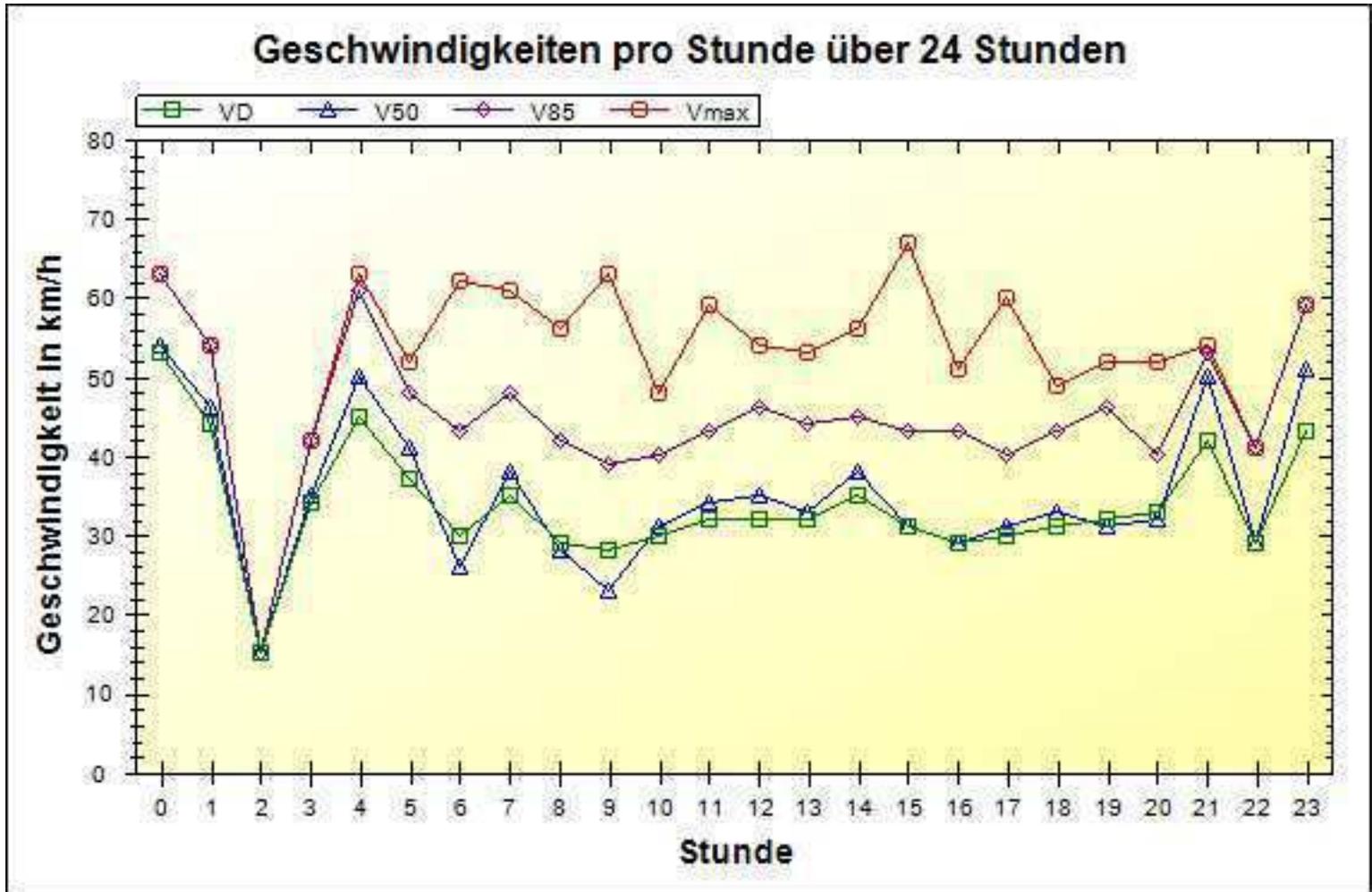
Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag je Längenklasse



	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
Klasse 1	0	5	9	7	2	0	0	23
Klasse 2	0	260	191	213	209	0	0	873
Klasse 3	0	28	31	29	27	0	0	115
Klasse 4	0	8	21	18	23	0	0	70
#	0	301	252	267	261	0	0	1081

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -



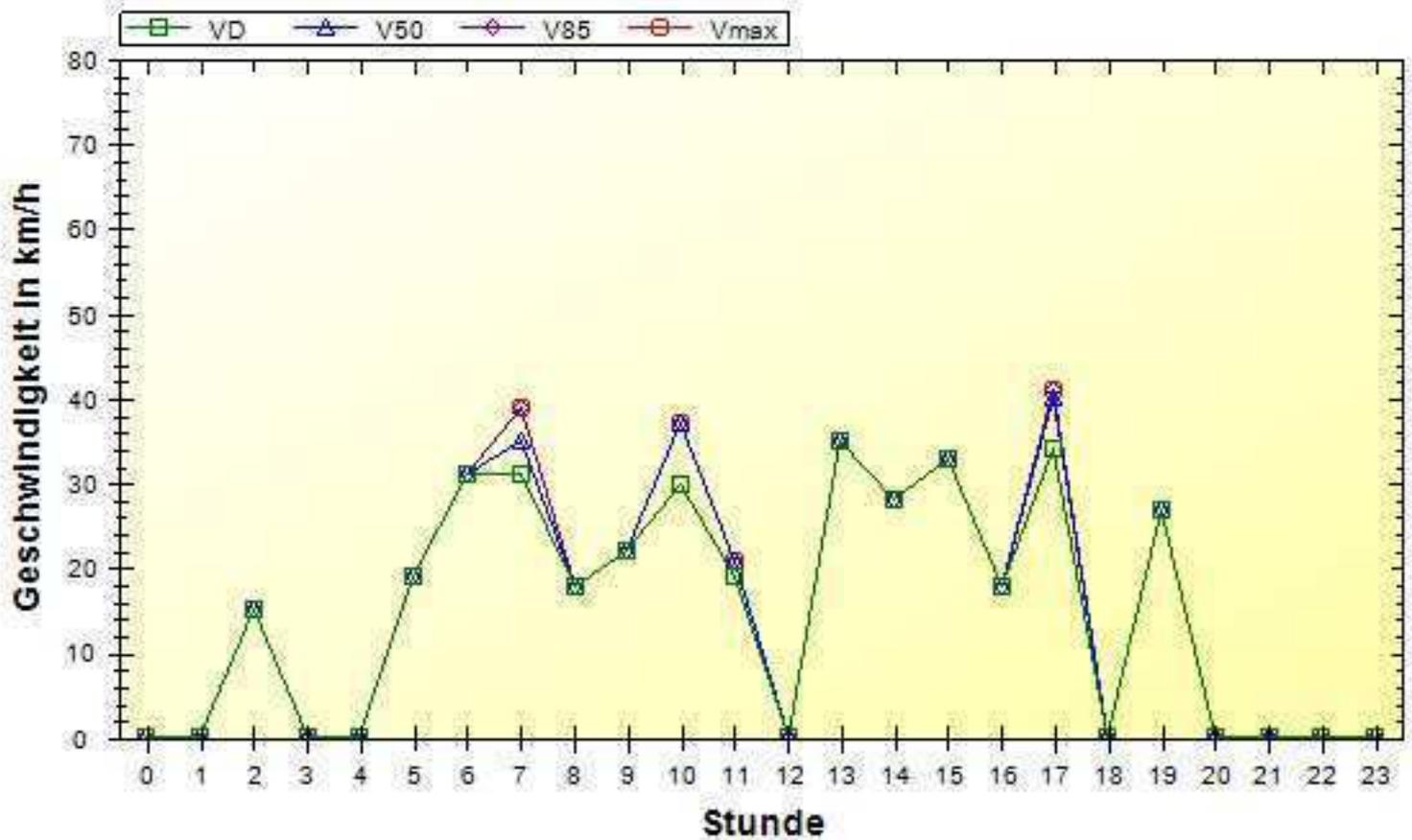
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	53	44	15	34	45	37	30	35	29	28	30	32
V50	54	46	15	35	50	41	26	38	28	23	31	34
V85	63	54	15	42	61	48	43	48	42	39	40	43
Vmax	63	54	15	42	63	52	62	61	56	63	48	59

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	32	32	35	31	29	30	31	32	33	42	29	43	33
V50	35	33	38	31	29	31	33	31	32	50	29	51	34
V85	46	44	45	43	43	40	43	46	40	53	41	59	45
Vmax	54	53	56	67	51	60	49	52	52	54	41	59	67

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 1



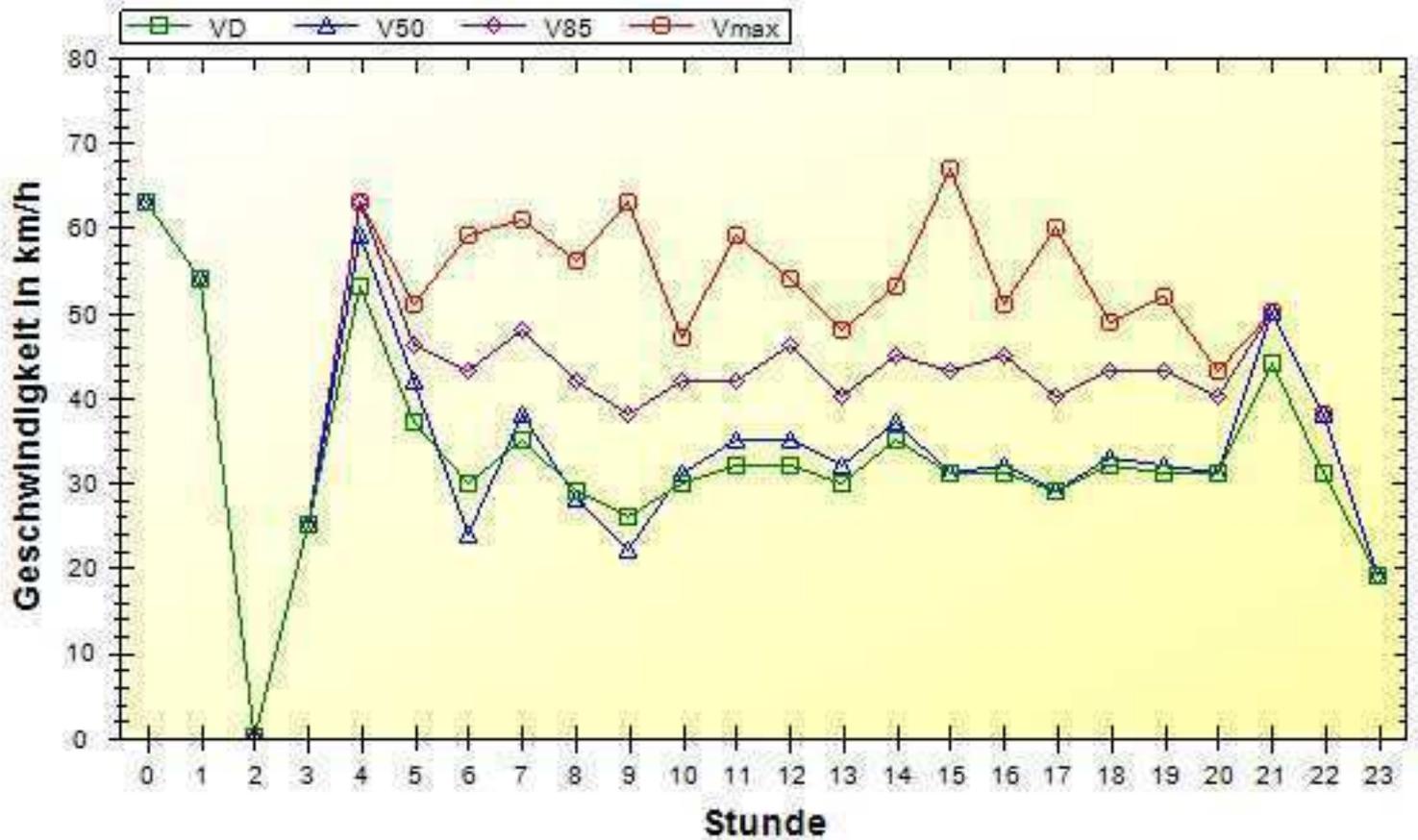
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	0	0	15	0	0	19	31	31	18	22	30	19
V50	0	0	15	0	0	19	31	35	18	22	37	21
V85	0	0	15	0	0	19	31	39	18	22	37	21
Vmax	0	0	15	0	0	19	31	39	18	22	37	21

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	0	35	28	33	18	34	0	27	0	0	0	0	27
V50	0	35	28	33	18	40	0	27	0	0	0	0	27
V85	0	35	28	33	18	41	0	27	0	0	0	0	38
Vmax	0	35	28	33	18	41	0	27	0	0	0	0	41

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 2



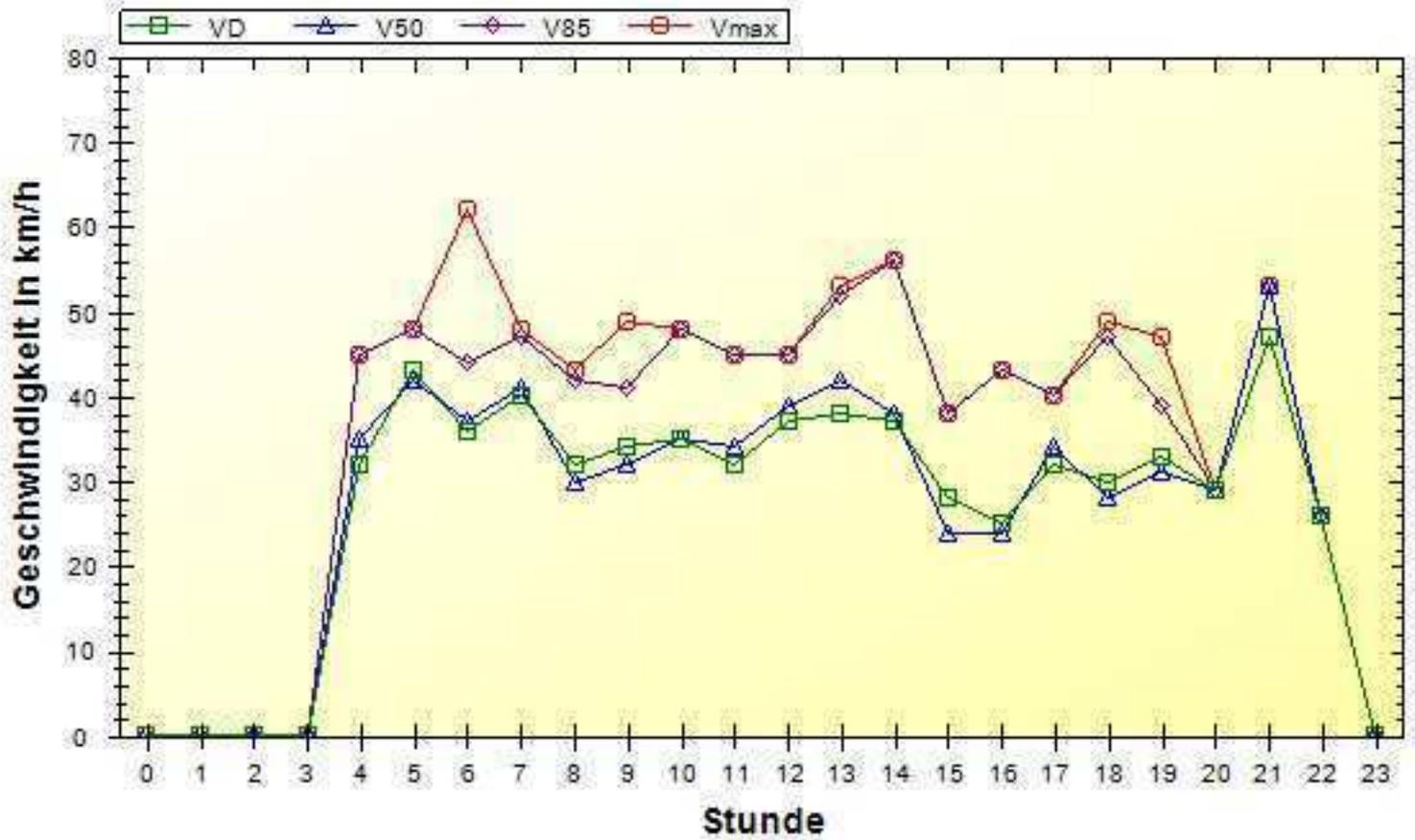
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	63	54	0	25	53	37	30	35	29	26	30	32
V50	63	54	0	25	59	42	24	38	28	22	31	35
V85	63	54	0	25	63	46	43	48	42	38	42	42
Vmax	63	54	0	25	63	51	59	61	56	63	47	59

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	32	30	35	31	31	29	32	31	31	44	31	19	32
V50	35	32	37	31	32	29	33	32	31	50	38	19	34
V85	46	40	45	43	45	40	43	43	40	50	38	19	46
Vmax	54	48	53	67	51	60	49	52	43	50	38	19	67

Ort: Elmshorn
 Strasse: Bokhorstweg
 Von: süd
 Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
 Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
 Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 3



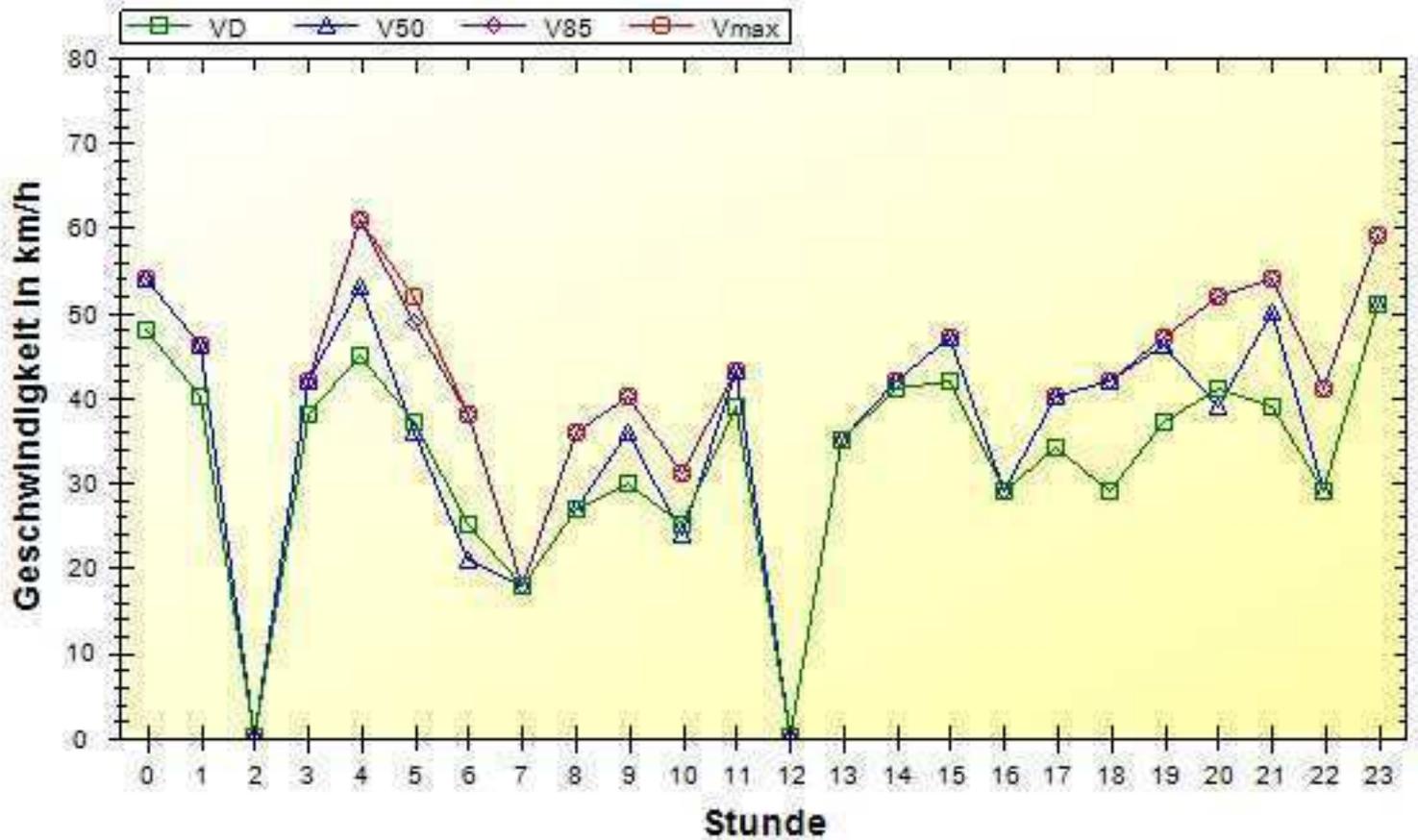
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	0	0	0	0	32	43	36	40	32	34	35	32
V50	0	0	0	0	35	42	37	41	30	32	35	34
V85	0	0	0	0	45	48	44	47	42	41	48	45
Vmax	0	0	0	0	45	48	62	48	43	49	48	45

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	37	38	37	28	25	32	30	33	29	47	26	0	34
V50	39	42	38	24	24	34	28	31	29	53	26	0	35
V85	45	52	56	38	43	40	47	39	29	53	26	0	45
Vmax	45	53	56	38	43	40	49	47	29	53	26	0	62

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden Klasse 4



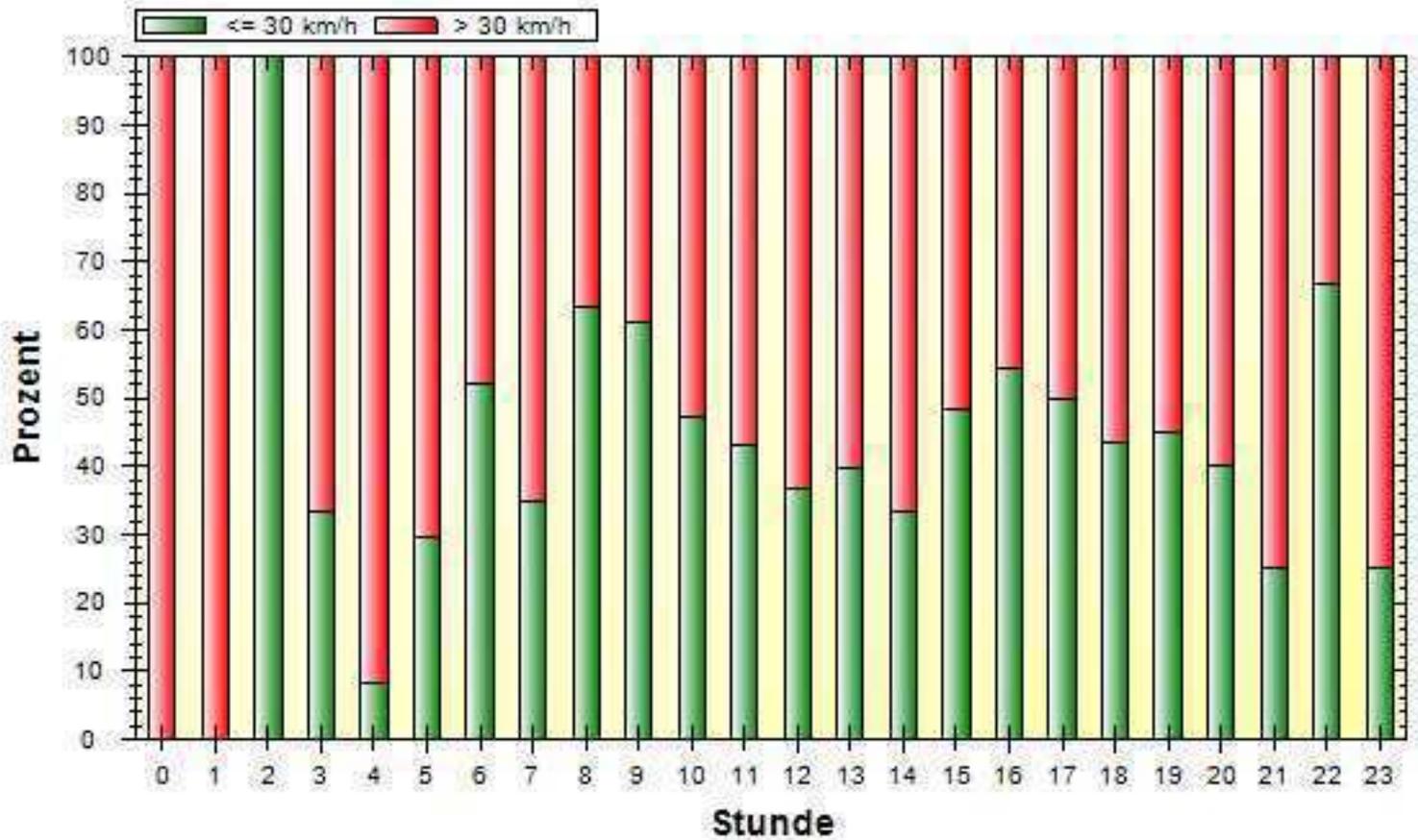
km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	48	40	0	38	45	37	25	18	27	30	25	39
V50	54	46	0	42	53	36	21	18	27	36	24	43
V85	54	46	0	42	61	49	38	18	36	40	31	43
Vmax	54	46	0	42	61	52	38	18	36	40	31	43

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	0	35	41	42	29	34	29	37	41	39	29	51	35
V50	0	35	42	47	29	40	42	46	39	50	29	51	36
V85	0	35	42	47	29	40	42	47	52	54	41	59	49
Vmax	0	35	42	47	29	40	42	47	52	54	41	59	61

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h

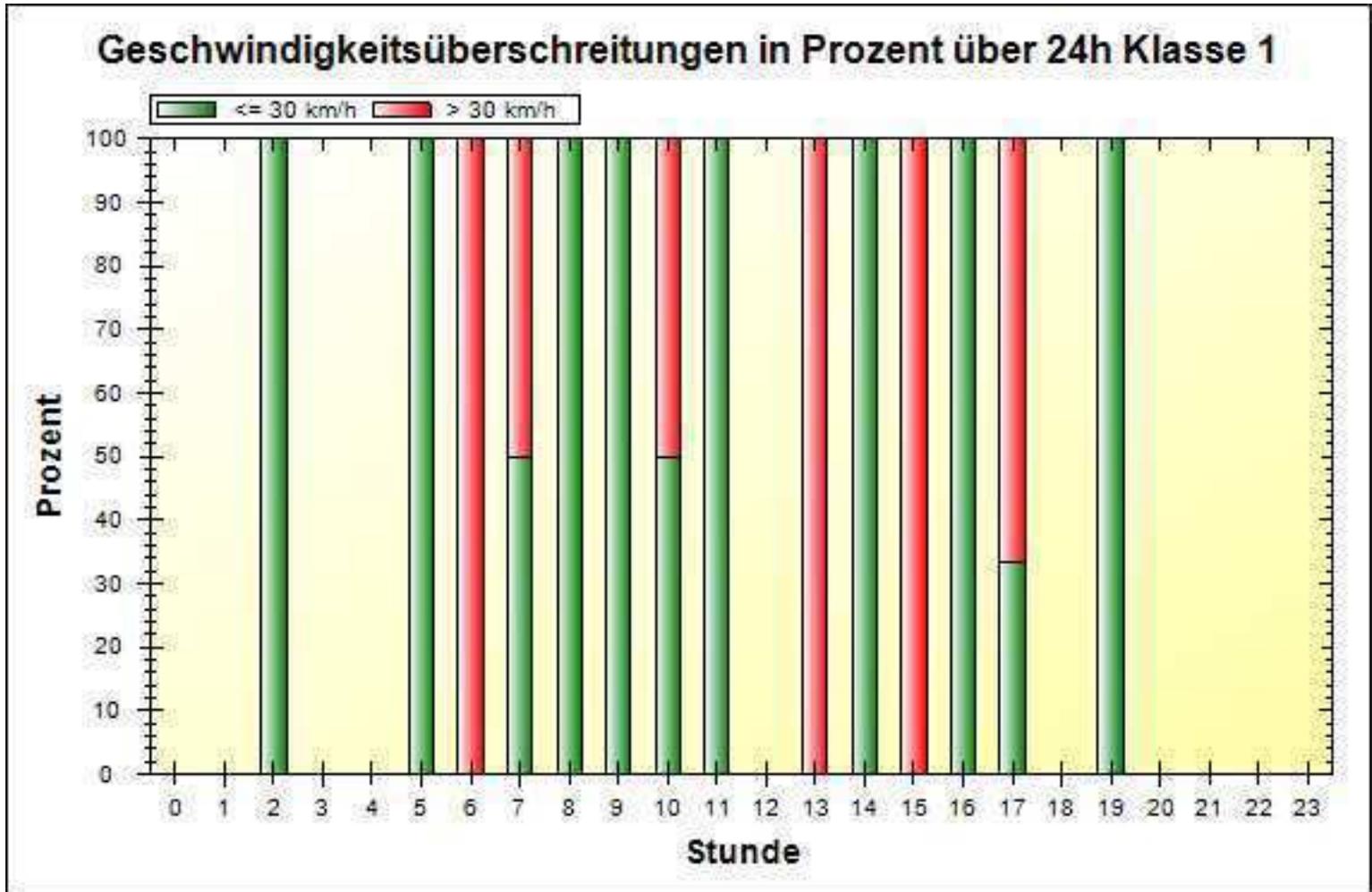


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	0	0	1	1	1	8	59	122	36	30	16	16
+	3	3	0	2	11	19	54	227	21	19	18	21
%	100,0	100,0	0,0	66,7	91,7	70,4	47,8	65,0	36,8	38,8	52,9	56,8

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	14	21	14	30	26	21	20	13	6	2	4	1	462
+	24	32	28	32	22	21	26	16	9	6	2	3	619
%	63,2	60,4	66,7	51,6	45,8	50,0	56,5	55,2	60,0	75,0	33,3	75,0	57,3

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

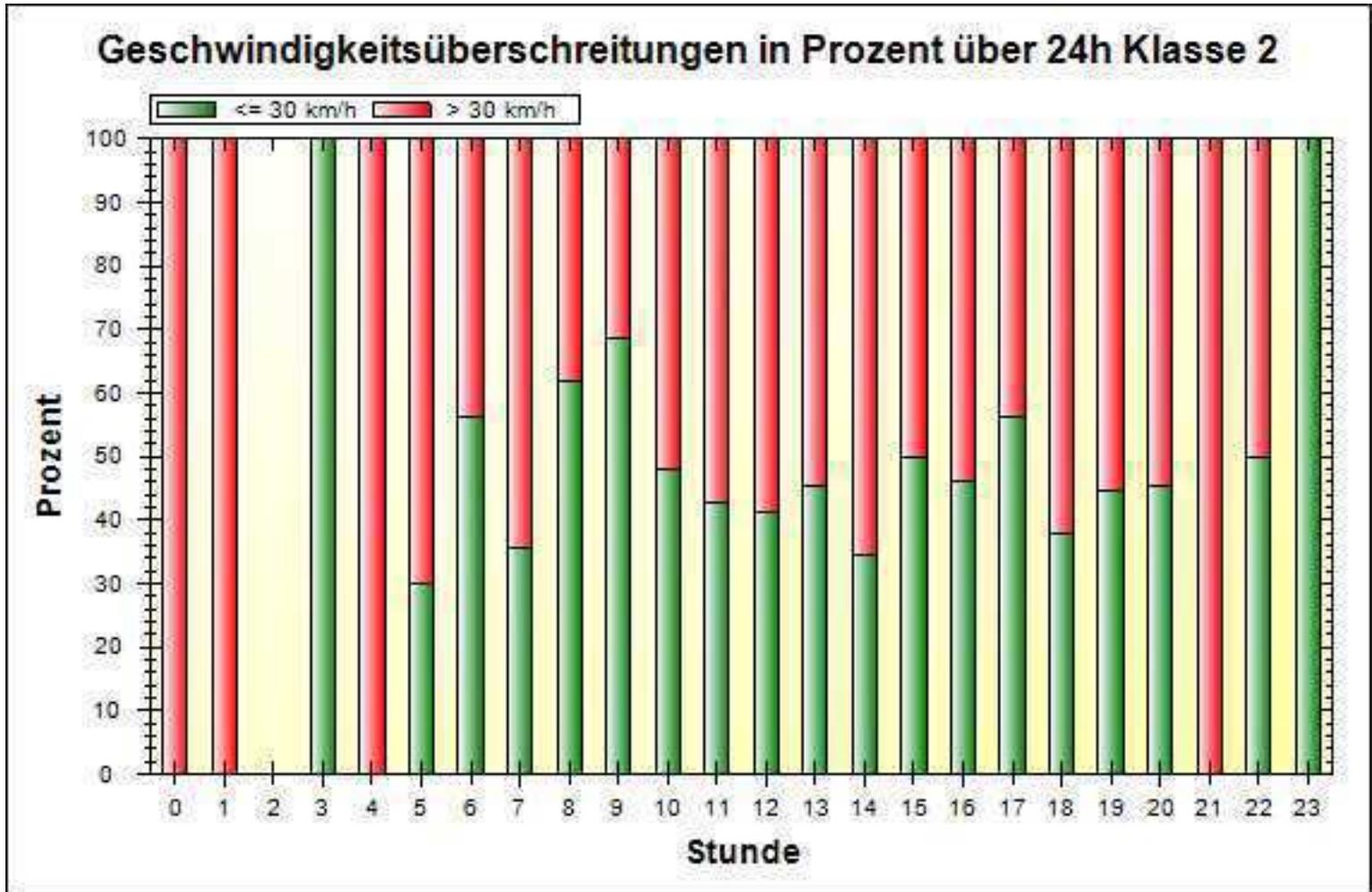


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	0	0	1	0	0	1	0	3	1	1	1	2
+	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0
%	n. def.	n. def.	0,0	n. def.	n. def.	0,0	100,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	14
+	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	9
%	n. def.	100,0	0,0	100,0	0,0	66,7	n. def.	0,0	n. def.	n. def.	n. def.	n. def.	39,1

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

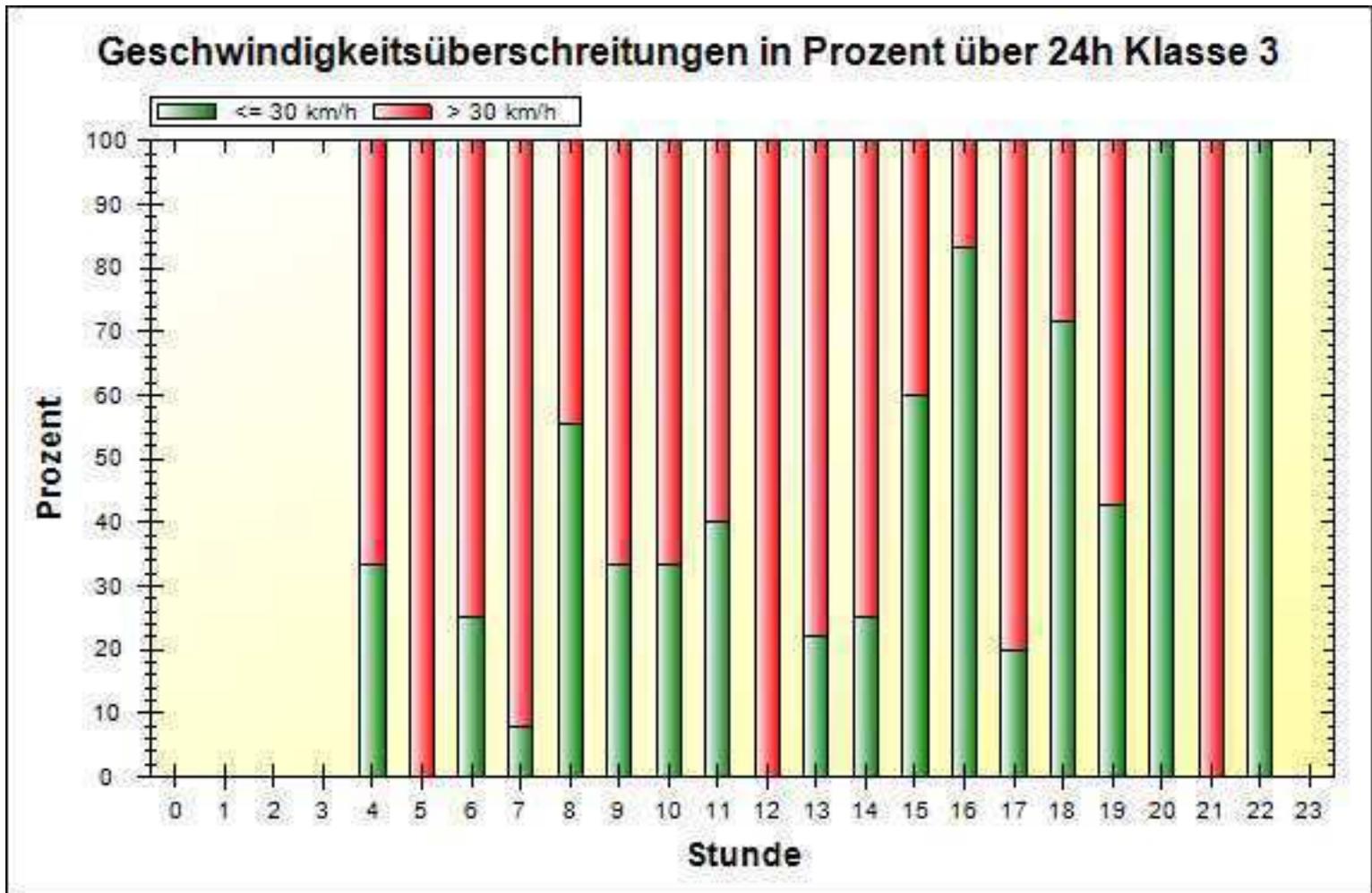


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	0	0	0	1	0	3	51	117	26	24	11	12
+	1	1	0	0	5	7	40	212	16	11	12	16
%	100,0	100,0	n. def.	0,0	100,0	70,0	44,0	64,4	38,1	31,4	52,2	57,1

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	14	19	12	27	18	18	14	8	5	0	1	1	382
+	20	23	23	27	21	14	23	10	6	2	1	0	491
%	58,8	54,8	65,7	50,0	53,8	43,8	62,2	55,6	54,5	100,0	50,0	0,0	56,2

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

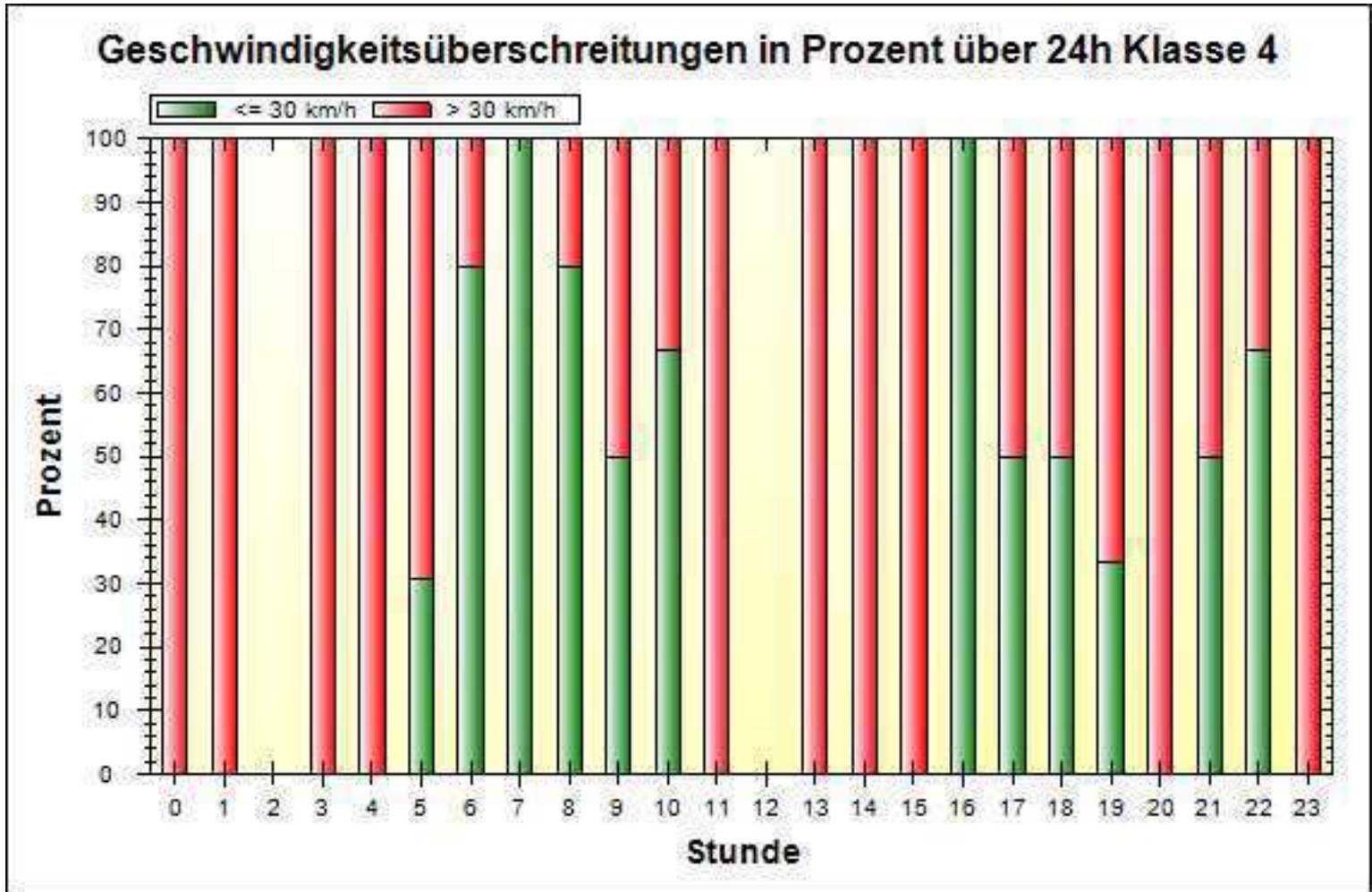


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	0	0	0	0	1	0	4	1	5	3	2	2
+	0	0	0	0	2	3	12	12	4	6	4	3
%	n. def.	n. def.	n. def.	n. def.	66,7	100,0	75,0	92,3	44,4	66,7	66,7	60,0

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	0	2	1	3	5	1	5	3	1	0	1	0	40
+	4	7	3	2	1	4	2	4	0	2	0	0	75
%	100,0	77,8	75,0	40,0	16,7	80,0	28,6	57,1	0,0	100,0	0,0	n. def.	65,2

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -



	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	0	0	0	0	0	4	4	1	4	2	2	0
+	2	2	0	2	4	9	1	0	1	2	1	2
%	100,0	100,0	n. def.	100,0	100,0	69,2	20,0	0,0	20,0	50,0	33,3	100,0

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	0	0	0	0	2	1	1	1	0	2	2	0	26
+	0	1	2	2	0	1	1	2	3	2	1	3	44
%	n. def.	100,0	100,0	100,0	0,0	50,0	50,0	66,7	100,0	50,0	33,3	100,0	62,9

Ort: Elmshorn
Strasse: Bokhorstweg
Von: süd
Nach:

Anfang der Auswertung: 11.09.2018 00:03
Ende der Auswertung: 14.09.2018 23:40
Intervallauswertung: -

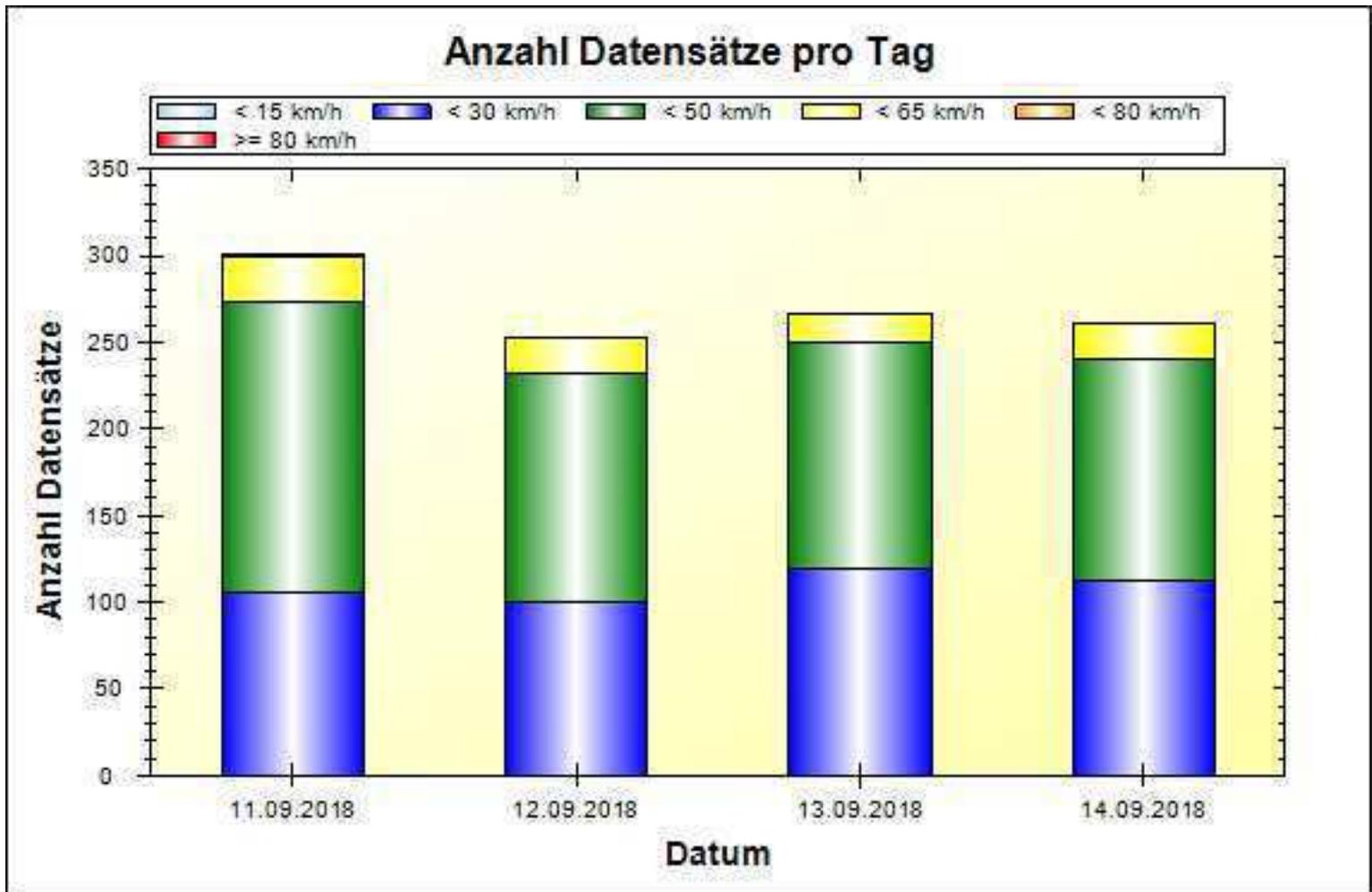


Tabelle nur durch Export möglich

Wiebke Becker

Von: Unger, Ellen <e.unger@ELMSHORN.DE>
Gesendet: Dienstag, 20. November 2018 17:24
An: Wiebke Becker - Reese + Wulff (wiebke.becker@ing-reese-wulff.de)
Cc: Frey, Anne-Florence
Betreff: Verkehrszahlen
Anlagen: image003.png

Hallo Frau Becker,

wir haben an der Plinkstraße und am Bokhorstweg das Seitenradargerät zur Messung der Verkehrsbelastungen jeweils eine Woche aufgestellt. Danach ergibt sich als werktäglicher Mittelwert(wurde nicht als DTV hochgerechnet) eine Belastung von **rd. 660 Kfz/24 h mit ca. 18 % SV in der Plinkstraße** und **rd. 460 Kfz/24 h mit ca. 16 % SV auf dem Bokhorstweg.**

Bei den Seitenradargeräten gibt es immer kleinere Messungenauigkeiten, z.B. wenn Fahrzeuge zu dicht hintereinander im Pulk fahren, aber als Eingangswert können die o.a. Erhebungen sicher dienen.

Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

i. A.

Ellen Unger

Dipl.- Bauingenieurin

Stadt Elmshorn | Der Bürgermeister

Flächenmanagement | Verkehrsplanung

Schulstraße 15-17

25335 Elmshorn

T +49 (0)4121 231 471

e.unger@elmshorn.de

www.elmshorn.de



--

Bitte beachten Sie:

Die Kommunikation über das Internet verläuft ungesichert, es besteht grundsätzlich die Möglichkeit der Kenntnisnahme und Manipulation durch Unbefugte. Darüber hinaus können Versand und Empfang von E-Mails aus unterschiedlichen Gründen gestört sein. Vertrauliche und wichtige Mitteilungen sollten daher auf dem üblichen Postwege und nicht über das Internet erfolgen. Bitte haben Sie Verständnis, dass die Möglichkeit der elektronischen Kommunikation durch die Stadt Elmshorn daher nur eingeschränkt gewählt werden kann. Sofern Sie diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, vernichten Sie bitte unverzüglich diese Nachricht und informieren bitte den Absender. Diese Nachricht wurde vor Versand auf Viren und gefährliche Inhalte geprüft. Dennoch empfehlen wir, grundsätzlich eigene Kontrollen auf einen Virenbefall dieser Nachricht durchzuführen. Die Haftung für jeglichen Schaden durch virenbefallene E-Mails wird ausgeschlossen.

Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 190 in der Stadt Elmshorn, Kreis Pinneberg

Verkehrstechnische Untersuchung

**Anlage 2:
HBS-Formblatt S3**

Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 190 in der Stadt Elmshorn, Kreis Pinneberg

Verkehrs

Formblatt S3: Verkehrsqualität und mittlere Fahrtgeschwindigkeit auf einer Strecke						
Strecke: Plinkstraße vom Adenauerdamm bis zum Bookhorstweg						
Teilstrecke i:			1			
Grundlagen	1	Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)	ES IV			
	2	angestrebte Qualitätsstufe QSV	D			
	3	betrachtete Richtung	Richtung 1			
	4	Länge der Strecke [m]	450			
	5	Länge der Teilstrecke [m]	450			
	6	Anzahl und Art der Fahrstreifen	1n			
	7	zulässige Höchstgeschwindigkeit $V_{zul,i}$ [km/h]	30			
	8	Erschließungsintensität (bei angebauten Hauptverkehrsstraßen)	gering			
	9	Bemessungsverkehrsstärke $q_{B,i}$ [Kfz/h]	47			
Verkehrsqualität und Fahrtgeschwindigkeit	10	mittlere Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ [km/h] (v_D aus Verkehrsdatenauswertung)	28			
	11	Berücksichtigung der Aufteilung der Verkehrsdichte $f_{FS,i}$ [-] (Tabelle S3-2)	1			
	12	fiktive fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ [Kfz/km] (Gl. (S3-1))	1,7			
	13	Qualitätsstufe der Teilstrecke i QSV _i (Tabelle S3-1)	A			
	14	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte auf der Strecke k_{FS} [Kfz/km] (Gl. (S3-2))	1,7			
	15	Qualitätsstufe der Strecke QSV (Tabelle S3-1)	A			
	16	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf der Strecke V_F [km/h] (Gl. (S3-3))	28			

Verfasst Elmshorn, den 25.04.2019

Ingenieurgemeinschaft
Reese + Wulff GmbH

Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 190 in der Stadt Elmshorn, Kreis Pinneberg

Verkehrstechnische Untersuchung

Formblatt S3: Verkehrsqualität und mittlere Fahrtgeschwindigkeit auf einer Strecke						
Strecke: Plinkstraße vom Adenauerdamm bis zum Bookhorstweg						
Teilstrecke i:			1			
Grundlagen	1	Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)	ES IV			
	2	angestrebte Qualitätsstufe QSV	D			
	3	betrachtete Richtung	Richtung 2			
	4	Länge der Strecke [m]	450			
	5	Länge der Teilstrecke [m]	450			
	6	Anzahl und Art der Fahrstreifen	1n			
	7	zulässige Höchstgeschwindigkeit $V_{zul,i}$ [km/h]	30			
	8	Erschließungsintensität (bei angebauten Hauptverkehrsstraßen)	gering			
	9	Bemessungsverkehrsstärke $q_{B,i}$ [Kfz/h]	22			
Verkehrsqualität und Fahrtgeschwindigkeit	10	mittlere Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ [km/h] (v_D aus Verkehrsdatenauswertung)	36			
	11	Berücksichtigung der Aufteilung der Verkehrsdichte $f_{FS,i}$ [-] (Tabelle S3-2)	1			
	12	fiktive fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ [Kfz/km] (Gl. (S3-1))	0,6			
	13	Qualitätsstufe der Teilstrecke i QSV _i (Tabelle S3-1)	A			
	14	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte auf der Strecke k_{FS} [Kfz/km] (Gl. (S3-2))	0,6			
	15	Qualitätsstufe der Strecke QSV (Tabelle S3-1)	A			
	16	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf der Strecke V_F [km/h] (Gl. (S3-3))	36			

Verfasst: Elmshorn, den 25.04.2019

Ingenieurgemeinschaft
Reese + Wulff GmbH

Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 190 in der Stadt Elmshorn, Kreis Pinneberg

Verkehrstechnische Untersuchung

Formblatt S3: Verkehrsqualität und mittlere Fahrtgeschwindigkeit auf einer Strecke						
Strecke: Bookhorstweg vomHeussweg bis zur Plinkstraße						
Teilstrecke i:			1			
Grundlagen	1	Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)	ES IV			
	2	angestrebte Qualitätsstufe QSV	D			
	3	betrachtete Richtung	Richtung 1			
	4	Länge der Strecke [m]	350			
	5	Länge der Teilstrecke [m]	350			
	6	Anzahl und Art der Fahrstreifen	1n			
	7	zulässige Höchstgeschwindigkeit $V_{zul,i}$ [km/h]	30			
	8	Erschließungsintensität (bei angebauten Hauptverkehrsstraßen)	gering			
	9	Bemessungsverkehrsstärke $q_{B,i}$ [Kfz/h]	22			
Verkehrsqualität und Fahrtgeschwindigkeit	10	mittlere Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ [km/h] (v_D aus Verkehrsdatenauswertung)	21			
	11	Berücksichtigung der Aufteilung der Verkehrsdichte $f_{FS,i}$ [-] (Tabelle S3-2)	1			
	12	fiktive fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ [Kfz/km] (Gl. (S3-1))	1,0			
	13	Qualitätsstufe der Teilstrecke i QSV _i (Tabelle S3-1)	A			
	14	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte auf der Strecke k_{FS} [Kfz/km] (Gl. (S3-2))	1,0			
	15	Qualitätsstufe der Strecke QSV (Tabelle S3-1)	A			
	16	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf der Strecke V_F [km/h] (Gl. (S3-3))	21			

Verfasst: Elmshorn, den 25.04.2019

Ingenieurgemeinschaft
Reese + Wulff GmbH

Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 190 in der Stadt Elmshorn, Kreis Pinneberg

Verkehrstechnische Untersuchung

Formblatt S3: Verkehrsqualität und mittlere Fahrtgeschwindigkeit auf einer Strecke						
Strecke: Bookhorstweg vomHeussweg bis zur Plinkstraße						
Teilstrecke i:			1			
Grundlagen	1	Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)	ES IV			
	2	angestrebte Qualitätsstufe QSV	D			
	3	betrachtete Richtung	Richtung 2			
	4	Länge der Strecke [m]	350			
	5	Länge der Teilstrecke [m]	350			
	6	Anzahl und Art der Fahrstreifen	1n			
	7	zulässige Höchstgeschwindigkeit $V_{zul,i}$ [km/h]	30			
	8	Erschließungsintensität (bei angebauten Hauptverkehrsstraßen)	gering			
	9	Bemessungsverkehrsstärke $q_{B,i}$ [Kfz/h]	24			
Verkehrsqualität und Fahrtgeschwindigkeit	10	mittlere Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ [km/h] (v_D aus Verkehrsdatenauswertung)	33			
	11	Berücksichtigung der Aufteilung der Verkehrsdichte $f_{FS,i}$ [-] (Tabelle S3-2)	1			
	12	fiktive fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ [Kfz/km] (Gl. (S3-1))	0,7			
	13	Qualitätsstufe der Teilstrecke i QSV _i (Tabelle S3-1)	A			
	14	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte auf der Strecke k_{FS} [Kfz/km] (Gl. (S3-2))	0,7			
	15	Qualitätsstufe der Strecke QSV (Tabelle S3-1)	A			
	16	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf der Strecke V_F [km/h] (Gl. (S3-3))	33			

Verfasst: Elmshorn, den 25.04.2019

Ingenieurgemeinschaft
Reese + Wulff GmbH

Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 190 in der Stadt Elmshorn, Kreis Pinneberg

Verkehrstechnische Untersuchung

Anlage 3: Abschätzung des Verkehrsaufkommens

i:\17027\Verkehrsanlagen\Verkehrsaufkommen\Endfassung_190425\03_Abschaetzung_Verkehrsaufkommen\01_Abschaetzung_Verkehrsaufkommen_Wohnen_190425.xlsx\190425

Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 190 in der Stadt Elmshorn, Kreis Pinneberg

Abschätzung des Verkehrsaufkommens

entsprechend der Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen der
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Ausgabe 2006

Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung © Dr. Bosserhoff

Bosserhoff: Ver_Bau-Programm zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch
Vorhaben der Bauleitplanung, Gustavsborg 2019

für die Nutzung: Allgemeines Wohngebiet

1. Eingangsdaten		
Nutzung:	Bezugsgröße:	Anzahl [St]:
Wohnen	Wohneinheiten	72
2. Einwohnerverkehr		
Einwohner pro Wohneinheit ¹⁾ [EW/WE]	2,5 EW/WE	3,0 EW/WE
	Min	Max
Einwohner:	180	216
Wegehäufigkeit: ¹⁾	3,5 Wege/Einw./24h	4,0 Wege/Einw./24h
Pkw-Besetzungsgrad: ¹⁾	1,2 Pers./Fz	1,2 Pers./Fz
MIV-Anteil:	70 %	80 %
ÖPNV-Anteil:	20 %	15 %
NMIV-Anteil:	10 %	5 %
Summe Quell- / Zielverkehr	294 Kfz/24h	461 Kfz/24h
3. Besucherverkehr		
	Min	Max
Anteil an Besucherverkehr: ¹⁾	15 %	15 %
Pkw-Besetzungsgrad: ¹⁾	1,2 Pers./Fz	1,2 Pers./Fz
MIV-Anteil:	70 %	80 %
ÖPNV-Anteil:	20 %	15 %
NMIV-Anteil:	10 %	5 %
Summe Quell- / Zielverkehr	55 Kfz/24h	86 Kfz/24h
4. Wirtschaftsverkehr		
	Min	Max
Aufkommen je Einwohner: ¹⁾	0,1 Fahrten/Einw./24h	0,1 Fahrten/Einw./24h
Summe Quell- / Zielverkehr	18 Kfz/24h	22 Kfz/24h
Gesamtverkehrsaufkommen		
	Min	Max
	367 Kfz/24h	569 Kfz/24h
Mittelwert Quell- / Zielverkehr [Kfz/24h]	468 Kfz/24h	

Spitzenstunden				
Morgenspitzenstunde	Zeitraum:	07:00	bis	08:00
		QV		ZV
Verteilung Quell- und Zielverkehr		74%		26%
Quellverkehr / Zielverkehr [Kfz/h]		23		8
Summe Quell- / Zielverkehr		31 Kfz/h		
Nachmittagsspitzenstunde	Zeitraum:	18:00	bis	19:00
		QV		ZV
Verteilung Quell- und Zielverkehr		40%		60%
Quellverkehr / Zielverkehr [Kfz/h]		23		35
Summe Quell- / Zielverkehr		58 Kfz/h		

¹⁾: gemäß FGSV Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Ausgabe 2006

²⁾: nach Dr. Bosserhoff: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung

Verfasst: Elmshorn, den 25.04.2019

Ingenieurgemeinschaft
Reese + Wulff GmbH

Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 190 in der Stadt Elmshorn, Kreis Pinneberg

Verkehrstechnische Untersuchung

Anlage 4: Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs

Tabelle S5-1: Grenzwerte der mittleren Wartezeit für die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (QSV)

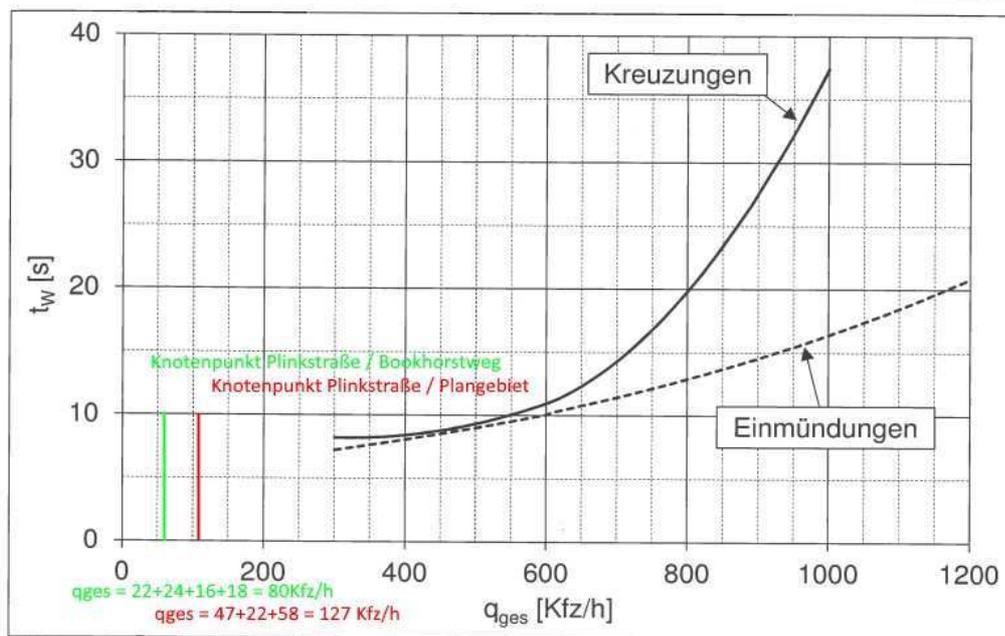
QSV	mittlere Wartezeit t_w [s]			
	Regelung durch Vorfahrtsbeschilderung		Regelung "rechts vor links" Kraftfahrzeugverkehr	
	Fahrzeugverkehr auf der fahrbahn	Radverkehr auf Radverkehrsanlagen und Fußgänger	Kreuzung	Einmündung
A	≤ 10	≤ 5	≤ 10	≤ 10
B	≤ 20	≤ 10		
C	≤ 30	≤ 15	≤ 15	≤ 15
D	≤ 45	≤ 25	≤ 20	
E	> 45	≤ 35	≤ 25	≤ 20
F	- ¹⁾	> 35	> 25 ²⁾	> 20 ²⁾

¹⁾ Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q_i über de Kapazität C_i liegt ($q_i > C_i$).

²⁾ In diesem Bereich funktioniert die Regelung "rechts vor links" nicht mehr.

HBS 2015

S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage



mittlere Wartezeit bei „rechts vor links“

Bild S5-30: GröBte mittlere Wartezeit in einer Zufahrt in Abhängigkeit von der Gesamtverkehrsstärke q_{ges} bei Knotenpunkten mit der Regelungsart „rechts vor links“

