

## Liebe Radfahrerinnen und Radfahrer,



Die Entwicklung eines modernen, sicheren und komfortablen Radwegenetzes in unserer Stadt liegt mir sehr am Herzen. Denn: Weniger motorisierter Verkehr bedeutet mehr Lebensqualität, weniger Luftverschmutzung und Lärm. Gleichzeitig ist das Fahrrad das ideale Verkehrsmittel in unserer Stadt. Fahrradfahren ist praktisch, macht Spaß, schont die Umwelt und spart Zeit und Geld! Deshalb fördern wir den Radverkehr kontinuierlich in vielen kleinen Schritten. Wir haben uns den Ausbau der Radwege zur Aufgabe gemacht und mit dem Veloroutenkonzept die Weichen für die zukünftige Entwicklung gestellt. Das Konzept bildet seit einigen Jahren den Rahmen für unser Handeln.

Immer mehr Menschen entscheiden sich auch in Elmshorn ganz bewusst für Fahrradfahren – ob „klassisch“ mit Muskelkraft oder mit elektrischer Unterstützung. Das Fahrrad ist Ausdruck eines Lebensgefühls, Symbol einer modernen, fortschrittlichen Gesellschaft.

Mit dieser Fahrradkarte präsentieren wir Ihnen Elmshorns umfassendes Veloroutennetz. Die elf Velorouten wurden so gewählt, dass Stadtteile und Umlandgemeinden mit der Innenstadt und Schulen mit Wohngebieten verbunden werden. Die Velorouten führen Sie auf Velorouten durch das Stadtgebiet. Sie können sie nutzen, um im Alltag auf kurzen und schnellen Wegen ans Ziel zu kommen oder auch einfach nur, um die Stadt mit dem Fahrrad neu zu erkunden.

Ich möchte Sie herzlich einladen, die Velorouten in Elmshorn im Alltag zu nutzen. Probieren Sie es einfach mal aus!

Ihr  
**Volker Hatje**  
Bürgermeister  
der Stadt Elmshorn

## Velorouten in Elmshorn

Radverkehr trägt in erheblichem Maße zur Entlastung des Stadtverkehrs und damit zur Erhöhung der Lebensqualität bei. Wer radelt, leistet einen wichtigen Beitrag zum Umwelt- und Klimaschutz. Daher ist der Radverkehr ein bedeutender Bestandteil der Verkehrsplanung in Elmshorn. Velorouten sollen den Alltagsradverkehr in Elmshorn direkter, sicherer und komfortabler machen. Sie verbinden auch über längere Distanzen Wohngebiete mit Schulen, Arbeitsstätten, der Innenstadt, zentralen Haltepunkten des ÖPNV und anderen Zielen in der Stadt.

Das erste Veloroutenkonzept für Elmshorn wurde 1995 erarbeitet. Vorbild gab es in der Schweiz. In Deutschland war Kassel eine der ersten Städte mit einem Veloroutennetz.

Nach der Anpassung des Konzeptes an die zeitweilig geänderten technischen und rechtlichen Rahmenbedingungen im Jahre 2010 wird Schritt für Schritt das aus elf Routen bestehende Veloroutennetz in Elmshorn realisiert. Diese Routen führen auf bestehenden Wegen in Parkanlagen, Straßen mit wenig Verkehr und auch Hauptverkehrsstraßen geführt. Die absichts des Kfz-Verkehrs geführten „grünen Routen“ bieten ein angenehmes Fahrgefühl in attraktiver Umgebung.

Um die einzelnen Routen verkehrssicher und für Radfahrer komfortabel zu gestalten, sind neben gängigen Maßnahmen auch kostenintensive und umfangreiche bauliche Veränderungen vorzuziehen. Daher konnte bislang nur die Veloroute 3 (Stilben-Liether Moor) 2003 eingeweiht werden. Im Frühjahr 2017 soll dann die Veloroute 5 (Hansbusch-Heidgraben) offiziell in Betrieb gehen. Bis zur Einweihung der letzten Route wird noch viel Geld für Umsetzungsmaßnahmen in die Hand genommen werden müssen. Der Umbau wird einige Ziele in Anspruch nehmen.

Im städtischen Haushalt wurden in den letzten Jahren rund 200.000 Euro jährlich für die Radwegeunterhaltung zur Verfügung gestellt. Davon konnten bestehende Radwege saniert, aber auch sukzessive Maßnahmen aus dem Veloroutenkonzept umgesetzt werden. So wurden bereits mehrere Fahrradstraßen eingerichtet, außerdem Radwegfurten (Straßenüberquerungen an Einmündungen und Kreuzungen) begründet und die Kreuzung Wasserstraße/Stormstraße/Ansgarstraße konnte nach modernen Richtlinien hinsichtlich der Radverkehrsführung umgebaut werden. Außerdem wurden mehrere Schutzstreifen für Fahrradfahrer auf der Fahrbahn markiert. Bordsteine abgesehen und Querungen erleichtert.

## AG Radverkehr

Die AG Radverkehr betrachtet das Elmshorner Stadtgebiet aus Sicht des Radverkehrs, arbeitet den städtischen Ausschüssen zu und gibt Empfehlungen – alles mit dem Ziel, die Situation des Radverkehrs in Elmshorn zu verbessern. Gegründet wurde die AG bereits im Jahr 2007.



Die AG führt außerdem Öffentlichkeitsveranstaltungen und Aktionen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit durch. In den Jahren 2015 und 2016 wurde beispielsweise auf die Gefahren für Radfahrer, die auf der falschen Straßenseite unterwegs sind, hingewiesen. Auffällige gelbe Graffiti an unfallträchtigen Stellen sollten die Radfahrer warnen und ein Bewusstsein für ihr Fehlverhalten wecken, denn das „Geisterradeln“ ist in Elmshorn eine Hauptursache für Unfälle mit Radfahrern.

Die AG Radverkehr setzt sich zusammen aus Vertretern aller im Elmshorner Stadtverordneten-Kollegium vertretenen Fraktionen, sowie aus Rathausmitarbeitern, die für Fragen der Verkehrsplanung, der Stadtplanung, des Straßenbaus und der Verkehrssicherheit verantwortlich sind.

Außerdem ist je ein Vertreter der Polizei, der ADFC-Ortsgruppe Elmshorn, des Seniorenrates und des Kinder- und Jugendbeirates Mitglied der Arbeitsgruppe.

## Bahnfahren

Aktuelle Fahrpläne und Informationen zum Bahnverkehr ab und nach Elmshorn finden Sie unter [www.bahn.de](http://www.bahn.de)



... sowie für den Regionalverkehr:



[www.hvv.de](http://www.hvv.de)

[www.nordbahn.de](http://www.nordbahn.de)

## Schutzstreifen

Nachdem 2014 im Ellerndamm und im Steindamm/Mühlenkamp die ersten Fahrradschutzstreifen in Elmshorn aufgebracht wurden, folgten im Oktober 2015 auch Schutzstreifen in der Langeloh zwischen der Einmündung Mühlenkamp/Mühlenkamp/Langeloh und dem Kreis Langeloh. Diese Radverkehrsmaßnahmen sind Bestandteil des Veloroutenkonzeptes der Stadt Elmshorn aus dem Jahr 2010 und haben hier die Priorität HOCH erhalten.

### Aber was ist ein Fahrradschutzstreifen und was bezweckt er?

Fahrradschutzstreifen bieten große Vorteile für alle Verkehrsteilnehmer: Da Radfahrer stärker ins Blickfeld von Autofahrern rücken, gelten die Schutzstreifen als deutlich sicherer im Vergleich zu Radwegen. In Elmshorn sind bisher alle Schutzstreifen auf vergleichsweise sehr breiten Fahrbahnen markiert, so dass für alle Verkehrsteilnehmer komfortable Verhältnisse entstehen. Den Autofahrern wird deutlich gezeigt, dass Fahrräder auf der Fahrbahn erlaubt und auch erwünscht sind. Die bestehenden schmalen und baulich unzureichenden Radwege am Ellerndamm, Steindamm/Mühlenkamp und an der Langeloh waren und sind nicht benutzungspflichtig, daher dürfen hier auch schon vor der Markierung der Schutzstreifen Radfahrer die Fahrbahn benutzen.

### Grundregeln für den Umgang mit Fahrradschutzstreifen:

- Fahrradschutzstreifen sind Bestandteil der Fahrbahn und dürfen nur bei Bedarf von größeren Fahrzeugen überfahren werden, wenn kein Radfahrer dabei gefährdet wird.
- Auch wenn Fahrradschutzstreifen vorhanden sind, müssen beim Überholen Sicherheitsabstände von mind. 1,50 m zum Fahrradfahrer eingehalten werden.
- Im Verlauf von Parkbuchten werden Sicherheitsabstände von mindestens 50 cm zu den Schutzstreifen markiert, um Kollisionen zwischen Radfahrern und sich öffnenden Autotüren zu vermeiden. Dennoch gilt für Kfz-Fahrer an diesen Stellen besondere Aufmerksamkeit! Radfahrer sollten hier wiederum nicht zu weit rechts fahren.
- Auf Fahrradschutzstreifen darf nicht geparkt werden.

## Fahrradstraßen

Im Juni 2009 wurde die Hainholzer Schulstraße zur Fahrradstraße umgewandelt. Im November 2011 folgten die Friedenstraße, die Amandastrasse und die Apenader Straße.

Mit den Fahrradstraßen soll dem Radverkehr ein stärkeres Gewicht eingeräumt und gleichzeitig der Schulverkehr gesichert werden. Motorisierter Verkehr ist in diesen Straßen aufgrund entsprechender Zusatzbeschilderung nach wie vor mit mäßiger Geschwindigkeit (maximal 30 km/h) zulässig. Autofahrer müssen aber besondere Rücksicht nehmen und gegebenenfalls die Geschwindigkeit weiter reduzieren. Denn: Diese Straßen sind insbesondere den Radfahrern gewidmet, die hier auch nebeneinander fahren dürfen.

Bereits in den 1990er Jahren wurden Fahrradstraßen in Kiel erprobt. Das Konzept wurde so gut angenommen, dass Radfahrer bald den größten Teil des Verkehrs auf den ausgewiesenen Trassen stellten. Mit der Änderung der Straßenverkehrsordnung (StVO) im Jahre 1997 wurde die Einrichtung von Fahrradstraßen offiziell geregelt. Als Bestandteil des Elmshorner Veloroutennetzes werden sie auch an weiteren Stellen im Stadtgebiet entstehen.



## Faltblätter Radverkehr



Erhältlich im Rathaus Elmshorn oder online unter [www.elmshorn.de](http://www.elmshorn.de)



## Bus- & Bahnlinien in Elmshorn



Aktuelle Fahrpläne und Informationen zum öffentlichen Personennahverkehr in Elmshorn finden Sie unter [www.hvv.de](http://www.hvv.de)



### Buslinienübersicht

- 489 Bf. Elmshorn | Uetersen | Moorsee | Heist | Holm 15 Wedel
- 6500 Raa-Besenbek | Elmsh. -Hansbüsch | Bf. Elmshorn | Elmsh.-Kückspang | Kölln-Ratzeck
- 6501 Elmshorn -Heidgraben/C-Orts-Str. | Zoppeltplatz | Bahnhof Elmshorn | Hainholz | Bf. -BBS | Elmshorn-Kibek
- 6502 Bahnhof Elmshorn | Hamburger Straße | Klinken | Industriegelände Süd | Elmshorn-Kibek
- 6503 Kiehl-Hendels- Am Park | Elmsh. -Heidgrabenweg | Bf. Elmshorn | Florgrabenstraße | Carl-Zeiss-Str. | Elmsh. -Hansbüsch
- 6504 Kiehl-Hendels- Busweg | Elmsh. -Heidgrabenweg | Bf. Elmshorn | Elmshorn -Heidgrabenweg
- 6505 Schulverkehr Elmshorn -Seeth-Ekholz
- 6506 Elmshorn -ZOB | Kurzenmoor | Seeth | Saesentmühle
- 6507 Schulverkehr Raa-Besenbek | Elmshorn
- 6521 Elmshorn -Kölln | Glückstadt
- 6523 Glückstadt | Süchthode | Elmshorn
- 6524 Itzehoe | Horst | Elmshorn
- 6526 Itzehoe | Hohenfelde | Horst | Elmshorn
- 6538 Hohenfelde | Bf. | Baumhof | Sportlokal | Horst | Elmshorn

### Bahnlinienübersicht

- RE 4 Elmshorn ↔ Hamburg-Altena
- RB 61 Itzehoe ↔ Hamburg-NBF
- RB 70 Kiel ↔ Hamburg-Altena
- RB 71 Wiefelsheden ↔ Hamburg-Altena
- AS Elmshorn ↔ Katernheide

## Die wichtigsten Verkehrsregeln für Fahrradfahrer

In der Stadt Elmshorn sind überdurchschnittlich viele Radler unterwegs. Umso wichtiger sind die Verkehrsregeln, die nicht alle Verkehrsteilnehmer sicher beherrschen. Kein Wunder: Durch Novellierungen der Straßenverkehrsordnung wurden in den vergangenen Jahren immer wieder Vorschriften ergänzt und fortgeschrieben. Wir möchten Ihnen an dieser Stelle einige hilfreiche Erklärungen an die Hand geben.

### Grundregeln

#### Radwegebenutzungspflicht

#### Falsch!

Radfahrer müssen auf einem Radweg fahren, wenn einer vorhanden ist.

#### Richtig!

Nur blaue Schilder mit dem weißen Symbol „Fahrrad“, auch in Kombination mit „Fußgänger“, stehen für die Benutzungspflicht eines Radwegs – das heißt: Hier ist das Fahrradfahren auf der Straße nicht erlaubt.

#### Verkehrszeichen zur Benutzungspflicht von Radwegen



reiner Radweg



getrennter Geh- und Radweg



gemeinsamer Geh- und Radweg

#### Folgende Ausnahmen gelten bei der Benutzungspflicht:

- Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr dürfen auf dem Gehweg fahren. Nach aktueller Änderung der Straßenverkehrsordnung dürfen Begleitpersonen der Kinder ebenfalls auf dem Gehweg fahren.
- Ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen den Gehweg befahren.

Ansonsten ist das Radfahren auf Gehwegen grundsätzlich verboten, sofern sie nicht durch ein Schild freigegeben wurden.

#### Freigabe des Gehweges

Nur in Ausnahmefällen kann das Radfahren auf dem Fußweg durch zusätzliche Freigabe sein. Aber: Radfahrer müssen auf Fußgänger Rücksicht nehmen und dürfen nur mit Schrittgeschwindigkeit fahren.

#### Freigeben von Einbahnstraßen in beide Richtungen



Radfahrer frei



Radfahrer frei Einbahnstraßen Radverkehr in beide Richtungen

Einbahnstraßen können für Radfahrer in beide Richtungen freigegeben werden. In dem Fall sind unter der Einbahnstraßen-Beschilderung zusätzliche Schilder „Radfahrer frei“ oder „Radfahrer in beide Richtungen frei“ angebracht. An gleichberechtigten Kreuzungen oder Einmündungen gilt für Fahrradfahrer dann rechts vor links.

#### Verhalten an Fußgängerüberwegen [Zebrastrassen]

An Fußgängerüberwegen (Zebrastrassen) haben Kraftfahrzeuge dem Fußgänger, welcher den Überweg erkennen benutzen möchte, das Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen.

Diese gesetzliche Regelung gilt nicht für Radfahrer, die über den Zebrastrassen fahren. Nur wenn das Rad geschoben wird, gilt dieser Vorrang auch für sie, da sie in dieser Situation als Fußgänger gelten.

Auch wenn Sie die Verkehrsregeln beachten, kann es an einigen Stellen gefährlich werden. Rechnen Sie immer mit den Fehlern anderer und beharren Sie nicht auf Ihre Rechte.

#### Achten Sie als Radfahrer im eigenen Interesse auf folgende Punkte:

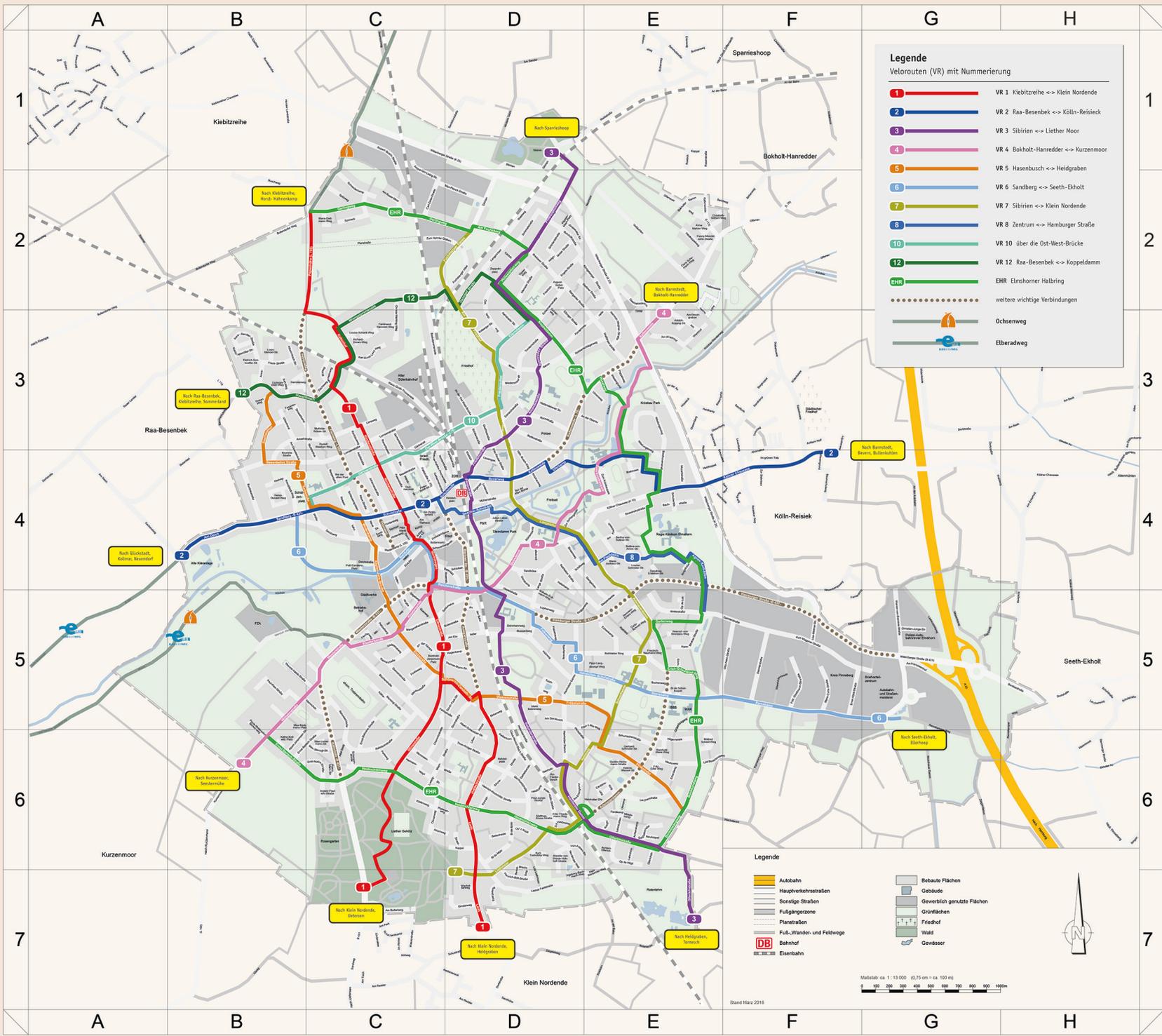
- Autofahrer, die abbiegen oder aus einer Ausfahrt oder Einmündung herausfahren, übersehen Sie oft!
- Autofahrer oder deren Beifahrer öffnen die Autotür oftmals, ohne auf Radfahrer zu achten!
- Lkw-Fahrer sehen Sie häufig nicht im Rückspiegel, da Sie sich mit Ihrem Rad im sogenannten „toten Winkel“ befinden!



Ein Miteinander ist möglich! Nehmen Sie Rücksicht auf andere und beachten Sie die Verkehrsregeln!

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt!





### Legende

#### Velorouten (VR) mit Nummerierung

- 1 VR 1 Kiebitzreihe <-> Klein Nordende
- 2 VR 2 Raa-Besenbek <-> Kollin-Reisiek
- 3 VR 3 Sibirien <-> Liether Moor
- 4 VR 4 Bokholt-Hannerder <-> Kurzenmoor
- 5 VR 5 Hasenbusch <-> Heidgraben
- 6 VR 6 Sandberg <-> Seeth-Ekholt
- 7 VR 7 Sibirien <-> Klein Nordende
- 8 VR 8 Zentrum <-> Hamburger Straße
- 10 VR 10 über die Ost-West-Brücke
- 12 VR 12 Raa-Besenbek <-> Koppeldamm
- EHR EHR Elmsloher Halbring

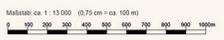
••••• weitere wichtige Verbindungen

Ochsenweg

Eberadweg

### Legende

- Autobahn
- Hauptverkehrsstraßen
- Sonstige Straßen
- Fußgängerzone
- Planstraßen
- Fuß-, Wander- und Feldwege
- Bahnhof
- Eisenbahn
- Bauland Flächen
- Gewerbe
- Gemischt genutzte Flächen
- Grünflächen
- Friedhof
- Wald
- Gewässer



Stand März 2016

### Strassenverzeichnis

A	Acker der Ko C 4 Adrian Olmsted E 6 Adrianpark S 6 Adrianstrassen D 1, E 5, 6 Adish-König-Straße E 3 Adishstraße C 1 Agrico-Karl-Alte E 4 Ahrenweg C 1, D 6 Albin-Hend-Strasse B 6 Albin-Johannsen-Straße D 4, 5 Alma-Mann-Weg E 2 Alma-Nacht C 1 Alte Reig C 6 Am Blüthenweg E 3 Am Büthenweg C 7 Am Dusch B 1 Am Domstedt D 5 Am Döwelskops B 3, 4 Am Exakter D 5 Am Eriepund D 6 Am Fuchtelweg E 4 Am Fiederbusch D 6 Am Franzensweg D 5 Am Fuchtel D 2, 3 Am Fuchtelweg D 2 Am Fuchtelweg E 4 Am Raser Moor C 2 Am Raser Moor C 4 Am Rinder D 1 Am Wiedhof C 3 Anandstraße D 3 Anelstraße B 3, 4, C 3 An der Bahn C 5 An der Kierpe C 5 An der Olmsted D 3, E 3 An der Ost-West-Brücke D 3 Anno-Franck-Straße B 3 Annette-von-Drause-Häufel-Straße D 6, 7 Apostelstraße D 3 August-Bebel-Platz D 2	B	Bachstraße E 4 Bauernweg D 4 Beethovenstraße E 4 Bei der Alten Mühle D 4 Bei der alten Post C 4 Beinertstraße D 4 Berth von Bülow-Straße E 4 Berth von Bülow-Straße D 4 Bismarck-Straße C 4 Bismarck-Straße D 4 Bismarck-Straße E 4 Bismarck-Straße F 4 Bismarck-Straße G 4 Bismarck-Straße H 4 Bismarck-Straße I 4 Bismarck-Straße J 4 Bismarck-Straße K 4 Bismarck-Straße L 4 Bismarck-Straße M 4 Bismarck-Straße N 4 Bismarck-Straße O 4 Bismarck-Straße P 4 Bismarck-Straße Q 4 Bismarck-Straße R 4 Bismarck-Straße S 4 Bismarck-Straße T 4 Bismarck-Straße U 4 Bismarck-Straße V 4 Bismarck-Straße W 4 Bismarck-Straße X 4 Bismarck-Straße Y 4 Bismarck-Straße Z 4	C	Cack-Straße C 2 Cack-Straße D 2 Cack-Straße E 2 Cack-Straße F 2 Cack-Straße G 2 Cack-Straße H 2 Cack-Straße I 2 Cack-Straße J 2 Cack-Straße K 2 Cack-Straße L 2 Cack-Straße M 2 Cack-Straße N 2 Cack-Straße O 2 Cack-Straße P 2 Cack-Straße Q 2 Cack-Straße R 2 Cack-Straße S 2 Cack-Straße T 2 Cack-Straße U 2 Cack-Straße V 2 Cack-Straße W 2 Cack-Straße X 2 Cack-Straße Y 2 Cack-Straße Z 2	D	Dack-Straße C 2 Dack-Straße D 2 Dack-Straße E 2 Dack-Straße F 2 Dack-Straße G 2 Dack-Straße H 2 Dack-Straße I 2 Dack-Straße J 2 Dack-Straße K 2 Dack-Straße L 2 Dack-Straße M 2 Dack-Straße N 2 Dack-Straße O 2 Dack-Straße P 2 Dack-Straße Q 2 Dack-Straße R 2 Dack-Straße S 2 Dack-Straße T 2 Dack-Straße U 2 Dack-Straße V 2 Dack-Straße W 2 Dack-Straße X 2 Dack-Straße Y 2 Dack-Straße Z 2	E	Eack-Straße C 2 Eack-Straße D 2 Eack-Straße E 2 Eack-Straße F 2 Eack-Straße G 2 Eack-Straße H 2 Eack-Straße I 2 Eack-Straße J 2 Eack-Straße K 2 Eack-Straße L 2 Eack-Straße M 2 Eack-Straße N 2 Eack-Straße O 2 Eack-Straße P 2 Eack-Straße Q 2 Eack-Straße R 2 Eack-Straße S 2 Eack-Straße T 2 Eack-Straße U 2 Eack-Straße V 2 Eack-Straße W 2 Eack-Straße X 2 Eack-Straße Y 2 Eack-Straße Z 2	F	Fack-Straße C 2 Fack-Straße D 2 Fack-Straße E 2 Fack-Straße F 2 Fack-Straße G 2 Fack-Straße H 2 Fack-Straße I 2 Fack-Straße J 2 Fack-Straße K 2 Fack-Straße L 2 Fack-Straße M 2 Fack-Straße N 2 Fack-Straße O 2 Fack-Straße P 2 Fack-Straße Q 2 Fack-Straße R 2 Fack-Straße S 2 Fack-Straße T 2 Fack-Straße U 2 Fack-Straße V 2 Fack-Straße W 2 Fack-Straße X 2 Fack-Straße Y 2 Fack-Straße Z 2	G	Gack-Straße C 2 Gack-Straße D 2 Gack-Straße E 2 Gack-Straße F 2 Gack-Straße G 2 Gack-Straße H 2 Gack-Straße I 2 Gack-Straße J 2 Gack-Straße K 2 Gack-Straße L 2 Gack-Straße M 2 Gack-Straße N 2 Gack-Straße O 2 Gack-Straße P 2 Gack-Straße Q 2 Gack-Straße R 2 Gack-Straße S 2 Gack-Straße T 2 Gack-Straße U 2 Gack-Straße V 2 Gack-Straße W 2 Gack-Straße X 2 Gack-Straße Y 2 Gack-Straße Z 2	H	Hack-Straße C 2 Hack-Straße D 2 Hack-Straße E 2 Hack-Straße F 2 Hack-Straße G 2 Hack-Straße H 2 Hack-Straße I 2 Hack-Straße J 2 Hack-Straße K 2 Hack-Straße L 2 Hack-Straße M 2 Hack-Straße N 2 Hack-Straße O 2 Hack-Straße P 2 Hack-Straße Q 2 Hack-Straße R 2 Hack-Straße S 2 Hack-Straße T 2 Hack-Straße U 2 Hack-Straße V 2 Hack-Straße W 2 Hack-Straße X 2 Hack-Straße Y 2 Hack-Straße Z 2
---	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------