

Liebe Anwohner, liebe Schülerinnen und Schüler und alle, die sich auf den Fahrradstraßen bewegen!

Unser Veloroutenkonzept zur Förderung des Fahrradverkehrs in unserer Stadt ist aktualisiert worden.

Es soll in den nächsten Jahren schrittweise verwirklicht werden.

Velorouten sind komfortable sichere und zügig zu befahrende Hauptverbindungen des Radverkehrs.

Sie liegen überwiegend abseits der Hauptverkehrsstraßen.

Das Veloroutennetz der Stadt Elmshorn ist aus 12 dieser Routen konzipiert, über die alle wichtigen Ziele in unserer Stadt erreicht werden können.

Zuerst wird die Nord-Süd-Veloroute 3 eingerichtet.

Sie führt östlich der Bahn aus Sibirien durch die Siedlung zum Bahnhof und weiter östlich der Bahntrasse durch den Steindampark. Anschließend durch die Gadow-Kleingartenanlage im Stadtteil Hainholz über die Ollerlohstraße zum Liether Moor.

Im südlichen Teil verläuft diese Route gebündelt mit

den Freizeitrouten 19 und 20 des Kreises Pinneberg.

Für die Route 3, die überwiegend durch Nebenstraßen und Grünflächen führt und die bereits als Hauptstrecke im Radverkehr genutzt wird, sind nur wenige Aufwertungsmaßnahmen erforderlich.

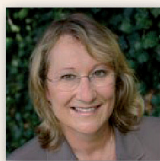
Als Fahrradstraße ist auf der Route 3 der Straßenzug Friedenstraße, Amandastraße, Apenrader Straße und das Teilstück des Moordamms, das die Amandastraße und die Apenrader Straße verbindet, eingerichtet worden.

Sie hat bedeutende Bündelfunktion im Radverkehr und ist auch eine Hauptroute im Schulverkehr zur Grundschule Kaltenweide, der Boje-C.Steffen-Gemeinschaftsschule und aus den nordöstlichen Wohngebieten Elmshorns in Richtung Süden.

Schon mit der Einrichtung der Hainholzer Schulstraße als erste Fahrradstraße in Elmshorn im Jahre 2009 wurde dem nicht motorisierten Schulverkehr in Hainholz mehr Gewicht verliehen.

Damit wurde mehr Aufmerksamkeit auf ein stadt- und umweltverträgliches Verkehrsmittel gelenkt.

Das wird mit der Einrichtung der Fahrradstraßen auf der Veloroute 3 für das nordöstliche Stadtquartier fortgeführt und so auch den Klimaschutzzielen unserer Stadt entsprochen.



Brigitte Fronzek
Bürgermeisterin
der Stadt Elmshorn

WAS IST EINE FAHRRADSTRASSE?

In einer Fahrradstraße soll das Radfahren die Hauptverkehrsart sein oder werden. Die Fahrbahn ist praktisch ein Radweg. Bei entsprechender Beschilderung sind andere Verkehrsmittel aber zugelassen.

Das bleibt gleich:

- Alle Anwohner dürfen wie bisher die Straßen mit Kraftfahrzeugen befahren.
- Lieferverkehr bleibt zugelassen.
- Es gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h!
- Die Parkregelungen bleiben unverändert: Parkplätze bleiben erhalten, Halteverbote gelten weiterhin.
- Es gelten die normalen Vorfahrtsregeln.

Das ändert sich:

- Radfahrer dürfen nebeneinander fahren.
- Autofahrer müssen auf den Radverkehr besondere Rücksicht nehmen, gegebenenfalls die Geschwindigkeit weiter verringern.

VERKEHRSZEICHEN EINER FAHRRADSTRASSE

244

Beginn einer Fahrradstraße



244a

Ende einer Fahrradstraße



Zusatzzeichen

Regelt die Zulässigkeit von Kraftfahrzeugen

RADVERKEHR FÖRDERN !!!



Friedenstraße

WAS PASSIERT MIT DEM KRAFTFAHRZEUG-VERKEHR ...?

Der Kraftfahrzeugverkehr bleibt aufgrund der vorhandenen Beschilderung weiter zugelassen.

Kraftfahrer müssen aber beachten, dass der Radverkehr Vorrang hat und dass sie Radfahrer weder gefährden noch behindern dürfen.

Gegebenenfalls müssen sie die Geschwindigkeit weiter reduzieren.

Park- und Vorfahrtregelungen gelten wie bisher.

SEIT WANN GIBT ES FAHRRADSTRASSEN?

Mit der 24. Änderung der Straßenverkehrsordnung (StVO) im Jahre 1997 wurde zur Förderung des Radverkehrs auch die Einrichtung von Fahrradstraßen geregelt.

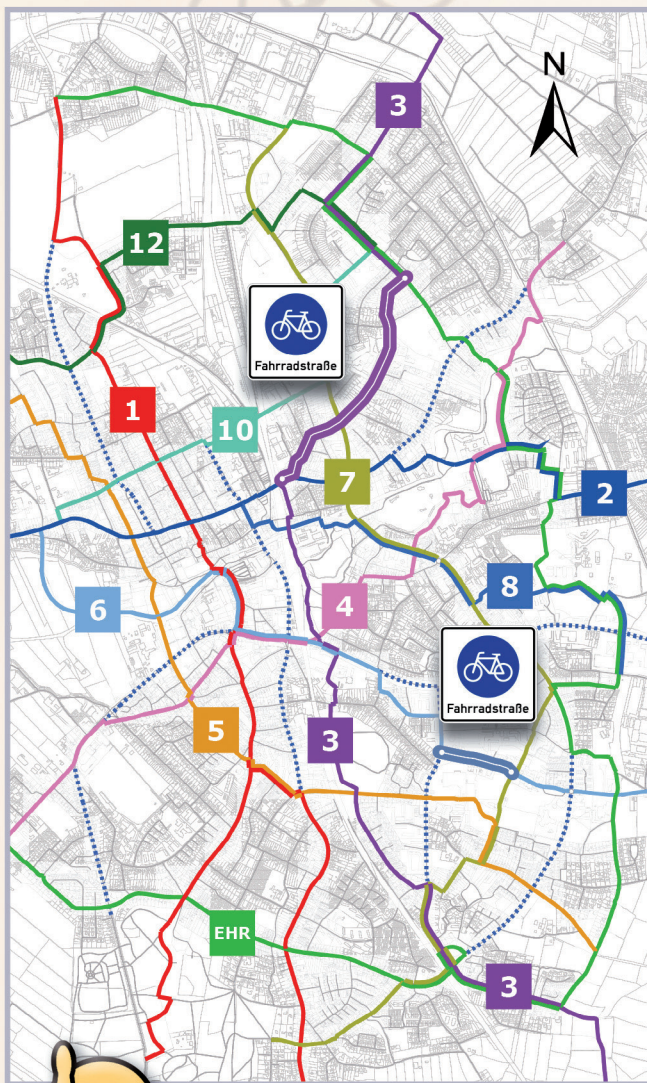
In Kiel wurden Fahrradstraßen schon vor der Einführung seit 1992 erprobt.

HABEN SICH FAHRRADSTRASSEN BEWÄHRT?

In Kiel hat sich durch Zählungen bestätigt, dass der Radverkehr auf Fahrradstraßen stark zugenommen hat und die dominante Verkehrsart geworden ist.

FÖRDERUNG DES FAHRRADVERKEHRS

Velorouten und Fahrradstraßen in Elmshorn



WIR WÜNSCHEN ALLEN NUTZERN DER
FAHRRADSTRASSEN EINE GUTE UND SICHERE FAHRT...

WO FINDE ICH DIE NEUE FAHRRADSTRASSE?



Die neue Fahrradstraße erstreckt sich von der Friedenstrasse
über die Amandastrasse bis zum Ende der Apenrader Straße.

IMPRESSUM

Herausgeber:

Flächenmanagement Herr Kölln ☎ 04121/ 231-468
Amt für Stadtentwicklung Herr Spieker ☎ 04121/ 231-335
Radwege-AG der Stadt Elmshorn

Layout:

Abteilung Geodaten S. Schon

Stadt Elmshorn | Schulstraße 15-17 | 25335 Elmshorn © November 2011

Velorouten &

Fahrradstraßen...



Fahrradstraße



...in Elmshorn



...eine Initiative der Stadt Elmshorn